

## INDICE

|  | <b>Pág.</b> |
|--|-------------|
| 1. INTRODUCCION                                      | 02          |
| 2. ANTECEDENTES DEL ALZA DEL PRECIO DEL PETROLEO     | 02          |
| 3. INFLUENCIAS: EEUU, SU ECONOMIA Y EL MEDIO ORIENTE | 04          |
| 4. SITUACION ACTUAL DEL PRECIO DEL PETROLEO          | 05          |
| 5. OPEP: AGENTE DETERMINANTE EN EL PRECIO            | 06          |
| 6. IMPACTO EN EL PERU                                | 08          |
| 7. CONSECUENCIAS DEL ALZA                            | 12          |
| 8. ALTERNATIVAS DE SOLUCION                          | 13          |
| 9. FUTURO DEL PETROLEO Y SUS CONSUMIDORES            | 14          |
| 10. CONCLUSIONES                                     | 15          |
| 11. BIBLIOGRAFIA                                     | 15          |

# **EL ALZA EN EL PRECIO DEL PETRÓLEO Y SU INFLUENCIA EN LA ECONOMÍA PERUANA**

## **1. INTRODUCCION**

El siguiente trabajo monográfico pretende explicar la situación actual que esta atravesando la economía mundial, relacionada al aumento en el precio del petróleo, que ha superado los record históricos, y su influencia en la economía del Perú. Se mostrará el contexto de esta situación, las proyecciones que tiene el sector de hidrocarburos con respecto a este alza y todo los aspectos relevantes para poder entender este fenómeno que se esta dando en los últimos años.

## **2. ANTECEDENTES DEL ALZA DEL PRECIO DEL PETROLEO**

Se sabe que el mercado de petróleo a nivel internacional es el más importante del mundo y su evolución es decisiva para otros sectores de la economía, así como la fuerte influencia que tiene la cotización del crudo en los precios de otras *commodities*, como los metales, los granos, etc. Pero también es importante la influencia de la cotización del crudo en otros sectores que utilizan en forma importante el suministro del fluido, como por ejemplo, en los fletes marítimos.

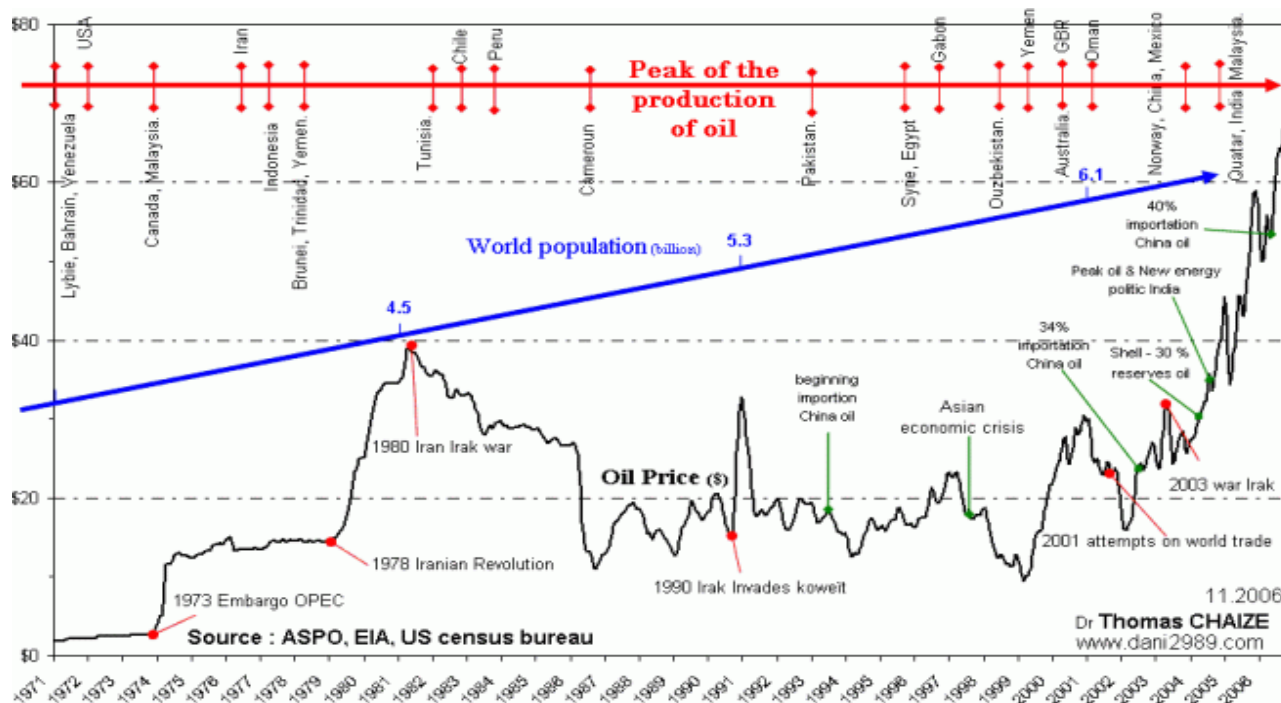
Esto nos lleva a pensar como es que se ha ido presentando el alza del crudo a lo largo de la historia y así poder comprender, comparar y ver como se desarrolla nuestra situación actual.

Hay crisis porque se corre el riesgo de carecer de petróleo y no el revés. Es necesario ver más allá guerras y crisis las razones de la subida del precio del petróleo. El crecimiento económico de Asia, el aumento de la población mundial, la subida del consumo de energía per cápita y al mismo tiempo la disminución continua de las reservas de petróleo son las razones fundamentales que causan estas crisis. Las tensiones geopolíticas hacen subir los precios del barril de bruto a corto plazo, sin embargo sólo posible porque el equilibrio entre la oferta y la demanda es cada vez más difícil. Si el mundo producía diez veces más petróleo, estas crisis tendrían pocas consecuencias sobre el precio del barril de petróleo.

Estas son algunas fechas que explican los grandes movimientos del precio de la gasolina desde más de treinta años:

- 17/10/1973: Embargo de los países de la OPEP.
- 12/12/1978: Revolución Iraní,
- 4/11/1979: Crisis de los rehenes americanos en Irán.
- 05/1979: Guerra Irán Irak: incidentes en la frontera entre Irán e Irak,
- 09/1980: Principio de la guerra Irán Irak.
- 2/08/1990: Invasión de Kuwait por Irak
- 16/01/1991: Principio de la Operación tormenta del desierto y el 26/02/2006 es el final de la guerra del golf (liberación de Kuwait City)
- 25/12/1991: Principio de la dislocación de la URSS.
- 11/09/2001: Atentados del World Trade Center, Nueva Cork
- 20/03/2003: Principio de la Guerra en Irak.

En el siguiente grafico se muestra la subida del consumo Chino e Indio (dos de los principales consumidores de petróleo) así como la vuelta estratégica muy importante tomada por estos dos países.



Como se puede ver el crecimiento de la población mundial así como la necesidad creciente de energía de la India y China para apoyar su desarrollo pesan cada vez más en la demanda mundial de petróleo.

#### 1) Evolución de la población mundial y la producción de mundial de petróleo bruto.

- La población mundial pasó de 2.5 mil millones de habitantes en 1950 a 6.5 mil millones de habitantes en 2006. Este aumento de la población mundial se acompañó de un aumento del consumo de petróleo. En 1970, la producción mundial de petróleo (muy líquida) era de 48 millones de barriles al día, en 2004, ella era de 83 millones barriles al día.

- De 1970 a 2004, la producción mundial de petróleo se adaptó al aumento de la población mundial. La producción per año y per cápita siguió siendo más o menos la misma, del orden de 750/760 litros de petróleo bruto per cápita y per año, lo que representa por término medio 2.1 litros de petróleo bruto al día. (Por ejemplo en 2004, la producción es de 30.3 mil millones de barriles para 6.3 mil millones de habitantes, lo que hace 4.7 barriles o sea después de conversión 756 litros al año y 2.07 litros al día y per cápita).

#### 2) Profundas desigualdades en el consumo de petróleo.

- Los USA representan 4.6% de la población mundial, consumen un 24% de la producción mundial de petróleo en 2004 (cálculos sobre la base de 300 millones de habitantes y 20 millones de barriles al día consumo de petróleo), lo que representa 10.5 litros de petróleo bruto al día y per cápita

- Alemania, Inglaterra y Francia reunidos representan 3.2% de la población mundial y consumen un 7.7% de la producción mundial de petróleo, lo que representa 4.94 litros de petróleo bruto al día y per cápita.

- China, con sus 1.3 mil millones de habitantes, representa 20% de la población mundial y sólo consume 6.9 millones de barriles de bruto al día es decir, un 8% de la producción mundial, lo que representa 0.83 litros de petróleo bruto al día y per cápita. Un Americano consume 12.6 veces más que un Chino y un Francés, Alemán o Inglés consume 6 veces más que un chino.

- Mientras que la producción de petróleo apenas a responder al aumento de la población mundial, una parte de la población adopta las malas prácticas energéticas del occidente. Por lo tanto, el momento en que la oferta no podrá responder más a la demanda se acerca más rápidamente.

Desde el principio de la utilización del petróleo, la respuesta al aumento de la demanda en petróleo se hace en forma del aumento de su producción.

No obstante, llegamos a los límites de este sistema, la población mundial sigue creciendo y numerosos países aumentan su consumo per cápita adoptando el método de vida occidental. Todo esto llega al peor momento, cuando el mundo tiene cada vez más dificultad de aumentar sus capacidades de producción petrolífera por falta de noticias descubiertas.

El precio petróleo ha sido históricamente muy volátil, particularmente durante la década de los 70's, específicamente en los años 1973 y 1979, años de la primera y segunda crisis del petróleo respectivamente. Durante dicha década el precio del combustible se elevó en 18 veces, pasando de US\$ 2,2 el barril en enero de 1970 a US\$ 40,5 el barril a finales de los 70. En los años 80's, con la desaceleración económica mundial, el precio del petróleo se corrigió a un promedio de US\$ 21 el barril en diciembre de 1989.

A inicios de los años 90, el precio del petróleo se elevó nuevamente (a US\$ 36 el barril) por la Guerra del Golfo Pérsico, para luego mantenerse estable en un promedio de US\$ 20 el barril (entre los años 1992 -1996), situándose en US\$ 11 el barril en el período 1997-1998 como resultado de la crisis asiática.

A comienzos de la presente década, los principales factores que han marcado el avance del precio del petróleo fueron la fuerte disminución de las cuotas de producción por parte de la OPEP, la guerra de EEUU-Irak y el crecimiento económico mundial (EE.UU. y China, principalmente).

Así, según lo reportado por los medios de comunicación e instituciones relacionadas al tema, se afirma que el precio actual del petróleo en el mercado internacional se encuentra en niveles de récord históricos.

### **3. INFLUENCIAS: EEUU, SU ECONOMIA Y EL MEDIO ORIENTE**

El movimiento positivo o negativo de una de las potencias mundiales (EEUU) influye en el incremento del precio del crudo, además de conocer su relación e intervención en el Medio Oriente, zona de alta producción de petróleo, y en los últimos años con Venezuela.

Un punto importante referido a esto es la caída de la moneda estadounidense, que tiene influencia directa en todo el mundo. Cuando la moneda estadounidense se debilita, hacen falta más dólares para compra los mismos bienes denominados en dólares. Aunque el dólar y el petróleo no se mueven en sincronía en el largo plazo, ha habido una estrecha conexión en los últimos años. Desde principios de año, el precio del petróleo y la tasa de cambio del dólar con relación al euro se ha desplazado en dirección contraria alrededor del 96% de las veces. En otras palabras cuando sube el petróleo, el dólar se debilita contra el euro prácticamente todo el tiempo.

Vemos que el los precios del petróleo han estado fluctuando entre retrocesos y alzas (mas estas ultimas) debido a la toma de ganancias, un avance del dólar y las expectativas de que un próximo informe del Gobierno estadounidense muestre otro incremento en los inventarios de crudo del país. Parece que el fortalecimiento del dólar está ayudando a presionar al crudo. El mercado no logró mantener los máximos previos y se está topando con un poco de toma de ganancias.

La Administración de Información de Energía (EIA, por sus siglas en inglés) manifestó que la demanda estadounidense de gasolina es probable que se contraiga este verano por primera vez desde 1991, lo que sería un reflejo de los altos precios y de la debilidad económica en el mayor consumidor mundial.

La amenaza de un retroceso económico en Estados Unidos sigue repercutiendo en el mercado del crudo. Al mismo tiempo, los precios parecían apuntalados por las tensiones en Medio Oriente, su disputa con occidente y entre los países fronterizos justamente por zonas petroleras.

Durante más de 100 años, Estados Unidos y las demás potencias imperialistas han dominado Irán con intrigas clandestinas, intimidación económica e intervenciones e invasiones militares. En los umbrales del siglo 20, Irán era una sociedad atrasada y feudal.

Según la historia, para Inglaterra, Irán desempeñaba un papel crucial en las comunicaciones con el subcontinente indio, que era la "joya de la corona" de su imperio, y un amortiguador contra la expansión de Rusia. Por su parte, para Rusia era muy importante para proteger su flanco sur e impedir los avances de Inglaterra.

La importancia del petróleo para el capitalismo global aumentó considerablemente a comienzos del siglo 20. Durante la I Guerra Mundial, una vez más Irán fue campo de batalla de las potencias imperialistas rivales. Se declaró neutral, pero las fuerzas inglesas invadieron el sur para proteger el transporte petrolero. Las potencias occidentales, especialmente Inglaterra y Francia, anunciaron que peleaban para liberar al Medio Oriente de la dominación feudal y autoritaria del imperio otomano. En realidad, peleaban para determinar cuál potencia iba a controlar la región, su posición estratégica y su riqueza petrolera.

Como hasta ese momento Estados Unidos no había desempeñado un papel importante en el Medio Oriente, muchos pensaban que era un país dedicado a la reforma y sin metas imperialistas. En 1928, Inglaterra se vio obligada a darles a las compañías estadounidenses una tajada del petróleo iraní, en vista de su creciente poder global y de la fuerza de sus compañías: Standard Oil (ahora Exxon) abastecía la mitad del petróleo a Inglaterra.

Según esto podemos deducir que la crisis financiera estadounidense, el pronóstico recesivo y los frentes de guerra en el Medio Oriente, son las causas principales del alza desproporcionada del precio del petróleo. Las tensiones con Irán y la escalada militar de Turquía en el Kurdistán iraquí se perfilan como los factores decisivos para el alza de los hidrocarburos en los mercados internacionales. Ambas zonas, son regiones conflictivas e inflamables cuyas oscilaciones crean incertidumbre y paranoia en los mercados globales.

Toda esta influencia y situación socio-económica está creando temor en los inversionistas, tanto por las presiones inflacionarias como por problemas en el suministro de energía lo que esta desatando una fuga de fondos hacia activos duros, poniendo en riesgo nuevos ingresos en las economías mundiales y afectando básicamente a los países en desarrollo.

#### **4. SITUACION ACTUAL DEL PRECIO DEL PETROLEO**

El resultado de los índices de la fluctuación en el precio del petróleo la podemos ver en La bolsa de valores de Nueva York, Wall Street, qué cerró el 20 de marzo a la baja debido a las fuertes pérdidas que registraron las compañías petroleras estadounidenses. La razón: la reducción de los precios del petróleo. Exxon Mobil cayó un 4% y Chevron perdió un 4,6%, después de que el precio del barril de petróleo descendiera más de US\$ 6.

Las noticias de que la tasa de desempleo en Estados Unidos subió a 5.1 por ciento hicieron caer el dólar y elevaron en 2.40 dólares el crudo ligero de bajo contenido sulfurado para entrega en mayo hasta 106.23 dólares por barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex). El reporte de empleos fue coherente con la impresión de que Estados Unidos pasa por una considerable desaceleración económica, y aunque la demanda de petróleo en el mayor consumidor de combustible del mundo ha disminuido considerablemente, los precios no lo han hecho.

El barril de petróleo de Texas se encareció un 2,3% y terminó la primera semana de abril del 2008 con un precio de más de 106 dólares, en una jornada en la que el debilitamiento del dólar animó de nuevo la inversión en materias primas. No obstante, se percibe una firme resistencia a bajar de los cien dólares y, aunque el barril de crudo llegó a negociarse por debajo de esa cifra en algunas sesiones, ha cerrado por encima de esos niveles desde el pasado 4 de marzo.

Según las últimas informaciones de los medios, se dice que La OPEP afirmó que el alza permanecerá durante el 2008. El precio del barril de Petróleo ya llegó a 107 dólares (aproximadamente) en los mercados internacionales. A la creciente demanda de materias primas, se le suman las tensiones geopolíticas, como los principales motivos de la nueva escalada del crudo, cuyo promedio en lo que va del año llega a los 95 dólares.

En febrero del 2008, el petróleo sorprendió a los operadores mundiales de hidrocarburos, al mantener su tendencia al alza y cotizarse en un momento del día en US\$ 101.32 el barril en el mercado estadounidense del West Texas Intermediate (WTI). Dicha cifra configuro un nuevo record del precio internacional del crudo

Sin embargo al finalizar las transacciones el petróleo se situó en US\$ 100.74, lo que significo un precio 23 centavos

Analistas del mercado de *commodities* atribuyeron el nuevo record al temor mundial de que escasee el suministro y a la posibilidad de que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) decida en su próxima reunión reducir sus cuotas oficiales de extracción.

También influyen las continuas tensiones en Nigeria y el conflicto entre Venezuela y EEUU por la nacionalización de los campos petrolíferos en el país sudamericano.

Numerosos vaticinios recientes indican que la demanda de crudo de este año será menor a lo que inicialmente se había previsto, pero aun así los precios han seguido con su tendencia alcista.

En el ámbito local (Perú), el ministro de Energía y Minas, señaló que su despacho preveía un precio promedio de US\$ 100 para este año. Sobre este precio indicó se han hecho los pronósticos de desembolso del fondo de estabilización de los precios de los combustibles. Manifestó que el Gobierno contaba con los recursos suficientes para seguir contrarrestando el alza del precio internacional del petróleo a través del fondo, razón por la cual no previó alzas de los combustibles en el corto plazo.

## **5. OPEP: AGENTE DETERMINANTE EN EL PRECIO**

La OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo) es un agente determinante en lo referido a la producción y cotización del petróleo en el mundo.

La variación en los precios que se están dando, según los analistas, se debe a que la OPEP se ha puesto de acuerdo para no aumentar la producción generando así mayor demanda del crudo lo que trae como consecuencia e aumento de precios en los últimos años

Estos son los países miembros de la OPEP, quienes llevan a cabo reuniones periódicas para regir el destino del petróleo mundial sin afectar su conveniencia

- Argelia
- Angola
- Nigeria
- Emiratos Árabes Unidos
- Indonesia y Libia
- Qatar
- Iraq, Irán, Kuwait, Arabia Saudita y Venezuela
- Ecuador (entre 1973 a 1993, y nuevamente a partir de noviembre de 2007)
- Gabón (entre 1975 a 1995)

A continuación se detallará momentos claves en la historia de la OPEP

### **1960-1970**

Estos fueron los años de formación de la OPEP, en los que la organización -que inició su existencia con cinco países productores de petróleo en vías de desarrollo- trataba de reafirmar los derechos de los países miembros en un mercado de petróleo internacional dominado por el grupo de las compañías multinacionales, conocidas como las "Siete Hermanas". Las actividades generalmente fueron discretas, ya que la OPEP estaba estableciendo sus

objetivos, creando la Secretaría -que se trasladó de Ginebra a Viena en 1965-, adoptando resoluciones y negociando con las empresas. El número de miembros se incrementó a diez en la década de los 70.

### **1970-1980**

La OPEP adquirió relevancia internacional durante esta década, a medida que los países miembros tomaban el control del sector petrolero y adquirirían voz y voto a la hora de fijar los precios del crudo del petróleo en el mercado mundial. En esta década hubo dos crisis en el precio del petróleo, motivadas por el embargo del petróleo árabe en 1973 -y la decisión unilateral de la OPEP de triplicar sus precios de venta del crudo- y por el estallido de la revolución iraní en 1979. Las dos crisis se agudizaron por los desequilibrios básicos del mercado. Ambos desembocaron en un acusado incremento de los precios del petróleo. La primera cumbre de jefes de estado de la OPEP se celebró en Argel en marzo de 1975. La organización admitió a su undécimo y último país miembro -Nigeria- en 1971.

### **1980-1990**

Los precios llegaron a los máximos a principios de la década debido a la revolución iraní y el arranque de la guerra entre Irak e Irán, en la que ambos bandos bombardearon sus yacimientos y refinerías. Pero la fuerte subida de los precios, que alcanzaron -en dólares de 2005 alrededor de 80 dólares por barril- provocó un fuerte descenso de la demanda, a medida que los países industrializados ponían en marcha programas de ahorro energético. Los elevados precios también fomentaron la exploración, con lo que la demanda del crudo de la OPEP bajo. Arabia Saudita, que actuaba como productor "bisagra", reaccionó recortando su producción para mantener el precio alto. El papel de bisagra forzó a Riad a bajar más y más su extracción, que tocó un mínimo de menos de 2 mb/d en 1985. A finales de ese año, tras múltiples advertencias, Arabia Saudita abandonó la posición de bisagra y elevó su producción, lo que provocó un desplome de los precios en 1986 (produciéndose así la tercera crisis del precio del petróleo). Hacia el final de la década, los precios aumentaron, pero sin llegar a los elevados niveles de principios de los ochenta. Los asuntos relacionados con el medio ambiente comenzaron a introducirse en la agenda internacional

### **2000-2007**

Los recortes de producción que la OPEP acordó a partir de 1999 logran su objetivo y a principios de 2000 el precio del petróleo supera por primera vez desde 1986 la barrera psicológica de 30 dólares por barril. El grupo se fija en 2000 un objetivo de precios en forma de banda entre 22 y 28 dólares por barril. La OPEP reacciona a los altos precios con aumentos de su producción, pero un fuerte incremento de la demanda, debido a la emergencia de China e India como grandes consumidores, sumado a problemas de producción (una huelga patronal en Venezuela a partir de Diciembre de 2002 y la invasión de Irak en Marzo de 2003) provocaron nuevas subidas de los precios. El crudo alcanzó prácticamente los 80 dólares por barril en el verano-invierno de 2006. A mediados de Julio de 2007 el valor se sitúa por encima de los 72 dólares por barril. Desde Octubre de este año se sitúa por encima de los 90 dólares por barril.

La OPEP como toda organización tienen objetivos que cumplir, que tal vez nos haga comprender el porque de su actuación frente a los acontecimientos que se dan en la actualidad.

#### Objetivos generales

- 1- Coordinar y unificar las políticas petroleras de los países miembros y determinar los medios más idóneos para salvaguardar sus intereses individuales y colectivos.
- 2- Buscar las mejores vías y medios para asegurar la estabilidad de los precios en los mercados internacionales, con miras a eliminar las fluctuaciones perjudiciales e innecesarias.
- 3- Proveer a las naciones consumidoras un suministro de petróleo eficiente, económico y regular y un retorno justo de capital para las inversiones de la industria petrolera.

Los países consumidores, por el contrario, tradicionalmente han acusado a la OPEP de ser simplemente un cártel con el único objetivo de mantener el precio del petróleo artificialmente alto.

#### Objetivos de precios

**1960-1973:** Objetivo implícito por debajo de 5 dólares por barril.

**1974-1979:** Objetivo implícito de entre 5 y 12 dólares por barril.

**1979-1985:** Objetivo implícito por encima de 30 dólares por barril.

**1986-1990:** Objetivo explícito de 18 dólares por barril.

**1991-2000:** Objetivo explícito de 21 dólares por barril.

**2000-2005:** Objetivo explícito banda de precios de 22 a 28 dólares por barril.

**2006:** Objetivo implícito por encima de los 60 dólares por barril

**2008-actualmente:** **Objetivo implícito por encima de los 100 dólares por barril.**

Este último punto, los objetivos de precios, nos presenta la realidad de lo que busca la OPEP, beneficiar al selecto grupo de miembros, sin importarles tal vez lo que generan en la economía mundial.

Ante todo lo que se especula internacionalmente, representantes de la OPEP declararon que es por la mala gestión económica de EEUU que se esta produciendo el aumento del crudo. La OPEP culpa a Washington, la preocupación por la salud económica de EEUU llevó al dólar a su nivel mas bajo frente al euro influyendo en el precio del petróleo. Así, la OPEP afirma no incrementar su producción al asegurar que no es eso lo que produce el aumento en el precio.

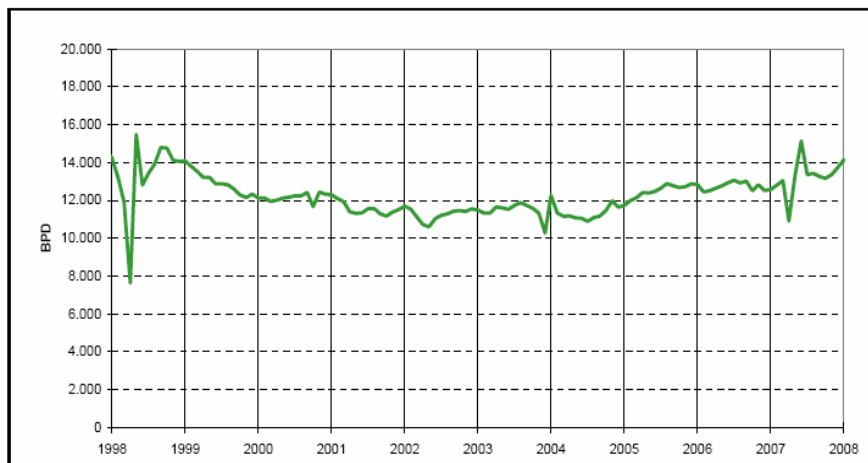
#### **6. IMPACTO EN EL PERU**

Todo lo antes mencionado, como es lógico, repercute en todas las economías mundiales. En el caso peruano, si bien no se esta sintiendo de manera drástica debido a la intervención del gobierno, sí influye.

A continuación se mostrará cuadros estadísticos de la producción, importación y exportación (balanza comercial) de petróleo que tuvo el Perú en Diciembre de 2007

#### ESTADISTICAS DE LA PRODUCCION DE PETROLEO EN EL PERU EN DICIEMBRE DE 2007

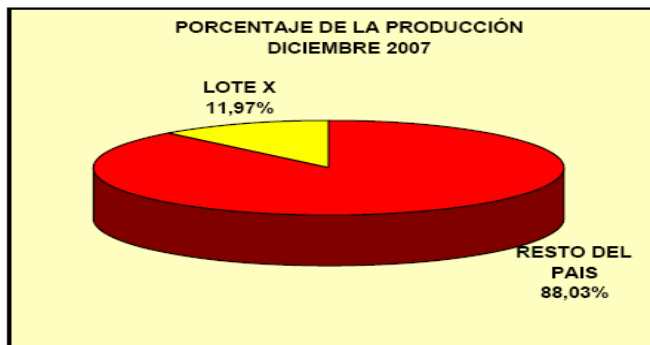
PRODUCCIÓN PROMEDIO DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS - PETRÓLEO  
LOTE X - PETROBRAS  
Diciembre-07



**COMENTARIO.-** La producción promedio diaria del mes de diciembre fue de 14 150 BPD, mayor en 414 BPD con respecto al promedio del mes anterior.

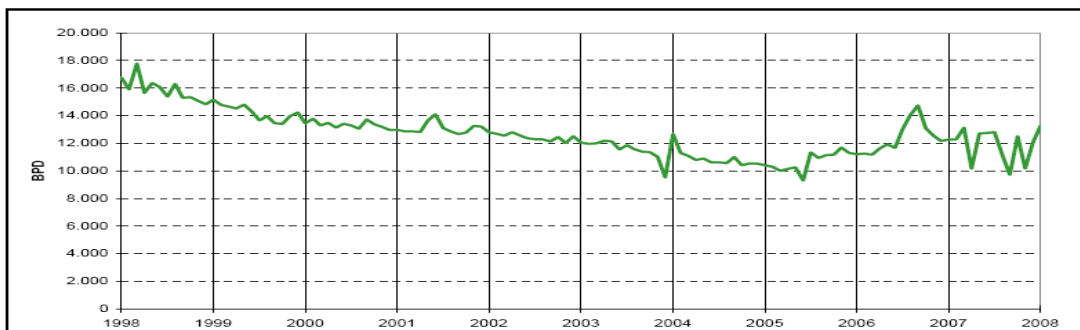
|               |         |     |
|---------------|---------|-----|
| <b>PAIS</b>   | 118.236 | BPD |
| <b>LOTE X</b> | 14.150  | BPD |

| FECHA  | BPD    |
|--------|--------|
| dic-06 | 12.580 |
| ene-07 | 12.801 |
| feb-07 | 13.051 |
| mar-07 | 10.916 |
| abr-07 | 13.331 |
| may-07 | 15.140 |
| jun-07 | 13.373 |
| jul-07 | 13.438 |
| ago-07 | 13.267 |
| sep-07 | 13.167 |
| oct-07 | 13.369 |
| nov-07 | 13.736 |
| dic-07 | 14.150 |



|                   | BPD        |
|-------------------|------------|
| dic-07            | 14.150     |
| nov-07            | 13.736     |
| <b>DIFERENCIA</b> | <b>414</b> |

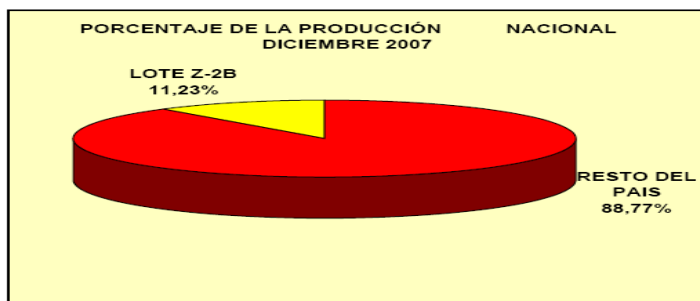
**PRODUCCIÓN PROMEDIO DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS - PETRÓLEO**  
**LOTE Z-2B - PETROTECH PERUANA S.A.**  
 Diciembre-07



**COMENTARIO.-** La producción fiscalizada de petróleo en diciembre fue 13 277 BPD, mayor en 1 205 BPD respecto al mes anterior.

|                  |         |     |
|------------------|---------|-----|
| <b>PAIS</b>      | 118.236 | BPD |
| <b>LOTE Z-2B</b> | 13.277  | BPD |

| FECHA  | BPD    |
|--------|--------|
| dic-06 | 12.283 |
| ene-07 | 12.293 |
| feb-07 | 13.135 |
| mar-07 | 10.172 |
| abr-07 | 12.718 |
| may-07 | 12.750 |
| jun-07 | 12.827 |
| jul-07 | 11.167 |
| ago-07 | 9.724  |
| sep-07 | 12.518 |
| oct-07 | 10.175 |
| nov-07 | 12.072 |
| dic-07 | 13.277 |



|                   | BPD          |
|-------------------|--------------|
| dic-07            | 13.277       |
| nov-07            | 12.072       |
| <b>DIFERENCIA</b> | <b>1.205</b> |

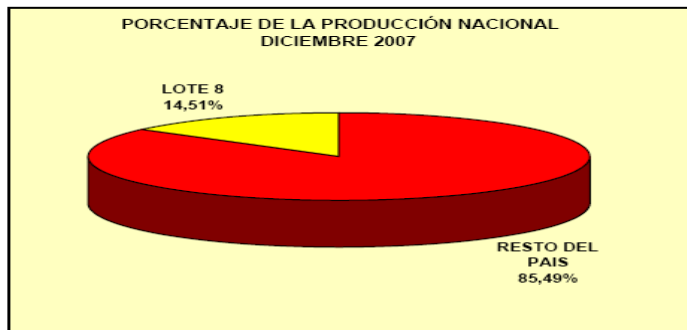
**PRODUCCIÓN PROMEDIO DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS - PETRÓLEO  
 LOTE 8 - PLUSPETROL PERU CORP.  
 Diciembre-07**



COMENTARIO.- La producción promedio diaria del mes de diciembre fue de 17 154 BPD, mayor en 824 BPD con respecto al promedio del mes anterior.

|               |         |     |
|---------------|---------|-----|
| <b>PAIS</b>   | 118.236 | BPD |
| <b>LOTE 8</b> | 17.154  | BPD |

| FECHA  | BPD    |
|--------|--------|
| dic-06 | 19.912 |
| ene-07 | 17.385 |
| feb-07 | 18.160 |
| mar-07 | 17.290 |
| abr-07 | 16.934 |
| may-07 | 15.912 |
| jun-07 | 16.549 |
| jul-07 | 17.272 |
| ago-07 | 18.104 |
| sep-07 | 16.421 |
| oct-07 | 17.081 |
| nov-07 | 16.330 |
| dic-07 | 17.154 |



|                   | BPD        |
|-------------------|------------|
| dic-07            | 17.154     |
| nov-07            | 16.330     |
| <b>DIFERENCIA</b> | <b>824</b> |

BALANZA COMERCIAL  
DICIEMBRE 2007

| EXPORTACIONES FOB              |                 | EMPRESA         |               |             |               |                 | DICIEMBRE 2007        |                  |                    |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| PRODUCTO (MBLS)                | RELAPASA        | PETROPERU       | PLUSPETROL    | RECOBAC     | MOBIL         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Crudo                          | -               | -               | 379,85        | -           | -             | 379,85          | 379,85                | 73,73            | 28.007,80          |
| Gases                          | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| GLP                            | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Butano                         | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Propano                        | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Gasolinas                      | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Nafta Virgen/ Gasolina Natural | 230,03          | 101,00          | 555,43        | -           | -             | 978,45          | 978,45                | 91,50            | 86.610,00          |
| Gasolina Motor                 | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Gasolina Aviación 100 LL       | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Destilados Medios              | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Turbo Jet A-1 / Keroturbo      | 189,26          | 17,18           | -             | -           | 81,16         | 287,59          | 287,59                | 122,70           | 35.312,43          |
| Material de Corte (Gasolins)   | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Diesel N°2                     | 5,25            | 5,44            | -             | -           | -             | 10,70           | 10,70                 | 117,46           | 1.256,09           |
| Turbo JP-8                     | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Residuales                     | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Residual 6                     | 38,22           | 422,40          | -             | -           | -             | 460,62          | 460,62                | 72,27            | 33.287,66          |
| Fuel Oils                      | 30,09           | -               | -             | -           | -             | 30,09           | 30,09                 | 721,07           | 2.189              |
| Heavy Fuel Oil                 | 309,62          | -               | -             | -           | -             | 309,62          | 309,62                | 65,84            | 21.700,37          |
| Otros                          | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Solvente 1                     | -               | 0,26            | -             | -           | -             | 0,26            | 0,26                  | 98,90            | 25,73              |
| Solvente 3                     | -               | 0,24            | -             | -           | -             | 0,24            | 0,24                  | 130,61           | 30,95              |
| Acido Nafénico                 | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>822,47</b>   | <b>687,60</b>   | <b>895,28</b> | <b>-</b>    | <b>81,16</b>  | <b>2.477,42</b> | <b>2.477,42</b>       | <b>85,84</b>     | <b>211.480,71</b>  |
| PRODUCTO (MBLS)                | CABTROL         | TEXACO          | MOBIL         | SHELL       | OTROS         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Bases Lubrificantes            | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Aeriles Lubrificantes          | 0,16            | -               | 6,09          | 0,33        | -             | 6,58            | 6,58                  | 212,21           | 1.047,64           |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>0,16</b>     | <b>-</b>        | <b>6,09</b>   | <b>0,33</b> | <b>-</b>      | <b>6,58</b>     | <b>6,58</b>           | <b>212,21</b>    | <b>1.047,64</b>    |
| PRODUCTO (MBLS)                | CABTROL         | TEXACO          | MOBIL         | SHELL       | OTROS         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Grasas Lubrificantes           | -               | -               | 0,14          | -           | -             | 0,14            | 0,14                  | 233,22           | 31,95              |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>0,14</b>   | <b>-</b>    | <b>-</b>      | <b>0,14</b>     | <b>0,14</b>           | <b>233,22</b>    | <b>31,95</b>       |
| <b>TOTAL EXPORTACIONES FOB</b> |                 |                 |               |             |               |                 | <b>2.484,73</b>       | <b>85,82</b>     | <b>213.410,30</b>  |
| IMPORTACIONES CIF              |                 | EMPRESA         |               |             |               |                 | DICIEMBRE 2007        |                  |                    |
| PRODUCTO (MBLS)                | RELAPASA        | PETROPERU       | MANU PERU     | ZETA GAS    | OTROS         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Crudo                          | 1.633,51        | 1.184,94        | -             | -           | -             | 3.018,45        | 3.018,45              | 70,70            | 240.538,80         |
| Gases                          | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| GLP                            | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Butano                         | -               | -               | -             | -           | 46,73         | 46,73           | 46,73                 | 82,23            | 4.005,43           |
| Propano                        | -               | -               | -             | -           | 67,78         | 67,78           | 67,78                 | 68,09            | 4.615,21           |
| Otros gases                    | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Gasolinas                      | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Nafta Reformada (HOOB8)        | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Gasolina Motor                 | -               | -               | 76,39         | -           | -             | 76,39           | 76,39                 | 96,23            | 7.350,46           |
| Gasolina de Aviación           | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Destilados Medios              | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Turbo Jet A1 / Keroturbo       | -               | -               | -             | -           | 0,85          | 0,85            | 0,85                  | 104,53           | 164,38             |
| Diesel 2                       | -               | -               | -             | -           | 96,80         | 96,80           | 96,80                 | 113,02           | 10.940,86          |
| Material de Corte / Gasolins   | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Residuales                     | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Fuel Oils                      | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Otros                          | -               | -               | -             | -           | -             | -               | -                     | -                | -                  |
| Solventes                      | -               | -               | -             | -           | 0,19          | 0,19            | 0,19                  | 67,16            | 13,03              |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>1.633,51</b> | <b>1.184,94</b> | <b>76,39</b>  | <b>-</b>    | <b>214,35</b> | <b>3.098,88</b> | <b>3.098,88</b>       | <b>85,89</b>     | <b>267.629,17</b>  |
| PRODUCTO (MBLS)                | CABTROL         | TEXACO          | MOBIL         | SHELL       | OTROS         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Bases Lubrificantes            | 12,75           | 8,62            | 34,64         | -           | 1,95          | 57,97           | 57,97                 | 192,87           | 8.815,45           |
| Aeriles Lubrificantes          | 1,42            | 1,05            | 0,98          | 0,06        | 0,07          | 3,58            | 3,58                  | 199,44           | 1.007,22           |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>14,18</b>    | <b>9,68</b>     | <b>35,62</b>  | <b>0,06</b> | <b>7,72</b>   | <b>67,23</b>    | <b>67,23</b>          | <b>199,49</b>    | <b>10.722,87</b>   |
| PRODUCTO (MBLS)                | CABTROL         | TEXACO          | MOBIL         | SHELL       | OTROS         | TOTAL           | MBLS                  | US\$ / BL        | MUS \$             |
| Grasas Lubrificantes           | -               | 0,25            | 0,34          | 0,61        | 0,77          | 1,97            | 1,97                  | 388,52           | 784,09             |
| <b>SUBTOTAL</b>                | <b>-</b>        | <b>0,25</b>     | <b>0,34</b>   | <b>0,61</b> | <b>0,77</b>   | <b>1,97</b>     | <b>1,97</b>           | <b>388,52</b>    | <b>784,09</b>      |
| <b>TOTAL IMPORTACIONES CIF</b> |                 |                 |               |             |               |                 | <b>3.278,08</b>       | <b>82,69</b>     | <b>279.119,93</b>  |
| <b>BALANZA</b>                 |                 |                 |               |             |               |                 | <b>DICIEMBRE 2007</b> |                  |                    |
| <b>COMERCIAL</b>               |                 |                 |               |             |               |                 | <b>MBLS</b>           | <b>US\$ / BL</b> | <b>MUS \$</b>      |
|                                |                 |                 |               |             |               |                 | <b>- 821,35</b>       | <b>73,72</b>     | <b>- 65.706,53</b> |

El déficit en el mes de Diciembre de 2007 de la Balanza Comercial de Hidrocarburos fue de MUS\$ 65 706,53, menor en aproximadamente 52% en relación al mes anterior, debido principalmente a que en el mes de diciembre no hubo importación de diesel 2 por parte de

Petroperú S.A. y Refinería la Pampilla S.A. También, debemos mencionar que el precio del crudo importado continua alto aproximadamente 78 US\$/BL .

Notas:

\*El crudo proveniente principalmente de Ecuador, Panamá y Brasil, fue importado por las empresas Relapasa y Petroperú.

\*El Diesel N° 2 proveniente de Chile y EE. UU fue importado por Manu Perú Holding .

\*El déficit acumulado para el año 2007 es de US\$ 1 466 832,93; se registró un déficit mayor respecto al año pasado debido al alza del crudo y derivados en el mercado internacional.

A pesar de lo que ocurre internacionalmente, se dice que la inversión petrolera en el 2008 alcanzará US\$ 800 millones. En el 2007 cerró con un saldo positivo en la promoción de la exploración petrolera. Así lo manifestó el gerente de Promoción y Planeamiento de la agencia estatal Perú-Petro, Ronald Egúsquiza, quien sostiene que durante el año que termina se firmaron 24 contratos solo de exploración (cifra récord), frente a 16 en el 2006.

Con dicha cifra, el Estado tendría suscritos 84 contratos de exploración y explotación petrolera durante este año. En el próximo año se espera confirmar las reservas en los lotes 56, 57 y 39. El primero de ellos está ubicado en la zona denominada Pagoreni (próxima de Camisea), donde la empresa Pluspetrol informó que había hallado más reservas de gas natural, pero estas deberían ser certificadas para realizar un anuncio oficial. Igualmente, dijo Egúsquiza, en el lote 57, que forma parte de la franja donde se ubica Camisea (lote 88), Repsol anunció indicios de reservas de gas. Además, en el lote 39 (en la región Loreto), la misma empresa hará más perforaciones para establecer la dimensión de un pozo petrolero descubierto el año pasado.

**Crece interés** al saber que Perú-Petro negocia con la empresa india Reliance un contrato de exploración para el lote 146 (Loreto). Además, funcionarios de la empresa realizarían un viaje a Japón para invitar a las petroleras de ese país a invertir en el Perú. También se prevé el ingreso de una petrolera Taiwaesa, la CPC (Chinese Petroleum Corporation) que llegaran al Perú para evaluar la posibilidad de invertir en el sector hidrocarburos.

Esto es la parte positiva del asunto, en medio de la crisis mundial, pero como es de suponerse al ser importadores de crudo también se ve afectada nuestra economía. Así, a mediados de febrero del 2008, el gobierno estuvo analizando la reducción del ISC (Impuesto Selectivo al Consumo) para enfrentar alza del precio internacional del petróleo.

El Consejo de Ministros aprobó una nueva transferencia de S/. 200 millones al fondo de estabilización de los combustibles a fin de continuar evitando que las refinerías trasladen los precios internacionales a los consumidores locales. Como se recuerda, el fondo paga a las refinerías el diferencial entre los precios internacionales de los combustibles y los que estas empresas establecen para la venta al público.

Según informó el Ministro de Energía y Minas Juan Valdivia, aun evalúa otras opciones para evitar que el alza del precio del petróleo impacte en el mercado local. Confirmó que el Ministro de Economía y Finanzas analiza la forma de reducir el ISC a los combustibles, lo que permitirá atenuar posibles alzas en el precio de los combustibles en el mercado local

Al estar frente a esta situación, el Gobierno peruano esta tomando medidas de seguimiento a los contratos con las petroleras que operan en el país ya que consideran que existen irregularidades en el alquiler de 90 plataformas del estado a algunas petrolera por un monto fijo de US\$ 10 millones anuales. Según señalaron voceros, el contrato se firmo cuando el precio del petróleo era US\$ 20 el barril y pese a que actualmente el precio del crudo se encuentra por los US\$ 107 el barril, el pago por el alquiler de las plataformas no ha variado, lo cual preocupa por la pérdida que le produce al Estado

## **7. CONSECUENCIAS DEL ALZA**

Debido a este asunto del petróleo, se están generando especulaciones de lo que podría causar como consecuencia a nivel mundial.

Un incremento simultáneo de alimentos y combustibles serían dos de las principales consecuencias frente a esto y que además serían devastadoras.

Los alimentos y la energía representan el 70 por ciento de la mayoría de las canastas básicas en el mundo por lo que serían los menos favorecidos quienes se verían más afectados. El encarecimiento de la energía ha aumentado los costos de los fertilizantes y el transporte y ha alentado la producción de biocombustibles haciendo que los cultivos destinados a consumo familiar se destinen a la producción de combustible (biodiesel).

Los mayores precios de la energía, la sequía y el aumento de la demanda han provocado un incremento del 75 por ciento en los precios de los alimentos básicos desde 2005. Al igual que los más pobres del planeta son los más expuestos a los efectos del cambio climático, también son muy vulnerables a los efectos de los incrementos en los precios de los combustibles y los alimentos. A eso se suma un predecible incremento en el uso de combustibles tradicionales lo que tendrá obvias consecuencias medioambientales.

La inversión a nivel mundial también se vería afectada, ya que al tener como precedente lo que está ocurriendo entre las petroleras de EEUU y Venezuela, las empresas explotadoras prefieren ya no invertir en países en desarrollo sino investigar opciones cerca de sus países. Hace tan solo algunos años, las grandes petroleras como la Exxon Mobil Corp, apostaban en grande por los nuevos y prometedores campos de Rusia, Medio Oriente y África. Pero los altos precios del petróleo han hecho más complicado que las grandes compañías petroleras operen en el extranjero, a medida que muchos países productores se han vuelto más militantes, nacionalizando activos, rompiendo contratos e incrementando las tasas impositivas.

Esta no es la primera vez que el nacionalismo de recursos ha motivado a las petroleras a buscar pozos en países occidentales. Durante la década de los 70, las petroleras fueron expulsadas de Libia y enfrentaron términos más restringidos en el resto del Medio Oriente. En respuesta enfocaron sus esfuerzos en el Mar del Norte y Alaska, comenzando producción en los campos Forties Field en 1975 y Prudhoe Bay en 1977

## 8. ALTERNATIVAS DE SOLUCION

Al 29 de febrero del 2008, la OPEP, que supe 40% del petróleo que consume el mundo, había sugerido que estaba evaluando reducir su producción para compensar el debilitamiento económico y una desaceleración en los principales mercados de consumo.



### El petróleo a US\$100 por barril dibuja un nuevo mapa geopolítico del mundo January 3, 2008 11:50 a.m.

El alza imparable del precio del petróleo promete alterar la riqueza e influencia de países e industrias en todo el mundo. El encarecimiento del petróleo, que pasó de US\$ 10 a US\$ 100 el barril en el transcurso de una década, ya está causando importantes cambios en las industrias automotriz y aérea. Además, está intensificando las políticas de cambio climático y haciendo más urgente la búsqueda de nuevas reservas de crudo y fuentes alternativas de energía.

Es por esto que se esta viendo al biodiesel, gas natural, entre otros como productos alternativos al petróleo.

El biodiesel, por ejemplo, es un combustible renovable derivado de los aceites vegetales. Actualmente es producido y utilizado en toda Europa y ha ido ganando popularidad mundial como energía alternativa debido a sus muchas ventajas. El biodiesel fue introducido en África antes de la II Guerra Mundial. Las recientes preocupaciones por el medio ambiente han provocado un resurgimiento de este combustible en todo el mundo. Aunque el costo del biodiesel es dependiente de la elección de la materia prima, diversos estudios de mercado han demostrado que su precio resulta muy parejo al del gasoil comercial. Para ello se ha eximido a este tipo de combustibles del pago del impuesto directo de carburantes que estipula cada país. Los motores diesel de hoy requieren un combustible que sea limpio al quemarlo, además de permanecer estable bajo las distintas condiciones en las que opera.

El biodiesel es el único combustible alternativo que puede usarse directamente en cualquier motor diesel, sin ser necesario ningún tipo de modificación. Como sus propiedades son similares al combustible diesel de petróleo, se pueden mezclar ambos en cualquier proporción, sin ningún tipo de problema. En Estados Unidos, existen ya numerosas flotas de transporte público que utilizan biodiesel en sus distintas mezclas. El problema es que la cadena de producción del biodiesel es tan larga que el precio final se incrementa mucho. La solución es conseguir un precio competitivo y para ello habría que optimizar el proceso uniéndolo, por ejemplo varias fases como la extracción, trituración y transesterificación en una sola instalación. Así se ahorraría en concepto de transporte y bajaría el precio del biodiesel en esa lucha contra el gasóleo.

El siguiente cuadro comparativo nos muestra mejor las posibles soluciones a la crisis del petróleo.

|   | <b>Favorables</b>   | <b>No Favorables</b>   |
|---|---|--|
| <b>Naftero</b>                                      | Posibilidad de usar catalizadores para anular casi totalmente la contaminación.   | Monóxido de carbono. Combustible no renovable. Bajo rendimiento  |
| <b>Diesel</b>                                       | No contamina con monóxido de carbono Económico. Bajo consumo.   | Contaminantes pesados: Ácido sulfúrico, cadmio, aluminio, etc.   |
| <b>Gas Natural</b>                                  | Solo emite dióxido de carbono y agua, y muy bajo nivel de contaminantes como el CO y el N2O3. Económico.  | Al ser un derivado del petróleo, sus reservas están acotadas, se calculan existencias solo hasta 2050. Bajo rendimiento  |
| <b>Gas Licuado de petróleo</b>                      | Silencioso. Funciona también en nafteros con una mínima reforma. menor contaminación.   | Derivado de petróleo, sus reservas están acotadas. Pocas estaciones de servicios que lo expendan.  |
| <b>Etanol (Bioalcohol)</b>                          | Es renovable de origen agrícola. Puede obtenerse a partir de muchas clases de vegetales. Poco contaminante, emite menos compuestos orgánicos volátiles e hidrocarburos que la nafta   | El motor a nafta necesita grandes cambios para ser adaptado. No sirve con temperaturas menores de 10° C. Bajo rendimiento. Costoso.                                      |
| <b>BIOACEITES (vegetales)</b>                       | Proceden del cultivo por lo que son renovables. Muy poco contaminante.  | Materia prima cara. Los motores convencionales de combustión necesitan grandes cambios para que funcionen con este tipo de aceite.                                       |
| <b>BIODIÉSEL (aceite modificado ester metílico)</b> | Es su producción se obtiene harina de alto contenido en proteínas para la ganadería, procedente de los restos de las cáscaras de semillas. Reduce el humo negro y las emisiones en motores Diesel. No emite óxido de azufre responsable de la lluvia ácida. | El costo tres veces superior al gasoil. Se debe cambiar el aceite con mas frecuencia porque se diluye en el carter. Necesita aditivos para arrancar a bajas temperaturas |
| <b>HIDROGENO</b>                                    | No contamina, solo emite vapor de agua. puede ser usado tanto en motores de combustión como en los eléctricos. Alto rendimiento.  | Tiene problemas técnicos de almacenamiento, se deben controlar su temperatura para evitar riesgos de explosión y los depósitos deben ser mas grandes                     |

## **9. FUTURO DEL PETROLEO Y SUS CONSUMIDORES**

Esta pregunta despierta periódicamente el interés del ciudadano de a pie y más aún cuando una crisis como la de Irak salta a los medios de comunicación. Según diversos estudios, en 2002 quedaban en el mundo entre 990.000 millones y 1,1 billones de barriles de crudo por extraer. Esto significa que al ritmo actual de consumo mundial estas reservas se agotarían

hacia el año 2043, fecha que podría ser más cercana si el consumo de energía aumentara, como se prevé que ocurra por parte de los países en vías de desarrollo. Sin embargo, estas previsiones no incluyen el hallazgo de nuevos pozos o la posibilidad de extraer petróleo de zonas que en la actualidad son consideradas reservas naturales y, por lo tanto, no perforables. La dependencia del petróleo de nuestra sociedad queda patente con el siguiente dato: en 1880 la producción mundial, localizada casi por completo en Estados Unidos, era inferior al millón de toneladas. Hoy, la producción supera los 3.500 millones de toneladas.

Por su parte, el presidente de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), Chakib Khelil, dijo que el alto precio se mantendrá durante todo el 2008 por la especulación y las tensiones geopolíticas. "Al igual que la actual escalada de los mercados petroleros, la crisis (de la economía mundial) perdurará hasta fines del año," indicó Khelil, quien agregó que "el mercado petrolero seguirá operando a más de 100 dólares en el actual año financiero", de acuerdo a la agencia estatal argelina APS.

Es así que, debemos esperar que el precio del petróleo internacionalmente no baje de los US\$ 100 por barril, y no esperar que la producción de la OPEP aumente, esto afectará a los importadores y consumidores de crudo sobremanera (en especial al sector industrial), quienes tendrán que aumentar el precio en su producto final al ver incrementado sus costos de producción.

## **10. CONCLUSIONES**

Estamos viviendo un período de nuevos estándares de precios del petróleo en el mercado internacional; por tanto, es necesario tomar conciencia de esa situación. Es fundamental que las acciones del gobierno reflejen esas urgencias, como se está dando en la actualidad por bien de la población

Por ello, es importante tener dos objetivos en mente:

- Amortiguar el incremento de los costos a las empresas y consumidores;
- Promover el uso de sustitutos del petróleo y alternativas energéticas.

En conclusión, frente a este problema suscitado recientemente con mayor gravedad, es deber de los jefes de Estado, en especial de las grandes potencias mundiales, el tomar cartas en el asunto, aliarse de manera democrática para hacer frente a esta situación y llegar a un acuerdo con la OPEP que es básicamente el responsable de esto y quien podría ayudar a que esta situación se revierta.

## **11. BIBLIOGRAFIA**

- Diario El Comercio, Sección "Negocios", ediciones de febrero y marzo 2008, Lima
- [www.info-moreno.com.ar/notas/petroleo/evolucion\\_mercado\\_petroleo.htm](http://www.info-moreno.com.ar/notas/petroleo/evolucion_mercado_petroleo.htm)
- [www.info-moreno.com.ar/notas/petroleo/evolucion\\_mercado\\_petroleo.htm](http://www.info-moreno.com.ar/notas/petroleo/evolucion_mercado_petroleo.htm)
- [www.elcomercio.com.pe/ediciononline/HTML/2008-04-08/el-precio-petroleo-cae-debido-al-fortalecimiento-dolar.html](http://www.elcomercio.com.pe/ediciononline/HTML/2008-04-08/el-precio-petroleo-cae-debido-al-fortalecimiento-dolar.html)
- [www.revista.consumer.es/web/es/20040101/medioambiente/](http://www.revista.consumer.es/web/es/20040101/medioambiente/)
- [www.news.bbc.co.uk/hi/spanish/business/newsid\\_7306000/7306050.stm](http://www.news.bbc.co.uk/hi/spanish/business/newsid_7306000/7306050.stm)
- [www.inversionperu.com/noticias-bolsa-valores-lima/index.html](http://www.inversionperu.com/noticias-bolsa-valores-lima/index.html)
- [www.minem.gob.pe/archivos/dgh/estadisticas/informens/2007/diciembre/diciembre.html](http://www.minem.gob.pe/archivos/dgh/estadisticas/informens/2007/diciembre/diciembre.html)
- [www.granma.cubaweb.cu/2008/03/15/interna/artic02.html](http://www.granma.cubaweb.cu/2008/03/15/interna/artic02.html)
- [www.elcomercio.com.pe](http://www.elcomercio.com.pe)

Cyntia Ruiz Rojas

[cynthia\\_r85@yahoo.com](mailto:cynthia_r85@yahoo.com)

Universidad de San Martín de Porres – Facultad de Administración y Recursos  
Humanos, Escuela de Administración de Negocios Internacionales

Lima – Perú

Abril 2008