

Autor: Carmen Moyano Rojas

EL REALISMO SEMANTICO

NOTICIA: LA OLA DE FRIO

DIARIO	TITULAR	RESUMEN DE NOTICIA	OPINION
EL PAIS 26/12/20 04	La ola de frío obliga a cerrar ocho puertos y a usar cadenas en otros 57. Según DGT	Protección civil mantiene alerta en todas las comunidades autónomas excepto en Canarias. Se recomienda informarse de las condiciones meteorológicas de la zona donde se vaya a viajar.	
EL MUNDO 26/12/20 04	Toda España excepto Canarias , en alerta por el temporal del frío , nieve y viento	22 puertos se encuentran cerrados y en 63 se hace necesario el uso de cadenas. Según DGT. Protección civil mantiene la alerta en todas las comunidades autónomas excepto en Canarias. El operativo especial de tráfico de navidad se ha complicado a parte de los puertos cerrados la niebla complicó la circulación. La Dirección General de Emergencias y Seguridad Civil de la Generalitat catalana activó ayer el Plan de Emergencias por Nevadas en la comarca. Y la Generalitat valenciana ha decretado situación de preemergencia.	
El PAIS 28/12/04	El gobierno afirma que puso medios contra el temporal y culpa a los automovilistas. El Plan de emergencia por nevada falló en	El Gobierno aseguró ayer que puso todos los medios a su alcance para ayudar a los conductores atrapados el pasado domingo por el temporal....Alrededor de 5000 coches evacuados en la provincia de Burgos Mientras que las autoridades y el delegado de Europistas, insistían en que todo	

Gabinete de Madrid Capital: C/ Caleruega, 88 -- Gabinete de Las Rozas de Madrid: Avda. Lazarejo, 106

Teléfonos: 91 631 44 93 - 690 75 85 35 -- Email: info@verticespsicologos.es

© Todos los derechos reservados

	<p>Burgos</p> <p>La mayoría de los atrapados asegura que llegaron por sus medios a los albergues que apenas disponían de alimentos y mantas.</p> <p>Fomento movilizó 146 máquinas quitanieves. Las autopistas de peaje no avisaron de que las vías estaban bloqueadas. Tráfico dice que es un asunto en discusión. El PP pide que el ejecutivo no se limite a informar; El PSOE replica que en febrero pasado quedaron atrapados 17.000 viajeros.</p>	<p>estaba bajo control, la situación se fue complicando en la tarde del domingo donde se pasó a segundo nivel del plan...En Burgos... el ayuntamiento paliaba una situación extraña a la que nadie dio oficialmente respuesta hasta que las dos de la madrugada un teniente coronel del Ejército suministro mantas, comida y desayunos.</p>	
DIARIO	TITULAR	RESUMEN DE NOTICIA	OPINION
<p>EL MUNDO</p> <p>28/12/04</p>	<p>PROTECCION civil llama “irresponsable” por no llevar cadenas al 70% de los conductores atrapados.</p>	<p>Fue una grave irresponsabilidad, dada la gravedad de la situación. Así calificó la directora general de Protección Civil y Emergencias, C. Abenza el hecho de que “lamentablemente el 70% de los vehículos que circularon el día 26 /12 no llevaba cadenas.</p> <p>Escasa autocrítica: si se exceptúa el reconocimiento que hizo Navarro de que la línea telefónica de la DGT estuvo saturada</p> <p>Ante las críticas formuladas por el PP y numerosos automovilistas sobre la imprevisión de las autoridades....</p> <p>El director de la DGT dejó bien claro que no le parecía elegante “hacer un conflicto político de estas situaciones”.... Zapatero “El Gobierno ha puesto en marcha todos los esfuerzos....</p> <p>El director de la OCU J.M.Múgica. denunció que es “inaceptable” que las autopistas afectadas por la nieve estén cobrando el peaje....</p> <p>El portavoz del PP solicitará la comparecencia de la Ministra</p>	

		El PSOE rechazó las acusaciones y recordó al PP el temporal dejó el pasado Febrero a 17.000 personas ...	
El PAIS 29/12/04	La ministra de Fomento reconoce que la actuación ante la ola de frío fue insuficiente. La D.G.T. revisará sus planes de intervención en emergencias. El alcalde de Burgos asegura que Meteorología no avisó de la nevada más fuerte en los últimos 50 años.	La titular de Fomento pidió disculpas “en lo que tenga que ver con nuestra responsabilidad” a los conductores que se vieron afectados, aunque recordó que los planes ..funcionaron de manera coordinada con Interior en otras provincias y comunidades autónomas. El secretario de Estado de Seguridad, A. Camacho se disculpó...ciudadanos que protestaron porque no hubo suficientes guardias civiles... Señaló que los agentes se encontraban cumpliendo otros servicios. El presidente del PP, M. Rajoy, afirmó que espera que el Gobierno tome medidas para evitar que los problemas causados por el temporal vuelvan a producirse “En lugar de justificarse, de decir que se hizo todo lo que se pudo”	Cartas al Director: “Disculpas” Disculpas a las autoridades por haberme atrevido a visitar a mi hija en el País Vasco el día de Nochebuena...Llevaba cadenas pero no fueron necesarias....”Por favor no nos engañen más, lo único que pedimos es un poquito de eficiencia... ...¡si nosotros nos apañamos bien!...J.P.C.
EL MUNDO 29/12/04	Fomento estudia prohibir que circulen los coches sin cadenas La ministra reconoce que la actuación en las carreteras durante el temporal fue “insuficiente” Rajoy pide al Gobierno que deje de justificarse. El PP exige la dimisión de la directora general de Protección Civil.	“Sin cadenas no conduzcas”.Algo así está valorando el Ministerio de Fomento, agujereado a críticas por el caos circulatorio del último temporal patrioLas medidas adicionales llegan después cuando el Ministerio aseguró que está estudiando la viabilidad de un sistema que, en situaciones de nieve y hielo, no permita circular a los camiones pesados ni a coches que no lleven cadenas.. La iniciativa tiene mucho que ver con la tesis de la directora de protección civil que culpó Entre otras medidas adicionales aparecen el establecimiento de una red de estacionamientos de vehículos pesados en determinados puntos estratégicos....al Secretario de Estado de Seguridad A- Camacho le preguntaron por las quejas de muchos conductores por la escasez de guardias civiles durante las jornadas del colapso. M:Rajoi manifestó que en el primer caso de estas características que ha tenido que afrontar el Gobierno socialista, ha dado una muestra de ineficacia bastante evidente ,...sobre todo por aquellos que cuando el anterior Gobierno cometía un error “hacían toda suerte de acusaciones” ...El Portavoz del PP en el Senado, José Joaquín Peñarubia, afirmó ...”que solo la desvergüenza y Pueden explicar que haya arremetido contra los conductores....Así mismo este grupo solicitará la comparecencia del director	Cartas al Director: TVE no presta mucha atención al temporal: Parece que volvemos a las andadas con la politización de la televisión. El domingo pasado, día de la gran nevada, cuando miles de automovilistas estaban atrapados en carreteras nacionales, el Telediario de la 2ª Edición relegaba la información a un plano secundario. Realmente había informaciones muy relevante.... Pero a muchos españoles les importaba por encima de todo lo que ocurría en nuestras carreteras puertos... Ayer martes la ministra de Fomento se declaró responsable del descontrol de sus funcionarios ese domingo el Telediario de la Primera volvió a enterrar la noticia.... “Darlo sí pero que no se note

		general de Tráfico, Pere Navarro.. no descartaron pedir la dimisión de éste calificándolo como “ un político virtual ”...	mucho parece ser la consigna enviada desde la Moncloa.....
EL PAIS 30.12.01			El Sr. Pelayo Molinero nos dice que a él le ha parecido muy oportuna la nevada esta magnífica nevada, por otro parte nada infrecuente.... Sin embargo, nuestras autoridades políticas, tanto las de un partido como las de otro, ya sea en Madrid o en Valladolid, se han empeñado en actuar como si esto o fuera así a la hora de hacer SUS PLANES DE COMUNICACIONES, el último recientemente aprobado... Se ha hablado mucho de los que quedaron atrapados en la autovía pero se ha olvidado ... hay cientos de pueblos atrapados en el olvido...Eso sí, los castellanos, como siempre muy obedientes, serán los primeros en llevar cadenas en el maletero.
EL MUNDO 30.12.04	LOS CIUDADANOS TIENEN DERECHO A QUEJARSE	Zapatero reúne a los responsables del caos provocado por el temporal, hace autocrítica , les afea su actuación y ordena que se revisen los planes para situaciones similares..... Añadió que bajo la dirección de interior se va a reforzar la coordinación de cada Delegación y Subdelegación de Gobierno y explicó que....	

“

Un hecho meteorológico convertido en un debate político. He dudado mucho en la elección de una noticia, pues había mucho material en la prensa pero la sencillez de ésta y sus derivaciones me han parecido que concuerdan con la Pec que nos ocupa. “

El gran progreso que se ha producido en la comunicación humana ha estado representado por el avance en las tecnologías de la información y de una manera más rápida desde la invención, en el siglo XV, de la imprenta, pasando después por este orden al periódico, el teléfono, la radio, la televisión, internet y la telefonía móvil, permitiendo una distribución de las noticias más rápida y fácil... Yo he elegido el medio escrito pues frente a los otros permite una reflexión e interpretación más introspectiva que el resto. Aún estando en la era de la comunicación donde ésta se ha convertido en la manera de conducir un pensamiento único y globalizado, la prensa escrita me da menos sensación de relatividad en la objetividad de la información.

He elegido dos medios periodísticos diferentes: El País perteneciente al grupo PRISA y El Mundo, del grupo RECOLETOS

Los medios de información construyen de forma general un discurso con los siguientes elementos:

La noticia : En este caso comienza el día 26/12/04 con una Alerta a todas las comunidades Autónomas excepto canarias por la Ola de Frío que se espera. Los datos que ambos periódicos proporcionan difieren (Ver Tabla). En el diario El Mundo están aumentados –puede que por diferencias horarias en la toma de datos-. Este mismo periódico da cumplida información de las actuaciones de la Generalitat Catalana y Valencianas que parecen de más emergencia.

La opinión de los expertos.. Después del Caos que se produjo en las carreteras del Norte y Noreste de España, el día 28/12/04 la prensa recoge las opiniones de los expertos: Gobierno, Delegados de Europistas, Representantes de los Ayuntamientos más afectados, DGT, Titulares de Fomento e Interior. Otros implicados: OCU y Delegado de Europistas...

Pero estas opiniones son distintas en función de la Fuente de donde provengan, mientras que El País resaltaba las actuaciones gubernamentales con un lenguaje de carácter exculpatorio **“El Gobierno aseguró ayer que puso todos los medios a su alcance para ayudar a los conductores atrapados el pasado domingo por el temporal”** y defensivos aunque sin excluir (cuestión de moderar la subjetividad) las protestas de las peticiones de responsabilidad por parte del partido en oposición al gobierno, y la descripción de las acciones que se llevaron a cabo para paliar la situación de los 17.000 viajeros atrapados en otro año en que ellos no estuvieron en la gestión. Sumémosle pues el reproche. El Mundo, con un lenguaje, recriminatorio destacaba las declaraciones más que inoportunas de la Directora General de Protección Civil y Emergencias., Así como da la **opinión** de la “Escasa autocrítica” de cómo se han llevado a cabo las operaciones de emergencia. Resalta también otras voces “dando la sensación de ser oportunistas” como el director de la OCU. Pero además expone la defensa del PSOE con las acusaciones de ineficacia (Y tú más) políticas que se dirigen entre ambos partidos. El día 29 culmina este episodio con el enfoque siguiente (pues otros acontecimientos de índole internacional y de gran siniestralidad ensombrecen este pequeño episodio nacional): El día 30 un ciudadano nos rescata de la vorágine contaminante de estas informaciones y nos pone en situación describiéndonos una realidad que sucede cada año, que no se

soluciona y que no se politiza, quizá —esta opinión es mía- porque ninguno de los dos partidos más votados le sacará jugo a la eficacia o no de proteger a estos ciudadanos (en número poco representativos para las elecciones), que conviven con esa problemática cada invierno y no de forma casual con las inclemencias del testaruda geografía.

POSICIONAMIENTO FINAL DE ESTOS DOS MEDIOS INFORMATIVOS:

- El País :destacando La revisión de los planes de emergencia y la exculpación del Alcalde de Burgos (que no tenía noticias de tan gran temporal), así como las disculpas de la titular de Fomento, del Secretario de Estado y una leve reseña a las crítica del partido de oposición..
- El Mundo: Que detalla posibles nuevas actuaciones en la reglamentación que el gobierno desea realizar. El reconocimiento de la ministra de actuación “Insuficiente” Y con la petición de dimisión de la directora General de Protección Civil por parte del PP

Las cartas de la audiencia Ciudadanos afectados: Solo se recogen tres cartas, una en cada diario en la misma fecha 29/12/04 en el País que hace un alarde de objetividad publicando la carta de un afectado pidiendo disculpas en un lenguaje que denota el tono de sarcasmo e incoherencia con las palabras de la Directora de Protección Civil y otra en el diario El Mundo reclamando objetividad en la emisión de TVE, cadena que según quien la regule da criterios de prioridad poco fiables. Y en esta es acusada de “enterrar la noticia” presuponiendo que la consigna de este hecho proviene del Gobierno.,

Tenemos pues a dos medios informativos expresándose como línea a favor o línea en contra del partido en el poder

EL LENGUAJE: que se utiliza, define la posición de Lyotard donde No hay reglas válidas de manera universal para todos los posibles juegos del lenguaje... Lo que si podemos observar es que el mensaje que empezó a ser **informativo (día 26/12/20)**, es decir, transmisor específico de datos de la realidad, se fue convirtiendo en mensaje identificador y expresivo de sentimientos y emociones con el fin de generar afectos, adhesiones y simpatías en el destinatario, amén de utilizar los imperativos con el propósito de provocar en las personas ciertos comportamientos e influir su voluntad a través de un imperativo o una imagen.La mayoría de los diarios y revistas actuales están compuestos por lenguaje textual y lenguaje de la imagen que también podemos llamar gráfico o visual. Al primero corresponden las noticias, artículos, editoriales, crónicas, y titulares. Al segundo, las fotografías, mapas, infográficos e ilustraciones diversas incluidas las caricaturas y dibujos. Ambos lenguajes son igualmente importantes y sus combinaciones en cada página varían según los temas sobre los

que se informa y las características propias de cada periódico. Me he permitido marcar en negrita algunos de los recursos lingüísticos y listarlos a continuación, ya que, las fotos no las he podido conseguir que van dirigiendo el mensaje en función del propósito de cada cual:

EL MUNDO	EL PAIS
Escasa autocrítica	Fomento movilizó 146 máquinas
valorando el Ministerio de Fomento, agujereado a críticas por el caos circulatorio del último temporal patrio	aseguró ayer que puso todos los medios
muestra de ineficacia bastante evidente ,...	aunque recordó que los planes ..funcionaron de manera coordinada con Interior en otras provincias y comunidades autónomas.
solicitará la comparecencia del director general de Tráfico, Pere Navarro.. no descartaron pedir la dimisión de éste calificándolo como “ un político virtual ”	
Fue una grave irresponsabilidad	

Es un hecho, que en esta noticia el realismo semántico o la neutralidad, están puestas al servicio del que paga que además se hacen noticias o desaparecen en función del espectáculo que nos quieran ofrecer. Así es como intenta formar a las masas. Resaltamos pues la frase del ¿Tú como lo ves? Donde todo es relativo y además puede ser verdad o mentira. Pero en el caso del lenguaje escrito que nos lleva a una reflexión pues el proceso cognitivo de éste no es sólo visual, también podría llevarnos a la conclusión que no son creíbles ninguno de los medios de información (nihilismo posmoderno). Como nos dice nuestra consultora de Antropología Social a leer estas noticias una se queda con la idea de que todos somos seres individualizados pero formamos parte de ese “rebaño” de ovejas indiferenciado, en parte porque los anuncios o la industria o los poderes nos ven como eso. Esperemos que en el futuro, reflexionemos también, cómo es que las personas nos resistimos y buscamos alternativas a esta ideología de consumo que nos hace creer que con esfuerzo y disciplina vamos a triunfar.

Los psicólogos y psicólogas discursivos son psicólogos sociales que estudian la “realidad social” considerada como un texto, y no hay nada mejor que comparar como construyen las “realidades” en este caso las noticias de dos sectores de poder diferentes, aunque estén construidas por hombres y mujeres pertenecientes al mundo del conocimiento, incluyendo también las ausencias de noticias. Observamos también que las premisas de los valores y las certezas de la ilustración han sido cambiadas y están cambiando no en función de la objetividad de la Ciencia sino de la subjetividad del Científico o del hombre del conocimiento que trabaja para alguien en concreto.

A pesar de las diferentes definiciones de los discurso y de los dos periódico elegidos con concepciones distintas sobre su análisis, ninguna de ellas puede pretender ser la definitiva (Relativización). Cada una satisface las propias preocupaciones de los/as distintos/as autores/as y enfatiza diferentes aspectos. Cada diario pone el acento en el interés en como las personas construyen la realidad, (en lo que esperan que les cuenten), tienen muy en cuenta el tipo de lenguaje para construir la realidad y saben que la comprensión es un factor fundamental en la tarea social, es decir, pretenden anular o relativizar las nociones psicológicas individuales y convierten el lenguaje en un discurso que contribuyen al Orden o al Conflicto Social, pues usan las palabras para construir propósitos y para obtener consecuencias determinadas: promesas, amenazas... : “El discurso construye nuestra realidad vivida” decía Weherell y Potter 1.996. Menos mal, que algunos lectores (que no están al servicio ni por salario ni por ideales- al menos no lo transcriben así) nos han abstraído del discurso de los periódicos dándonos motivos para la reflexión y la consideración y no siempre lo social se impone a la conciencia individual. Aunque no podamos olvidar que los fenómenos sociales hasta los más simples como los de esta noticia están circunscritos a una estructura social y a un momento histórico concreto. Los conflictos nos permiten también transformarnos, véase los esfuerzos por rectificar actuaciones para posibles situaciones de temporal .en el futuro. Que han emanado de las diferentes perspectivas y diferentes intereses intergrupales, y que afectarán a los cambios de comportamiento- en la noticia analizada- tanto en las entidades responsables como en los ciudadanos, es decir tanto a los comportamientos individuales como a los colectivos.

Las condiciones sociales de nuestra realidad, como es casi un bipartidismo que se sitúa en un nivel de crispación altísimo y en el que el lenguaje es totalmente acusatorio nos da como resultado este tipo de polaridad en las posiciones que a nivel individual (al menos el mío) concluye en gran incredulidad. Así pues estoy de acuerdo con el resumen del módulo en la que “se hace urgente tratar de formular un concepto de racionalidad científica que se haga caro tanto de la fragmentación de la razón como de la desafiante complejidad social. Estos dos tipos de prensa son uno de tantos medios llamados a la representación o manipulación social de los diferentes poderes de la sociedad con una importancia que se dirime de la que política y económicamente dependan. Así como sus lectores se posicionan cada vez más de un lado u otro. Esta es la posibilidad de las fuentes de información y no el compromiso de trabajar por la objetividad de la Ciencia (valor ya en desaparición)