



**Diagnóstico de
Siniestralidad
de Tránsito
República
Dominicana - 2008**

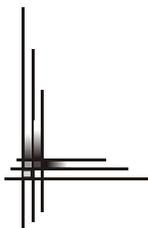
Ing. Mario Holguín Álvarez

Texto, Corrección, Edición
Ing. Mario Holguín

Gráficos
Ing. Mario Holguín
Yael Báez

Diseño Gráfico y Diagramación
Yael Báez

FundaRed
Santo Domingo, República Dominicana
Febrero, 2009





Después de la Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno celebrada en El Salvador a finales del año 2008, se han creado enormes expectativas sobre la Seguridad Vial en la Región de Latinoamérica y el Caribe.

España y Portugal por supuesto deben sentirse muy bien porque la mejoría experimentada en ese respecto es muy visible al disminuir la tasa de mortalidad en accidentes de tránsito por millón de habitantes a niveles satisfactorios conforme a lo estipulado en sus planes estratégicos.

En España se aplican continuamente medidas e iniciativas para hacer frente a la epidemia de carreteras. Pero, algo particular, es su apreciado interés por compartir sus vivencias con otros países, por lo que saludamos la consumación de su sueño con la puesta en vigencia de la Asociación Iberoamericana de Seguridad Vial.

En la Cumbre de Presidentes que hiciéramos alusión anteriormente, se determinó comenzar una serie de trabajos, destacándose la creación de los Observatorios de Datos.

República Dominicana deberá circunscribirse más tarde que temprano a esta nueva corriente de pensamiento sobre la base de la voluntad política y la integración de todos los agentes sociales de la vida nacional a su solución, consistente en la “humanización de la infraestructura vial”, endurecimiento de las leyes y las penalidades a los usuarios de las vías y la educación vial como nuevo fundamento cultural de desarrollo de la sociedad.

En nuestro país se arrojaron indicadores de siniestralidad tenebrosos el año recién pasado, no alcanzados en los últimos tiempos, pese a las medidas tomadas por las autoridades de la Comisión Nacional de Emergencia. Las mismas no serán suficientes ni ahora ni nunca, en tanto no se produzca un verdadero plan sostenido y sustentado.

Al darse a conocer en este breve anuario la realidad de lo que acontece en la red viaria del territorio nacional, se presentan nuevos retos que enfrentar para suavizar los índices que afectan negativamente el PIB, aunque cueste creerse.

Mapa de Tragedias en las Vías

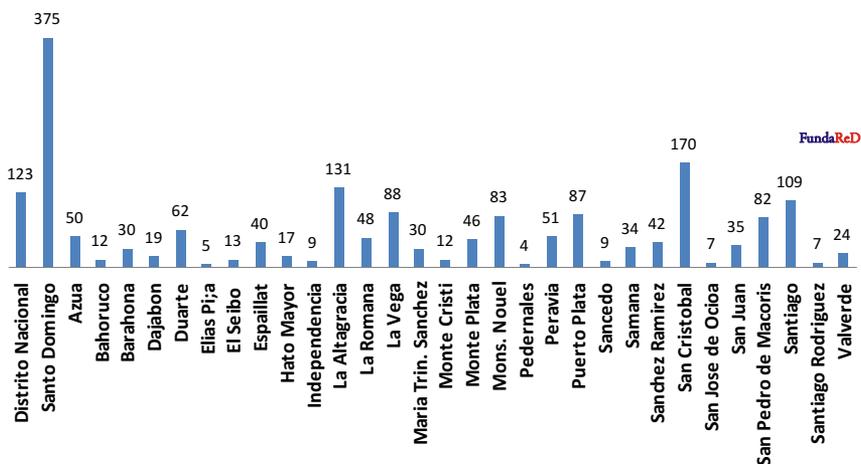
En las 32 provincias de la República Dominicana se reportaron 1854 víctimas fatales por accidentes de tránsito al finalizar el año 2008.

A esta cifra habría que agregar los heridos por esta causa fallecidos después de los 30 días.

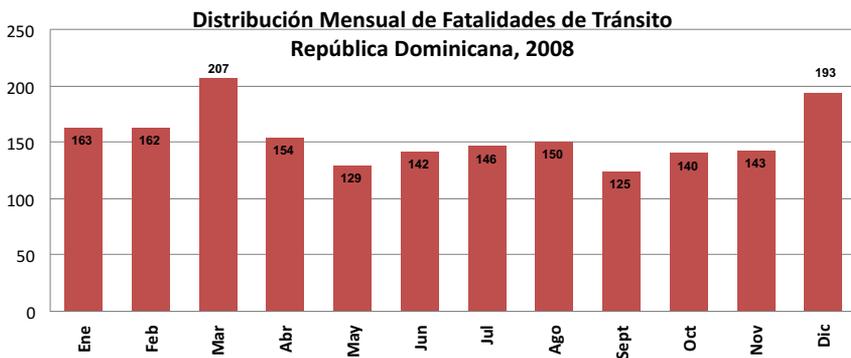
Por el comportamiento de las estadísticas en los últimos

tiempos, se infiere en ese sentido que se alcanzó un número superior a 2,300 muertos. Lo cual quiere decir, que en nuestro territorio, mueren de 5 a 6 personas diariamente en accidentes de tránsito.

El 20% de las muertes por causa de las siniestralidades en la circulación vehicular se produjeron en la Provincia Santo Domingo, cuando se alcanzó una cifra de 375 fallecidos en el 2008.



Mapa de Distribución de Víctimas Fatales en Siniestralidad Vial en el Territorio Nacional. 2008 Rep. Dom.



San Cristóbal es la segunda localidad con mayor número de muertes en las vías, con 170 víctimas fatales.

Mientras que le siguen, La Altagracia con 131, el Distrito Nacional con 123 y Santiago con 109 muertes en accidentes de tránsito durante ese año.

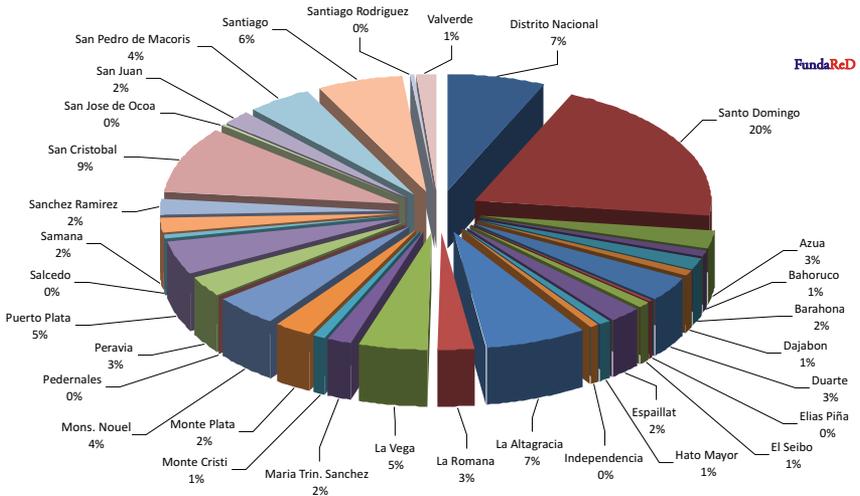
En Pedernales y Elías Piña fueron las provincias donde se reportaron menor cantidad de víctimas en las

vías, sumando entre las dos 9 muertes.

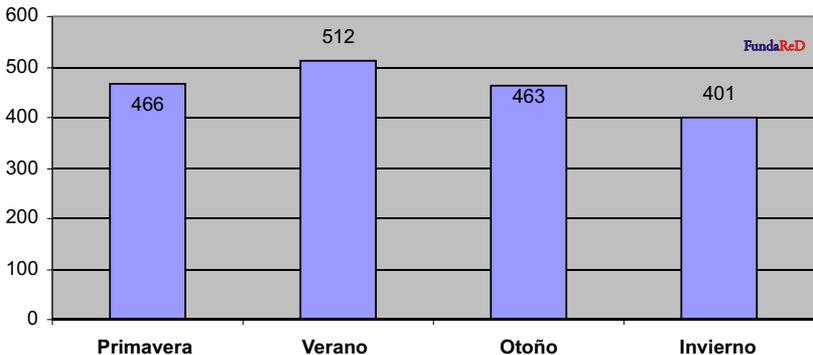
Los meses de mayor accidentalidad registrados en el país son marzo y diciembre, coincidiendo con los periodos de Semana Santa y fiestas navideñas, respectivamente.

Solo durante el verano del 2008 se registraron 512 fatalidades en las vías.

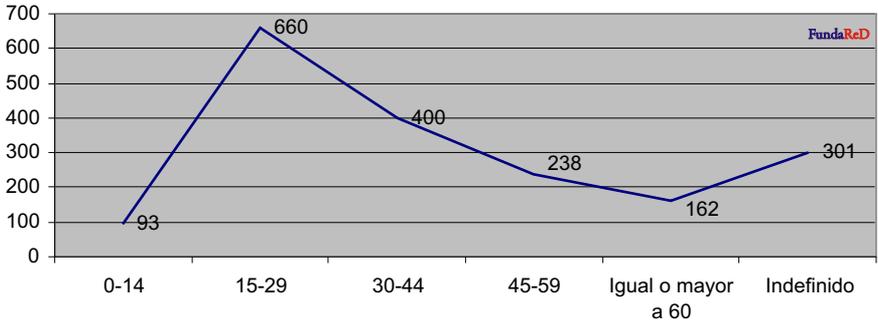
Mapa Porcentual de Víctimas Fatales en Siniestralidad Vial en el Territorio Nacional. 2008 República Dominicana



Defunciones por Accidentes de Tránsito según la Estación del Año, 2008 República Dominicana



Evolución de Víctimas Fatales en Accidentes de Tránsito según la Edad durante el 2008. República Dominicana



Pérdida de Fuerza Productiva

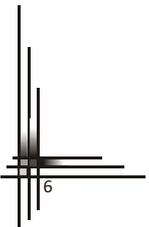
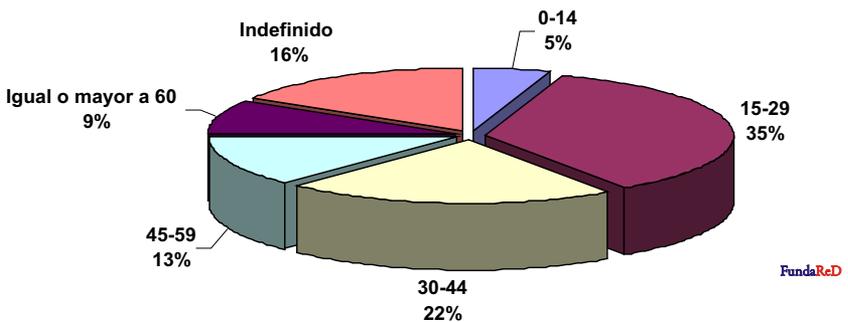
Las defunciones por accidentes de tránsito en el 2008 fueron en mayor número en jóvenes entre 15 y 29 años. Y en segundo lugar en usuarios de las vías entre 30 y 44 años de edad.

Sin embargo, pudiera ser más

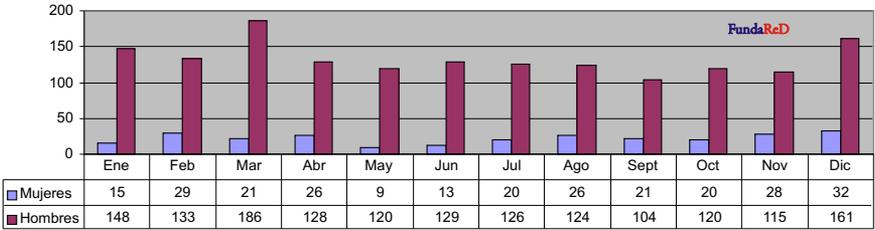
dramático si los datos de los indefinidos fueran precisados.

Algo que tendríamos que destacar es, que el 57% de los afectados corresponde a personas en pleno periodo productivo. En donde se reportó a lo largo de todo del 2008, 79 jóvenes fallecidos de 18 años de edad.

Distribución Porcentual de Víctimas Fatales en Accidentes de Tránsito por Edad, 2008 República Dominicana



**Fallecimientos en Accidentes de Tránsito Mensual según el Género durante 2008
República Dominicana**



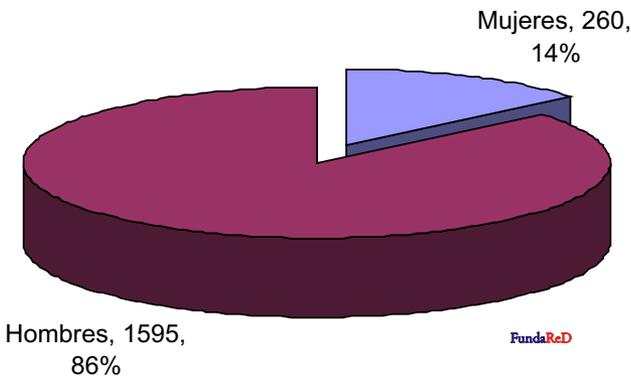
Hombres Vs. Mujeres en las Vías

Mensualmente, en promedio, murieron 22 mujeres en accidentes de tránsito en la República Dominicana durante el año 2008. Mientras que la media mensual de

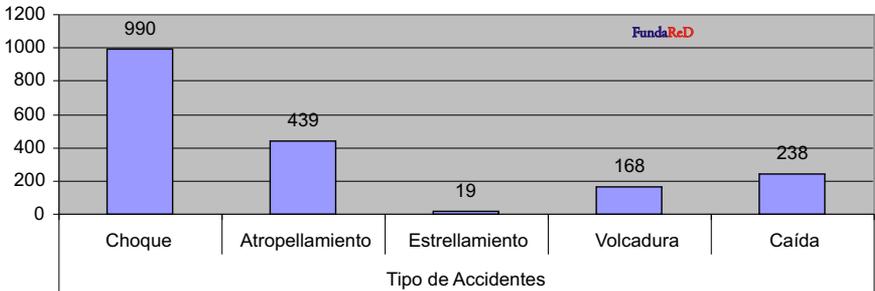
casos en hombres se reportó con un número exorbitante de 133.

De tal manera que, el 86% de las víctimas fueron varones, mientras que lo restante, 14% fueron hembras.

**Porcentajes de Fallecimientos en Accidentes de Tránsito de acuerdo al Género durante el 2008.
República Dominicana**



Fallecimientos por Tipo de Accidente en el 2008. República Dominicana



Víctimas por Tipo de Siniestro

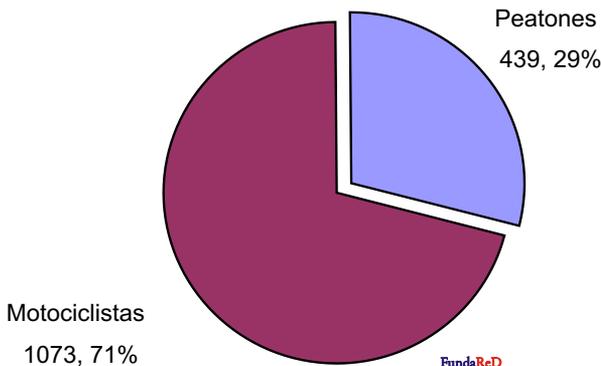
La mayor cantidad de fallecimientos en siniestralidad vial fueron por choques entre vehículos. 990 víctimas se reportaron por este concepto.

Pero, algo que llama la atención es la gran cantidad de víctimas por atropellamiento, ya que se elevó a

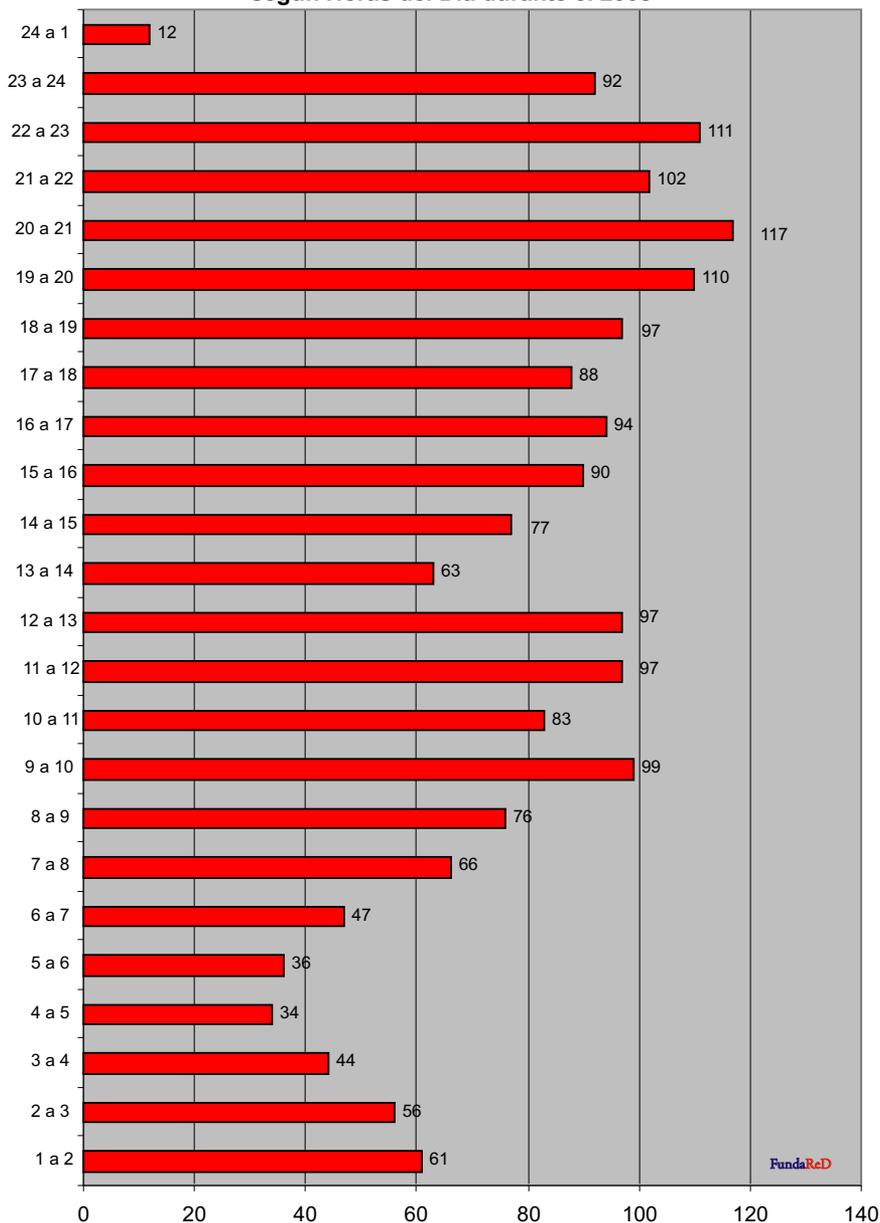
439 en ese mismo periodo, es decir, durante todo el 2008, en donde se observó que, 1073 de un total de 1854 fallecidos, fueron motoristas.

En lo que respecta a los grupos vulnerables de las vías, como son los peatones y los motoristas, continúan siendo de delicada situación.

Sectores Vulnerables de la Vía. 2008 República Dominicana



Total de Víctimas Fatales en Accidentes de Tránsito según Horas del Día durante el 2008



Horas de Altos Riesgos

Las horas en que se produjeron más accidentes fatales en nuestra red

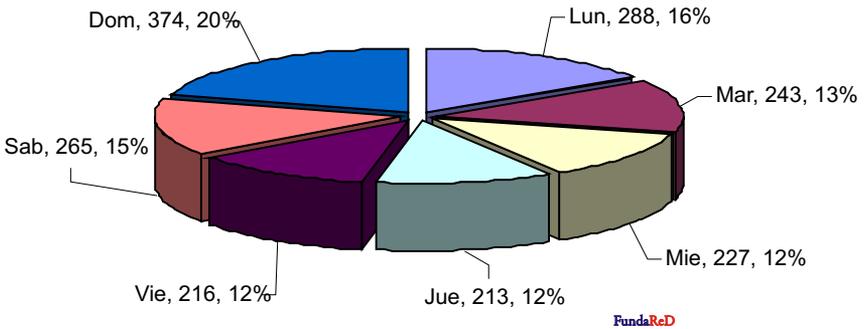
viaria durante el año 2008, se determinó que comprenden entre 7:00 (1900h) y 11:00 (2300h) de la noche, con un total de víctimas en

ese periodo de 440.

Le sigue de 9:00 AM (900h) a 11:00 AM (1100h), con 373 muertes en accidentes de tránsito.

Otro periodo de altos riesgos en siniestros de tránsito es el de 3:00 PM (1500h) a 7:00 PM (1900h).

Fallecimientos en Accidentes de Tránsito en los Días de la Semana en el 2008. República Dominicana

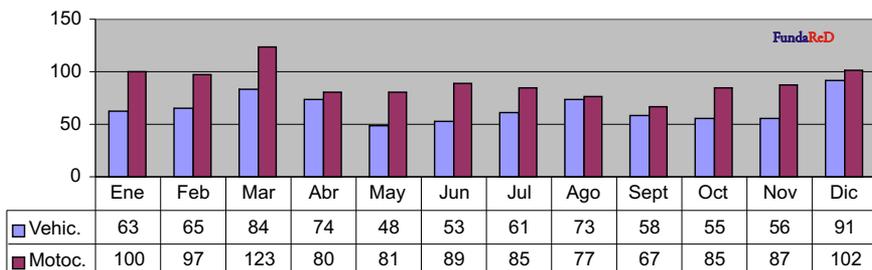


Días de Fatalidades en el Tráfico

Se observó que al finalizar el año 2008, el 20% de las víctimas en accidentes fatales ocurrieron día

domingo; mientras que el 16% del total se produjeron lunes, 374 y 288 muertes en accidentes de tránsito, respectivamente.

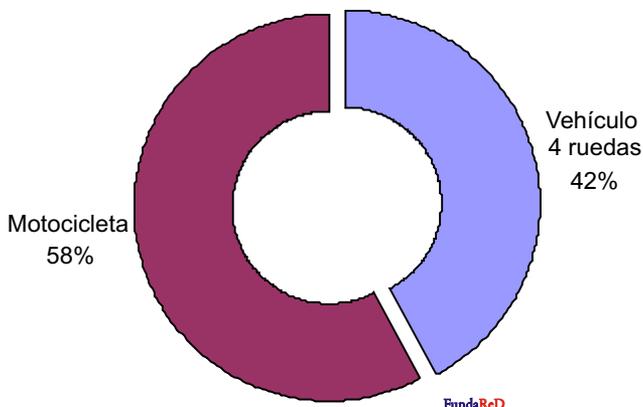
**Fallecimientos por Mes en
Vehículos 4 Ruedas Vs. Motocicletas. 2008.
República Dominicana**



El 58% de las fatalidades en vehículos de motor durante el 2008, fueron motoristas, mientras que el restante 42% fueron en vehículos de 4 ruedas.

Deduciéndose que tres motoristas fallecen diariamente en nuestras vías.

**Total de Víctimas en el 2008 en Porcentajes
según Tipo de Vehículo.
República Dominicana**



Año	Producto Interno Bruto (PIB) per capita (US\$)	Campo Vehicular de República Dominicana	Habitantes (MM)
2000	5,400		
2001	5,700	1,437,165	8.58
2002	5,800	1,611,023	8.62
2003	6,100	1,680,382	8.72
2004	6,000	1,746,756	8.83
2005	6,300	1,900,564	8.95
2006	7,500	1,971,011	9.18
2007	8,400	2,234,307	9.34
2008	9,200	2,440,210	9.50

Fuentes: Indx mundi; Dirección General de Impuestos Internos DGII

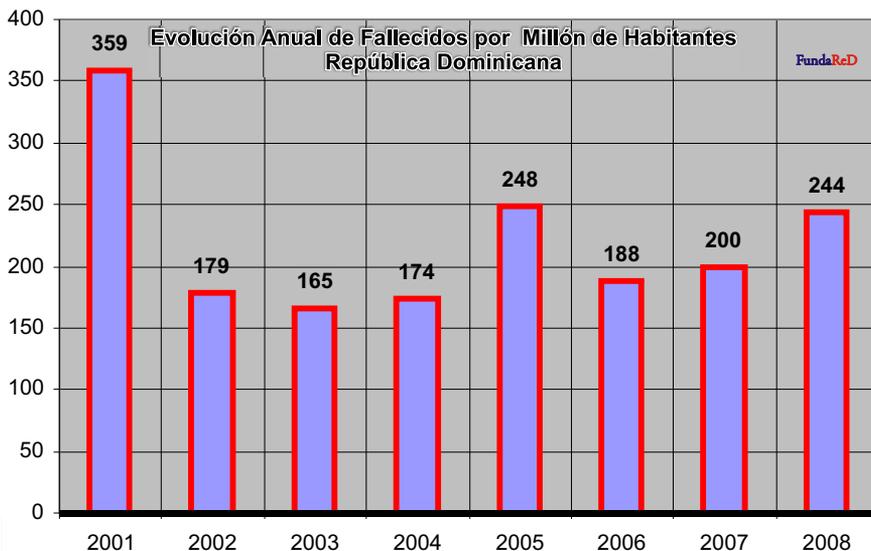
FundaReD

¿Cuál es el Costo?

Del 2006 al 2008 se experimentó un crecimiento en el número de víctimas fatales en las vías de alrededor del 34%. Según los registros de este periodo se elevaron los decesos a 4,726.

Si aplicamos un factor de corrección que tome en cuenta los fallecidos

después de ser hospitalizados, esta cifra pudiera ascender a 5,908, que sumado a los atendidos por traumatismos diversos en los hospitales, genera un costo al que el país dominicano no se ha sometido a evaluar seriamente y al que habría que agregar otros muchos factores, para lograr valores confiables.



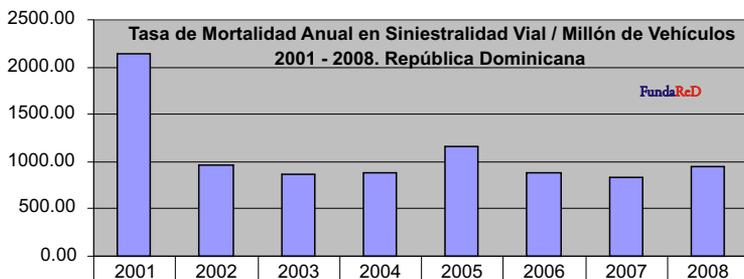
Crecimiento del Parque Vehicular

Con relación al 2001, el parque vehicular en la República Dominicana se incrementó cerca de un 70% al 31 de diciembre de 2008.

Empero, cuando observamos el sector de los motoristas, este aumentó considerablemente.

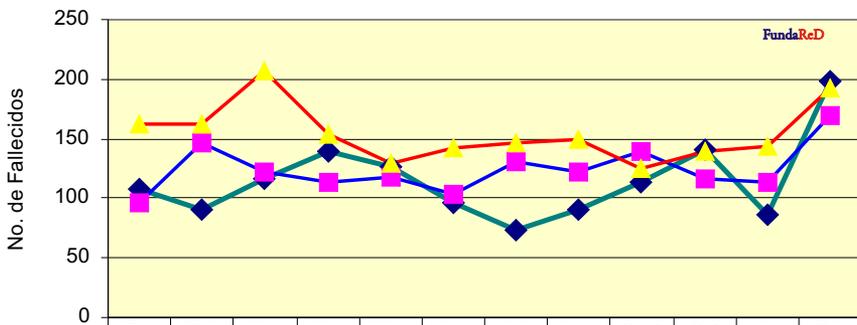
Lo que explica también, el crecimiento exorbitante de la tasa de mortalidad por siniestros en la circulación.

De acuerdo al último reporte estadístico de la Dirección General de Impuestos Internos, del 1 de enero de 2008 al 31 de diciembre de ese año, el tamaño del parque vehicular dominicano alcanzó el número de 2,440,210; siendo 1,167,274 en motocicletas, lo cual se traduce en un crecimiento en término global de 99% en los últimos 8 años. Pero, con relación al 1999 el valor porcentual es de 137%, sin considerar que existe una flotilla importante circulando ilegalmente.



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Tasa de Mortalidad por Millón de Vehículos	2143.11	956.69	858.44	880.20	1167.42	875.19	834.71	949.71

Curvas Comparativas de Muertes por Mes en Accidentes de Tránsito Años 2006 - 2008. República Dominicana



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
2006	108	91	116	140	127	96	73	90	114	141	86	198
2007	96	146	122	114	118	103	131	122	140	117	113	170
2008	163	162	207	154	129	142	146	150	125	140	143	193

Controles Vs. Fatalidades

Cuando observamos los gráficos de evolución de las infracciones impuestas por las autoridades de tránsito y comparamos los valores con la de las víctimas fatales ocurridas mensualmente en nuestras vías, nos damos cuenta que en el mes de Marzo fue cuando hubo mayor flexibilidad con los conductores, y coincide con el más alto índice de siniestralidad. De manera que existe una relación inversa en ambos indicadores. Septiembre y Noviembre fueron meses menos trágicos, por tanto se evidencian mayores controles de La Autoridad Metropolitana de Transporte en el casco urbano de la Ciudad Capital de la República.

El comportamiento duro de las autoridades con los conductores debe ser sostenido en el tiempo, distorsión

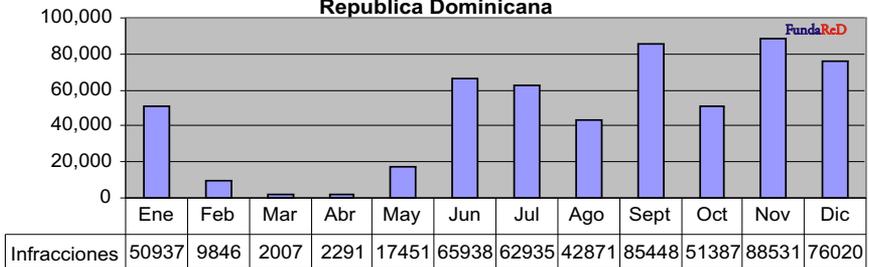
que se manifiesta además en los valores comparados, ya que los conductores mantienen un cambio de conducta hasta ver debilidades en las medidas aplicadas por los agentes.

Un tema que ha quedado pendiente, es la cantidad de ingreso al fisco por concepto de multas por infracción. ¿Cuántas de las 555,661 infracciones fueron pagadas? La respuesta queda pendiente

Las infracciones por exceso de velocidad respecto al total de impuestas en ese año 2008 representa un 0.2%. En cuanto a la violación de la luz roja de semáforos esta alcanza un 12%; mientras que por uso de celular mientras se conduce es de un 9% y un 10% por no usar el cinturón de seguridad.

En lo referente a motoristas sin casco, las infracciones fueron de un 10%, siendo por consumo de alcohol un porcentaje casi imperceptible.

**Infracciones Mensuales a Conductores durante el 2008.
Republica Dominicana**



La Tasa Anual de Mortalidad en Siniestros de Tránsito por Millón de Habitantes.

En los últimos ocho años se han producido tres picos en la curva de evolución de fallecimientos a causa de tragedia en las vías.

Hemos realizado cálculos de la tasa de mortalidad por millón de habitantes considerando estimaciones de lesionados graves fallecidos después

de los 30 días, sin tomar en cuenta la gran cantidad de accidentados no reportados por la ciudadanía.

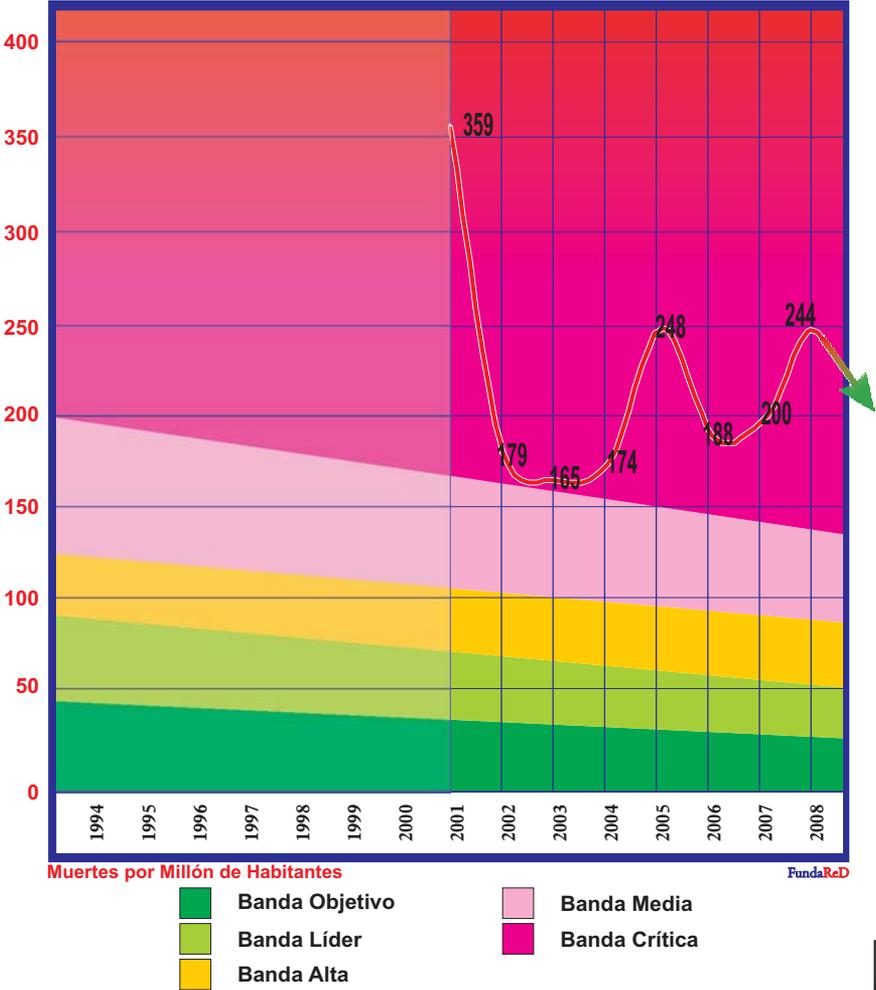
El año 2001 se destaca con una tasa dramáticamente preocupante sin precedentes en la última década, declinando a niveles bajos los siguientes periodos hasta que ascendió nueva vez a 240 muertes por cada millón de habitantes en el 2005. Sin embargo, al 31 de diciembre de 2008, calculamos una tasa de 244. El

descenso drástico experimentado en el periodo 2002-2004 solo dos factores lo explican: la aplicación de un plan programas o medidas de seguridad vial o una depresión en las actividades económicas y comerciales. Hasta donde entendemos no hubo lo primero.

Al momento no se han generado ninguna señal, mediante la aplicación de un plan estratégico nacional, para obtener una tendencia descendente de este elemento.

El objetivo principal de un plan nacional estratégico e integral es disminuir estos valores en un plazo determinado hasta llevarlo a la banda verde, para luego pensar en el Objetivo 0.

Hoy día, lamentablemente, por los valores estimados permanecemos en la franja critica, propio de los países subdesarrollados. Lo cual no quiere decir que muchas de estas naciones no estén tratando de salir de ese escenario trágico.



Referencias:

Dirección General de Impuestos Internos - DGII., Rep. Dom.

Dirección General de Tránsito de España - DGT.

Fundación Red de la Dignidad - FundaReD., Rep. Dom.

Index Mundi (<http://www.indexmundi.com>)

Policía Nacional - PN, Rep. Dom.

**Santo Domingo, República Dominicana
Febrero, 2009**



Santo Domingo, República Dominicana © 2009