

# PUERTO DEL PADRE ES RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR



PRIMERA TIERRA PISADA POR CRISTÓBAL COLÓN EN CUBA

REYMUNDO BETANCOURT ALVERO

UNEAC, Las Tunas, Cuba

5/20/2011

# El Salvador de Juana



**“..., Acercóse a la isla de Cuba, y tomó la tierra más cercana; púsole por nombre Juana...” y “... a aquel río, conviene a saber, San Salvador, por tornar a dar a Nuestro Señor, el reconocimiento de gracias por sus beneficios en lo que primero veía de aquella isla...”.**

*Cuba, boca de la bahía Puerto del Padre, Domingo, 28 de octubre, 1492.*

## Ficha técnica

-Título: Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador

-Subtítulo: Primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba

-Autor: M. Mas. Reymundo Betancourt Alvero



Nació el 9 de marzo de 1964 en la ciudad de Puerto del Padre, Cuba.

Cursó estudios primarios, secundarios y preuniversitarios en Puerto del Padre.

Cursó estudios universitarios en el Instituto Superior Técnico de Holguín “Oscar Lucero Moya” –ISTHOLM–, graduándose de Ingeniero Mecánico en el año 1987 en la especialidad Mecánica Industrial. Desde esa fecha reside oficialmente en Las Tunas.

En los años 1994-1995 cursó estudios de reorientación y habilitación de camarografía en “Tele Cristal”, Telecentro de Holguín, y en el “ICRT” de Ciudad de la Habana.

En el año 2001 realizó un postgrado de reorientación profesional hacia el periodismo. Miembro de la UPEC. En el año 2003 alcanzó el primer nivel de la especialidad de camarografía.

Ha obtenido varios reconocimientos, premios, condecoraciones, medallas y menciones como Director de Fotografía, lo que ha posibilitado su membresía en la UNEAC. Ha realizado obras audiovisuales en las Repúblicas de Haití y Venezuela.

Actualmente funge como Artista Independiente de la filial de Cine, Radio y Televisión de la UNEAC en Las Tunas.

-Institución: UNEAC.

-Modalidad: Investigación toponímica.

-Medios técnicos: Fotografías.

-Registro CENDA: 2736-2008

-Ciudad: Las Tunas.

-País: Cuba.

-Año: MMXI

-Dirección particular: Calle: 16, Edificio: # 5 (Comercio), Apartamento: B9, Reparto: Aguilera, Las Tunas, Cuba. CP: 75 100. Teléfono: (031) 34 4376. Email: [reybalvero@yahoo.com](mailto:reybalvero@yahoo.com)

**No hay hoy sin ayer...**

**El Socucho por donde se mostró Cuba al Mundo vive... Hoy aún, evidentes componentes exponen señales del momento histórico de su cultura originaria, de la conversión del Puerto Primado de la región aborígen del Maniabón a Puerto Primado de la isla de Cuba**



**“...: saltó el Almirante en la barca y fue a tierra, y llegó a dos casas que creyó ser de pescadores y que con temor se huyeron...”**

*Socucho, boca de la bahía Puerto del Padre, Domingo, 28 de octubre, 1492.*

**Homenaje a Puerto del Padre y su padrino Cristóbal Colón, Almirante Mayor de la Mar Océana, Virrey y Gobernador Perpetuo de todas las islas y tierra firme que descubrió y ganó...**

**... A mi familia que en todo momento tuvo que ver de una forma u otra con la realización y reconocimiento de la investigación, y que les parece que nunca se acaba... a mis hijos todos; pero muy en especial a la ayuda de mis PADRES...**

**... A la memoria latente de Serafín Alvero García, por el hálito luminiscente de energía que impregnó...**

**... A quienes han hurgado en la obra de Cristóbal Colón...**

**... A todos los que a través de los años salvaguardaron elementos patrimoniales de la memoria histórica natal de Puerto del Padre.**

## **Resumen de la propuesta**

La presente propuesta es un compendio de la investigación “Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador”. Es un estudio toponímico que procura responder las controversias de un litónimo cubano, ha sido el hobby de los últimos 13 años del investigador, y está plasmado en un informe de 700 páginas.

El Puerto Primado del Gran Almirante en Cuba es actualmente la primera duda de la historia post colombina. Sitio histórico célebre Patrimonio de la Humanidad, el Puerto de Dios que Cristóbal Colón bautizó cuando arribó a Cuba. La proposición procura exponer sintéticamente los elementos que hacen recaer el honorífico galardón en Puerto del Padre.

La socialización y el consenso contribuirá a la concreción del evento donde expertos reconozcan y dictaminen científicamente la localidad que cumple los requisitos del colombino arribo primado a Cuba, y así un capítulo inconcluso de la Historia quedará fielmente circunscrito: el lugar que marcó su “punto de giro” en 1492.

### **Palabras clave:**

Cristóbal Colón, Cuba, Puerto del Padre, 1492, Historia, Topónimo y Geografía.

**Propuesta de título: El Salvador de Juana**

**Subtítulo: Primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba**

**Categoría: Investigación toponímica**

## Índice

### PARTE I: Puerto del Padre: Topónimo controvertido

#### SEGMENTO I: Puerto del Padre: Puerto Primado de Cuba

Capítulo I: Registro más antiguo del topónimo Puerto del Padre

Capítulo II: Puerto del Maniabón perpetuado Puerto del Padre

Capítulo III: Semántica del topónimo Puerto del Padre

#### SEGMENTO II: Dos Puertos del mismo Padre

Capítulo IV: Un castellano consagró con topónimo cristiano al Puerto del Maniabón

Capítulo V: Primera Duda de la Historia de Cuba pos colombina

Capítulo VI: En el Maniabón Cristóbal Colón bautizó un Puerto de Dios

### PARTE II: Río y Puerto de San Salvador: Topónimo controvertido

#### SEGMENTO I: Desmontaje del entorno de Río y Puerto de San Salvador

#### SEGMENTO II: 500 años de cambios inducidos y naturales

Capítulo X: Conceptos y acepciones colombinos puntuales

Capítulo XI: Evolución geomorfológica del entorno de arribada

Capítulo XII: Magnitud y diapasón de las mediciones colombinas

Capítulo XIII: Reorientación de los rumbos colombinos

Capítulo XIV: Condiciones medioambientales que entornaron la arribada

Capítulo XV: Región geográfica de la arribada en Cuba

Capítulo XVI: Región aborigen de la arribada en Cuba

Capítulo XVII: La prístina toponimia colombina de Cuba

#### SEGMENTO III: La carta de marear y el padrón colombino

#### SEGMENTO IV: Localización de Río y Puerto de San Salvador

Capítulo XXI: Cotas que delimitan a Río y Puerto de San Salvador

Capítulo XXII: Travesía colombina Bahamas-Cuba

Capítulo XXIII: Primeras mediciones colombinas en Cuba

Capítulo XXIV: Puntos de referencia colombinos en la geografía actual

### Conclusiones

Capítulo XXV: Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador

Epílogo

Anexo

Bibliografía

## **Prólogo**

Hoy quiero contarle una vieja historia, una historia que muy pocos conocen. Desde siempre, he sentido una especial inclinación por las invenciones con sentido universal: ficciones científicas, justificables y polémicas. La leyenda del origen de Puerto Padre es una de ellas. El topónimo se enfrentó a todo, y a todos; pero muy pocos saben de su gran secreto. Sígame, y se lo contare.

Como decía, siempre me intrigó la tozudez del topónimo Puerto del Padre, persistió en el tiempo contra viento y marea, y venció. Nunca comprendí por qué la leyenda sobre su origen no se reconocía, ni por qué la indiferencia y la proscripción. Hasta que el destino puso en mi camino una evidencia física. Entonces entendí, y la imagen del bautizo apareció ante mí, en su auténtica dimensión. Un topónimo trascendental, valedor, protector, controvertido y en posesión de un proverbial encanto, que le confirió dotes naturales de perpetuidad.

La historia una vez más había sido manipulada. Todo empezó en estas tierras puertopadrenses, hacia el año de 1542. Mejor dicho, la historia arranca mucho antes; y en condiciones muy distintas. 50 años antes, hacia el año de 1492, los aborígenes vivían los últimos días en perfecto equilibrio con el ecosistema. En las primeras horas del 28 de octubre, gigantescas canoas ponen en penumbra los primeros rayos del sol: las naves colombinas se interponen, a la natural fecundidad del Dios Ra, y arriban a la primera bahía cubana. De la trascendentalidad del suceso, Las Casas relata algunos datos.

Aquel día, estupefactos Maniabónes contemplaron Dioses, que venidos del cielo, celebraban en inédito Areito. El beyque tal vez lo justificó: bendecían el señorío. Pero los españoles con el pretexto máximo del cristianismo, tomaban posesión de la comarca. La ignorancia del Maniabón, no lo impidió, por el contrario, contribuyeron y alabaron también el acontecimiento, y mientras reverenciaban la Cruz encomendada por los Señores, perpetuaban el hecho. Hoy todavía, se escucha el susurro Maniabón que lo vio nacer... ¡El Puerto del Padre!... ¡Un Puerto del Padre!...

El autor

## Introducción

La investigación está subdividida en Capítulos, Segmentos y Partes. La Parte I procura esclarecer el origen del topónimo Puerto del Padre, y la Parte II la localización del Puerto Primado de Cristóbal Colón en Cuba.

Conclusiones de las Partes:

### Parte I: Puerto del Padre: Topónimo controvertido

-Para identificar el hecho histórico que motivó el bautizo del controvertido topónimo Puerto del Padre, se precisa examinar la primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba.

### Parte II: Río y Puerto de San Salvador: Topónimo controvertido

-La fundamentación epistemológica de la prístina arribada de Cristóbal Colón en Cuba, identifica y localiza el controvertido topónimo Río y Puerto de San Salvador en el entorno de la bahía Puerto del Padre.

El desarrollo dialéctico de las ciencias contemporáneas posibilitó develar evidencias que han estado siempre visibles. El estudio incluye aristas no tratadas hasta hoy en el tema, y para su evaluación precisa la relación interdisciplinaria de los implicados.

Principales especialidades involucradas en la investigación:

-Toponimia, Cartografía, Historia, Filología, Arqueología, Geografía, Geología, Flora, Fauna, Astronomía, Topografía, Metrología, Meteorología, Marinería, Oceanografía, Climatología, Masonería, Religión, Filosofía y Metodología de la investigación.

Con todos los inconvenientes que ocasionan las carencias y abierres de una investigación atípica como esta, remontémonos en el tiempo con la ayuda de las evidencias arqueológicas y documentales que sobrevivieron, y como un satélite encima de la región puertopadrense relacionemos, verifiquemos y reconozcamos con la lógica científica todo lo que tenga que ver con la inauguración del topónimo Puerto del Padre.

## PARTE I: PUERTO DEL PADRE: TOPÓNIMO CONTROVERTIDO



¿Qué hecho histórico motivó el bautizo del controvertido topónimo Puerto del Padre?

## SEGMENTO I: PUERTO DEL PADRE: PUERTO PRIMADO DE CUBA



¿Cuándo, dónde y cuál fue la causa que determinó la atribución del topónimo Puerto del Padre?

La leyenda, informa hechos del pasado que se convirtieron en objeto común del recuerdo, y narración de una colectividad, surge a partir de hechos reales, y constituye su testimonio involuntario; pero se presenta idealizada, y envuelta en la fantasía popular. El historiador puede valorar su contenido, someterlo a la crítica, y utilizarlo. Hoy, hay suficientes evidencias científicas, para reconocer que el topónimo Puerto del Padre, fue bautizado por Cristóbal Colón. ¿Cristóbal Colón en Puerto del Padre?

El Gran Almirante, fue uno de los exploradores cristianos al servicio de España, que estuvieron en la región aborigen del Maniabón, en los primeros 50 años de la historia de Cuba post colombina, con potestades para bautizar y reportar para los Padrones Reales; pero fue el único, que tuvo la necesidad de honrar a Dios, en su Puerto Primado.

## Capítulo I: REGISTRO MÁS ANTIGUO DEL TOPÓNIMO PUERTO DEL PADRE

“... un mapa puede considerarse desde varios puntos de vista como información científica, como documento histórico, como instrumento de investigación y como objeto de arte...”. Pág. 21, Historia de los mapas, Crone G. R., México, 1956.

El topónimo Puerto del Padre está localizado en la isla de Cuba, y nombra actualmente a tres demarcaciones geográficas: el municipio, el poblado, y la bahía.

Los estudiosos del descubrimiento de Cuba, reconocen que el Gran Almirante estuvo por sus predios; pero el registro más antiguo que llega a la actualidad, con la primicia de la bahía, es el mapa de Juan de la Cosa –1500-1509–, dueño y tripulante de la insigne “Santa María” colombina.

Y el registro documental más antiguo, que se ha logrado constatar del topónimo, también son los mapas, evidenciando, que su nacimiento se remonta al convulso inicio del siglo XVI.

La toponimia era atribución del jefe de la expedición, los cartógrafos no tenían potestad para bautizar. En el caso de la cubana, era exclusiva de los que trabajaban para la empresa española, pues desde 1492 Cuba pertenecía a España. Esto indica que el topónimo, nace de las exploraciones realizadas en Cuba.

A partir de 1508, la cartografía mundial tomaría su máximo auge y esplendor, cuando la decisión del monarca Español, deja instituido legalmente la realización de los Padrones Reales.

A su regreso a España, las expediciones al Nuevo Mundo debían rendir cuentas del viaje al Consejo de Indias, y al entregar la carta de marear, los padrones y mercancías, confirmaban las posesiones del imperio. El primer Padrón Real, contenía todas las expediciones que la corona española aprobó y autorizó, se efectuasen desde 1492 hasta marzo de 1511.

El bautizo del topónimo, lo realizó un jefe explorador-conquistador, al servicio de España, que recorrió su región, y reportó para los Padrones Reales, entre 1492 y 1542. Estando o no en su entorno, la oficialidad de los cartógrafos, es quien propicia el registro. Los umbrales gráficos del topónimo, infieren una relación con los del Puerto Primado de Cuba.

## Capítulo II: PUERTO DEL MANIABÓN PERPETUADO PUERTO DEL PADRE

“... ¡Un Puerto...Padre!...”. Exclamación de Cristóbal Colón al llegar a la entrada de la bahía Puerto del Padre. Leyenda que esgrimen los puertopadrenses cuando se les pregunta el origen del topónimo.

Las regiones aborígenes de La Española, estaban delimitadas en provincias. En Cuba, el desarrollo social no había llegado a esos niveles; y aunque la cultura aborígena no circunscribía con rigor sus territorios, tampoco la concebía como un realengo. José María de la Torre, refiere que el nombre de la región aborígena del “... Maniabón, por la hacienda de su nombre...”. Esto induce a reconocer que las regiones aborígenes, tomaban los nombres de su principal núcleo poblacional. En la región oriental de Cuba, hay poblados y regiones, que llevan el nombre de la región aborígena a la que pertenecían.

Como en las inmediaciones de la bahía Puerto del Padre, hay un poblado llamado Maniabón, entonces, el núcleo poblacional de esta región aborígena, se localizó en las inmediaciones de su bahía. Los hallazgos arqueológicos del grupo Atabex-Maniabón, lo corroboran, pues indican que el poblado más prospero de la región aborígena del Maniabón, se localizaba en el entorno del actual poblado de Santa María, a 4 kilómetros al Este del actual poblado de Maniabón, y a 8 kilómetros al Sur de la bahía.

Para los aborígenes del Maniabón, la bahía Puerto del Padre fue su embarcadero primado, pues propiciaba la comunicación con su núcleo poblacional. Esta región aborígena nace para el mundo cristiano, con la llegada de las huestes embajadoras colombinas a su entorno; pero no es hasta la llegada de las de Velázquez, que alcanza una rotunda connotación, pues la exploración, conquista y fundación de las primeras villas de Cuba, se inicia, tomada la posesión de Baracoa, El Bayamo y El Maniabón.

Desde los primeros días de 1510, en que llegaron al Maniabón las tropas exploradoras y colonizadoras de Francisco de Morales, se inició la convivencia de los castellanos con los Maniabónes, pues los hallazgos arqueológicos del grupo Atabex-Maniabón, indican, que cohabitaron en armonía. Se menospreció para erigir villa; pero fue una región aborígena importante para los fines colonizadores. El topónimo castellano Puerto del Padre, rebautiza el Puerto Primado de la región aborígena del Maniabón. La cartografía le hace honores documentales; pero el valor de uso es el que define su perpetuidad.

El topónimo no desaparece, ni se reconvierte al aborígena como les sucedió a sus vecinos, porque los cristianos Maniabónes en comunión con los mestizados aborígenes, tenían conocimiento del nuevo nombre, así, el asiduo pronunciamiento y escritura, lo entrega a la actualidad como memoria histórica in situ. Una leyenda, glorifica un asunto, y conserva su esencia. Los primeros acontecimientos en el castellano Puerto Primado del Maniabón, se relacionan con los del Puerto Primado de Cuba.

### **Capítulo III: SEMÁNTICA DEL TOPÓNIMO PUERTO DEL PADRE**

“... cada nombre geográfico encierra en sí un pedazo de la historia, modesta a veces, dramática en ocasiones o curiosa en no pocos casos...”. Pág. 68, El Almirante en la tierra más hermosa. Los viajes de Cristóbal Colón a Cuba. Antonio Núñez Jiménez, Cádiz, 1989.

El topónimo Puerto del Padre, es un compuesto de signos, que representa una denominación, que existe en un referente físico; ocupa un espacio geográfico determinado, y su análisis proporciona información histórica.

Tiene un carácter descriptivo del espacio que nombra, su origen está relacionado con el medio ambiente y la geografía, y refleja una asociación, a la cosmovisión de quien lo estableció.

Su desmontaje lingüístico, "... permite relacionar el topónimo con su medio geográfico, y con su motivación, dilucida por qué le pusieron el nombre. De la motivación depende su clasificación semántica...".

Como la esencia lingüística del nombre es: Puerto de Dios, entonces, en sus predios sucedió un hecho muy trascendental, pues además de ser idóneo para brindar protección, su actitud y aptitud fue suficiente para ser considerado lo máximo, mejor, y primero de Cuba.

La trascendencia de su semántica, fue otro de los elementos que propiciaron la perpetuidad del topónimo, no es una coincidencia trivial, todo hace indicar que fue considerado desde sus inicios, como un Puerto Primado de Cuba.

Puerto del Padre es un topónimo controvertido por nombre, pues en el transcurso del devenir histórico, ha ido variando su forma gramatical en varias oportunidades.

Aparece en la primera mitad del siglo XVI, en castellano: Puerto del Padre, y traducido en el idioma cosmopolita: Portus Patris, hasta que a mediados del siglo pasado, quedó abreviado: Puerto Padre.

Esto induce a reconocer que pudo haber tenido otra variación no detectada directamente en su origen, y haya sido bautizado de una forma mucho más compleja: Río y Puerto de San Salvador.

El topónimo del Puerto Primado de Cuba, fue lo suficientemente largo, como para que no se pudiera poner en ningún mapa, pues al registrar el topónimo, o lo hizo en abreviatura, lo derivó, o ambas cosas a la vez.

Ésta teoría es provocada, por la ausencia actual de los mapas colombinos, y porque Cabo Cruz es un ejemplo fehaciente de derivación, y abreviado de un topónimo colombino, pues le quitaron también el santo, en sus inicios fue bautizado como Cabo de Santa Cruz.

La esencia lingüística del castellano Puerto Primado del Maniabón, se relaciona con la del Puerto Primado de Cuba.

## SEGMENTO II: DOS PUERTOS DEL MISMO PADRE



¿Quién es el Personaje Célebre que reúne las evidencias científicas más contundentes para haber bautizado el topónimo Puerto del Padre?

### Capítulo IV: UN CASTELLANO CONSAGRÓ CON TOPÓNIMO CRISTIANO AL PUERTO DEL MANIABÓN

“... Solo el desarrollo de la historiografía cubana en los años por venir dará respuesta a numerosos aspectos polémicos u oscuros (...) Tomemos ésta obra como una invitación al trabajo historiográfico...”. Eduardo Torres-Cuevas, Prólogo del libro Antología crítica de la historiografía cubana (Época colonial). Carmen Almodovar Muñoz. Editorial Pueblo y Educación. 1986. Ciudad de la Habana. 693 páginas.

Los acontecimientos que se desarrollaron en el entorno del Maniabón, en el período 1492-1542, no se pueden abordar en su totalidad por la falta de fuentes, y porque conduce a perderse, en un interminable laberinto de hechos singulares, y el tiempo útil de una vida, no alcanzaría para analizar sus interconexiones. No obstante, el estudio de los más representativos e importantes, permiten alcanzar un resultado científico.

Entre todos los personajes históricos, que pisaron o pasaron por el entorno del Puerto Primado del Maniabón, al servicio de España, en los primeros cincuenta años de la Historia de Cuba post colombina, con potestad para bautizar y reportar topónimos para los Padrones Reales, quienes poseen las mayores posibilidades de haberlo cristianizado, están:

- Cristóbal Colón.
- Juan de la Cosa.
- Vicente Yáñez Pinzón.
- Francisco de Morales.
- Diego Velázquez.

-Colonos bayameses.

Pero, Cristóbal Colón es el único que posee evidencias científicas concretas, pues honró a Dios en su Puerto Primado de Cuba. Los cristianos que convivieron con los Maniabónes al inicio de la colonia, buscaban riquezas y gloria, y en ocasiones sin quererlo y hasta desdeñosamente, contribuyeron con la gesta colombina, pues era el primer patrón.

Para aquellos castellanos, la manifestación física del 28 de octubre de 1492, era la Cruz de Parra plantada por el Almirante, y la memoria histórica era la prueba inmaterial de la localidad. El paso del tiempo mantuvo la obra erguida como patrimonio intangible: el topónimo y su gentilicio.

El personaje célebre que bautizó el Puerto Primado de Cuba, se relaciona temporal, situacional y motivacionalmente, con el del topónimo castellano del Puerto Primado del Maniabón.

No es mera casualidad, ni obsesión, que buscando a Puerto del Padre haya siempre que “tocar las puertas” del Puerto Primado de Cuba, y aunque localizarlo, es aún la Primera Duda de la Historia pos colombina, el estudio de su memoria histórica, permite determinar la relación.

## Capítulo V: PRIMERA DUDA DE LA HISTORIA DE CUBA POSTCOLOMBINA

“... no menos pruebas muestran los partidarios del desembarco por las bahías de Gibara, Puerto Padre, Manatí o Nuevitas (...) que de manera escalonada han ido contribuyendo al desconcierto histórico.”. Pág. 43, Bariay. Viaje al Plus Ultra, José Manuel Guárch, Holguín, 1993.

En la época de los descubrimientos del Nuevo Mundo, la humanidad aceleró su desarrollo. Todo sucedía tan rápido y casi sin control, que lo que no se registraba y guardaba celosamente, no se precisaría para la historia. A pesar de la trascendencia e importancia de la obra colombina, casi ninguno de sus documentos originales sobrevivió.

No obstante, y para beneplácito, se cuenta con la transcripción de su *Diario de Navegación*, y una que otra copia documental del suceso. Ninguno de los tripulantes del primer viaje colombino a Cuba, incluyendo al propio Almirante, repitió una exploración por el entorno del Puerto Primado; pero los seguidores, tenían referencias de todo, de ahí se derivaría, el éxito de sus empresas.

Por esto, cuando arriban para iniciar la colonización, hacia donde inicialmente se encaminaron, fue hacia las regiones aborígenes más prosperas y cercanas a la Española, en que había estado Cristóbal Colón. En la costa Norte de Oriente: Baracoa y Maniabón, y en la Sur: Macaca y Bayamo, territorios que se alzaron inmediatamente como villas y hatos poderosos. La duda de la localización del Puerto Primado de Cuba, llega a la actualidad, porque aparentemente hubo un “Cortocircuito en sus Líneas del Universo”, provocando que su posición se indefina

en el continuo espacio-tiempo, lo que más comúnmente se llama, “vacío de sucesos”. Pero en su entorno temporal y espacial, convivieron nativos y cristianos, que no lo podían permitir. Cuando la “nacionalidad cubana” inicia su concreción, también La España colonizadora empieza a perder terreno, entonces como necesidad para mantener el dominio de la metrópolis, se recurre, entre otras estrategias, a honrar la obra colombina. Es así como la hazaña de 1492, alcanza su glorioso y merecido pináculo. Nació el siglo XIX, y reubicar las acciones y sitios de la epopéyica gesta, otorgaba honores y privilegios a las localidades colombinas.

El Puerto Primado de Cuba es un topónimo controvertido por localización, pues varios han sido los sitios de la costa Norte del oriente cubano, que se les ha atribuido ser el Puerto Primado. Aún no ha podido ser ubicado, pues no se ha valorado científicamente la memoria histórica y geográfica de las localidades propuestas, ocasionando, que muchas de las evidencias sean cuestionables o estén sustentadas por considerándolos. La controversia del castellano Puerto Primado del Maniabón, se relaciona con la del Puerto Primado de Cuba, y para corroborar la reciprocidad, se debe identificar y localizar científicamente, El Salvador de Juana.

## Capítulo VI: EN EL MANIABÓN CRISTÓBAL COLÓN BAUTIZÓ UN PUERTO DE DIOS

“... Todos los puertos visitados o aludidos por Colón en ese viaje conservan sus nombres primitivos, los mismos que empleaban los indios para distinguirlos; ¡sólo Puerto del Padre, para confusión de los que niegan su primacía, lo ha conservado con el mismo significado y sentido con que el Almirante, en reverencia al Creador, quiso perpetuarlo!...”. Pág. 22, La ruta del Almirante, Francisco Ramón del Pueyo, Ucar, García y Cía, La Habana, 1937.

A continuación se analizarán compendiados los argumentos científicos que inducen conexión del topónimo Puerto del Padre con el de la prístina arribada de Cristóbal Colón en Cuba.

1-Conexión de los más antiguos registros documentales del topónimo Puerto del Padre con la obra colombina del descubrimiento de Cuba:

Mapas de Cristóbal Colón



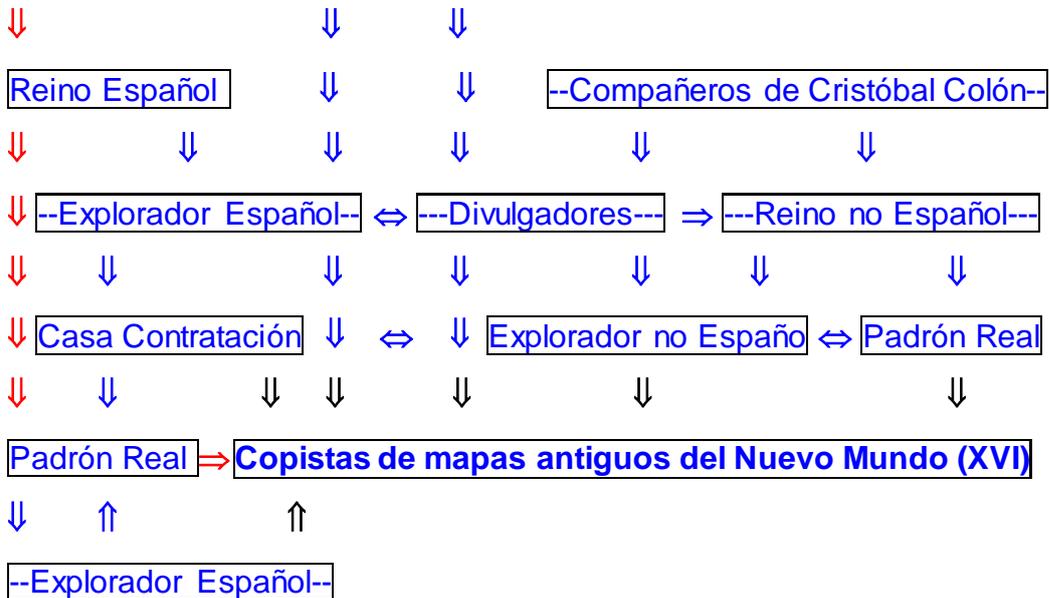
Padrón Real



Mapas antiguos del siglo XVI con el topónimo Puerto del Padre

Posible origen del topónimo Puerto del Padre 1492-1542.

Mapas de Cristóbal Colón 1492-1504



2-Conexión de la región aborígen que ocupaba el topónimo Puerto del Padre con la obra colombina del descubrimiento de Cuba:



A pesar de que El Maniabón no fue agraciado con un poblado o villa próspera, la perdurabilidad en el tiempo del topónimo Puerto del Padre es una muestra fehaciente que demuestra que fue uno de los mayores monumentos que se erigió en un puerto cubano al paso de españoles por sus predios, por lo que incuestionablemente este hecho histórico fue reconocido y alabado por todos los que se relacionaron con el lugar.

Una muestra fehaciente del hecho lo constituye que el actual poblado donde se encontraba la capital aborígen de la región del Maniabón –según hallazgos arqueológicos de Atabex-Maniabón–, ostenta actualmente el glorioso topónimo Santa María. Pero demostrarlo amerita una investigación aparte.

3-Conexión semántica del topónimo Puerto del Padre con la obra colombina del descubrimiento de Cuba:



Puerto de Dios



Puerto del Padre = Portus Patris

A-Ambos es “El Reino de Dios en el Nuevo Mundo”

B-Puerto del Padre es una derivada abreviada de Río y Puerto de San Salvador

4-Conexión del enigma del topónimo Puerto del Padre con la obra colombina del descubrimiento de Cuba:

Cristóbal Colón -1492-



Vacío documental del topónimo Puerto del Padre -1492/1537-



Vacío documental del topónimo Río y Puerto de San Salvador -1492/1792-



Nace la Primera Duda de la Historia de Cuba pos colombina -1792-



**Enigma del origen del topónimo Puerto del Padre**

Que aún no se haya reconocido por la historiografía cubana que Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador, no es una invalidante para que el enigma los relacione científicamente, le favorece el beneficio a la duda.

Para enfrentar el problema de la investigación, los métodos de nivel teórico: histórico-lógico, analítico-sintético e inductivo-deductivo, infieren que a la propuesta le favorece el beneficio a la duda.

Hay posibilidades sucintas de que el topónimo Puerto del Padre nace porque Cristóbal Colón, un cristiano bajo ordenanzas españolas, estuvo en la región aborigen del Maniabón con potestades para bautizar y reportar para los Padrones Reales y tuvo la necesidad de honrar a Dios en su primigenio bautizo cubano, topónimo cuya esencia lingüística es Puerto de Dios.

El topónimo Puerto del Padre se perpetúa en la memoria histórica del rebautizado Primado Puerto del Maniabón

Primado Puerto del Maniabón



Bautizo del topónimo Puerto del Padre



Sapiencia del hecho y asiduo valor de uso castellano



La memoria histórica del Maniabón resguardó el hecho histórico

La memoria histórica del topónimo Puerto del Padre induce coincidencias con el colombino Puerto Primado de Cuba

Cristóbal Colón



Puerto del Maniabón



Alabar a Dios motivó su rebautizo



Topónimo Río y Puerto de San Salvador



Reportó para el Padrón Real



El topónimo Puerto del Padre en mapas antiguos del siglo XVI

## PARTE II: RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR: TOPÓNIMO CONTROVERTIDO



¿La fundamentación epistemológica del controvertido topónimo Río y Puerto de San Salvador, posibilita identificar y localizar el entorno de la prístina arribada de Cristóbal Colón en Cuba? Aunque no haya documento oficial que lo registre, la memoria histórica del topónimo Puerto del Padre indica, que Cuba acuna dos Puertos Primados. Para dilucidar la incongruencia, se debe analizar la polémica primada, y más trascendental de la historia cubana.

### SEGMENTO I: DESMONTAJE DEL ENTORNO DE RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR



¿Es reconocible y contrastable lo que registró Cristóbal Colón desde el 24 de octubre de 1492 hasta el 12 de noviembre de 1492? La controversia del Puerto Primado de Cuba, ha estado dada porque las datas aparentemente permiten ser adaptadas a un fin predestinado. Pero realizando un estudio puntual y profundo, y aplicando los fundamentos de las ciencias implicadas, permite dilucidar que las evidencias determinantes de una data confusa, se encuentran implícitas. Cada evidencia prepondera su importancia dentro de su contexto particular, y se acomodan en dependencia del ajuste que resulte más conveniente al argumento general. Solo así se puede reconstruir una representación científica, del entorno por donde arribó Cristóbal Colón en Cuba, el 28 de octubre de 1492. La propuesta no puede suscitar contradicción, debe ser incuestionable.

## SEGMENTO II: 500 AÑOS DE CAMBIOS INDUCIDOS Y NATURALES



¿Las descripciones colombinas que se han prestado a maniobras permiten concebir científicamente una carta de marear y padrón colombino fiable?

### Capítulo X: CONCEPTOS Y ACEPCIONES COLOMBINOS PUNTUALES

“... el texto es la expresión de los sentimientos de su autor y los intérpretes deben intentar ponerse en el lugar del autor para revivir el acto creador. (...) la comprensión y la interpretación, la parte y el todo, se relacionan de manera circular: para comprender el todo es necesario comprender las partes, y viceversa. Tal es la condición de posibilidad de toda experiencia y toda investigación humanas...”. El filósofo alemán Martín Heidegger y su discípulo Hans-Georg Gadamer, describían el dilema de la hermenéutica como un círculo, según la Biblioteca de Consulta Microsoft Encarta 2009.

Para un investigador iniciado en el tema, o que no ha abordado el asunto desde las diferentes aristas implicadas, el desconcierto lo induciría a concluir que la evidencia científica más trascendental sería la duda.

Esto ha estado dado, porque no se justifica que los conceptos y acepciones colombinos más relevantes, que se prestan a maniobras, e impiden concebir científicamente una carta de marear y padrón colombino fiable, dependen del contexto que ocupan, y de la argumentación científica de las evidencias que los contienen.

Cristóbal Colón rendía cuentas en su *Diario de Navegación*, y para confirmar el contrato Real, traía un Veedor que debía corroborar lo que registraba. La narración coincidía con la contemplación real y maravillosa. El idioma castellano ha variado en medio milenio; pero el pensamiento contemplativo que identifica el paisaje

colombino, se conserva codificado en las aparentes palabras silentes del Almirante.

En los relatos colombinos, y en los apostillados, se puede divisar la realidad. Hay que respetar la letra del *Diario* transcrito, cuando registra conceptos y acepciones, pues tienen actualmente la misma significación, para identificar coherentemente el entorno. Reconociendo la generalidad de la marinería colombina, y la degradación que han sufrido los lugares que visitó en 1492, permite dilucidar la singularidad de los datos colombinos.

## Capítulo XI: EVOLUCIÓN GEOMORFOLÓGICA DEL ENTORNO DE ARRIBADA

“... El desarrollo socio – histórico y la asimilación económica del territorio por actividades como la ganadería, el cultivo de caña de azúcar, las plantaciones agrícolas de frutales, etc., provocaron notorias afectaciones al paisaje descrito por Colón,...”. La erosión en Cayo Bariay. Ridel A. Rodríguez Paneque. Publicado con el título “Algo más sobre cayo Bariay”. Revista de Ciencia, Innovación y Desarrollo. Volumen 9, no. 1, 2004, La Habana, p. 35-39.

El místico Cristóbal Colón extasiado disfruto de las congratulaciones del entorno que recorrió. Sus sentidos percibían que las nuevas tierras se encontraban en perfecto estado de equilibrio natural, y sus escritos debían registrarlos, pues estaba cumpliendo con la Iglesia, y el Estado Español. El Veedor Real, y los tripulantes lo confirmaron, y los seguidores lo comprobaron: el Nuevo Mundo, –que estaba en el Oriente–, era el “Paraíso Terrenal”.

La geografía de los lugares avistados por el Gran Almirante, en nada se parecen con la realidad actual, se ha producido una reacción en cadena de sucesos, que han cambiado aquellos paisajes colombinos; pero si en 1492 uno de los sitios colombinos descritos, se diferenciaba de otro por haber un palmar colmado de sinsontes, actualmente la diferencia debe perdurar, aunque en menor medida.

El entorno colombiano que precedió la arribada en Cuba, es actualmente un monumento vivo a la osadía colombina, pues los contratiempos del Banco Colón y del Canal Viejo de Bahamas, persisten para alcanzar tierras cubanas. El entorno al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, está compuesto por dos regiones geográficas totalmente distintas.

Los impedimentos del entorno costero cubano, cumplen aún con la promoción colombina, del entorno por donde arribó en Cuba, pues la baja habitabilidad se mantiene, y aunque con pertinentes precauciones, entre boyas y faros, remolcadores y prácticos, los buques de gran calado surcan sus mares.

El análisis geomorfológico, indica que en los 500 años transcurridos, desde el descubrimiento de Cuba, el entorno al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, se ha transformado de forma irregular, pues la evolución de la región aledaña al

macizo montañoso de Maniabón, posee un ritmo superior a la que entorna a la Llanura Norte de Camagüey-Las Tunas. Reconocer la evolución geomorfológica, permite identificar coherentemente los puntos geográficos colombinos de referencia.

## Capítulo XII: MAGNITUD Y DIAPASÓN DE LAS MEDICIONES COLOMBINAS

“... llegó a mayor precisión y exactitud cuando descubrió que tomándose el pulso, conseguía medir con más fidelidad que con los otros instrumentos, el tiempo que ponía su nave en navegar en largo de eslora.”. Pág. 15, Américo Vespucio, Piloto Mayor, Frederick Pohl, Buenos Aires, 1947.

El elemento más controversial y polémico, en la historia de la identificación de la ruta colombina, ha sido la magnitud de sus medidas, por eso todos los colombistas han hecho un acápite aparte, para esclarecer sus equivalencias actuales, teniendo muy presente, que no se pueden separar paisajes de mediciones, porque se caería en una maniobra burda y deliberada. Además, cuando se trate el tema de las magnitudes colombinas, hay que reconocer que se está tratando el tema, de quien es el símbolo de la marinería y los descubrimientos, y cualquier maniobra grosera y malintencionada que se haga de sus magnitudes, se vertería en contra de su reputación.

Nunca unas distancias debían quedar mejor registradas, las del primer viaje de Cristóbal Colón al Nuevo Mundo, confirmaban que viajando hacia el poniente, se arriba al continente de la India. Se rendía cuentas a los reyes de España, con quienes se había suscrito “las Capitulaciones de Santa Fe”.

De la meticulosidad y calidad en el registro de las magnitudes, dependía el éxito y corroboración de su empresa, entonces hay que reconocer, que fue uno de los puntos que más importancia revistió para Cristóbal Colón. Las ambigüedades metrológicas del *Diario*, sumadas a las omisiones, tachaduras y rectificaciones de rumbos, existen hoy no por culpa de una mala medición colombina, sino por una mala transcripción e interpretación de sus escritos.

Las magnitudes de distancias estimadas, poseen un valor real equivalente a la mitad de lo registrado. El alcance efectivo de sus lombardas no fue mayor de 100 metros. Excepto Américo, ninguno de sus contemporáneos usó dos tipos de leguas. A Bartolomé de las Casas, se le atribuye la primicia de alterar el valor de la legua que usó Cristóbal Colón, pero nunca dio dos tipos de magnitudes a una legua, siempre explicó que 1 legua = 4 millas italianas.

Cristóbal Colón no usó la legua de 20 al grado, usó una legua menor. La legua antigua española era de 5000 varas castellana, y equivalía a tres millas. Rendía cuentas a la nación española, y para hablar en el mismo idioma, ninguna legua era mejor. La equivalencia actual de la legua de Cristóbal Colón es aproximadamente de 4179, 5 metros y la milla de 1393 metros.

Un error del 7 %, en la corroboración, constituye una evidencia científica para identificar las distancias colombinas. La legua colombina equivale a 2,3 millas náuticas actuales. Si se utilizan los sistemas de medidas de la época, sin acogerse a innecesarios extranjerismos, si se aclara científicamente la ambigüedad, la nulidad y la evolución metrológica, entonces es posible identificar y localizar los puntos de referencia colombinos, del entorno del Puerto Primado de Cuba.

### Capítulo XIII: REORIENTACIÓN DE LOS RUMBOS COLOMBINOS

“... al Poniente, ya van los navíos alzándose hacia el cielo suavemente, y entonces se goza de más suave temperancia y se muda el aguja de marear por causa de la suavidad de esa cuarta de viento, y cuanto más va adelante e alzándose más noruestea, y esta altura causa el desvariar del círculo que escribe la estrella del Norte con las guardas, y cuanto más pasare junto con la línea equinocial, más se subirán en alto y más diferencia habrá en las dichas estrellas y en los círculos de ellas...”. Carta del Almirante a los Reyes Católicos, El tercer viaje.

Otro de los elementos metrológicos más controversiales y polémicos, en la historia de la identificación de la ruta colombina, ha sido la orientación de sus puntos de referencias, y para esclarecer la concordancia con sus propuestas, los colombistas siempre han hecho un acápite.

Los rumbos colombinos fueron de trascendental importancia para alcanzar los objetivos de la empresa, y por tanto anotados celosamente; pero en el *Diario* transcrito por Las Casas, hay contrariedades, omisiones, tachaduras y rectificaciones. Además, han variado en el último medio milenio, porque el Polo Magnético, cambia continuamente el lugar que ocupa en la superficie terrestre, esto indica que actualmente es imposible parearlos con mimetismo.

Localizados los actuales Polos Nortes Magnéticos y Geográficos, y como una brújula no apunta exactamente hacia el Norte geográfico, y la diferencia, medida en grados, se denomina declinación magnética, entonces para la región nororiental cubana su valor es de 8° Oeste. El Almirante es quien descubre el fenómeno de la declinación magnética, el día 13 de septiembre de 1492; pero justificó que el fenómeno se produce porque esa parte del planeta se acercaba al cielo.

El Almirante ubica la parte del planeta que se acercaba más al cielo, entre el territorio que ocupa el continente de América y el Océano Atlántico. Esto implica que el meridiano donde se localiza el Polo Norte Magnético, está entre el 40° y 130° Oeste. El cálculo refiere que estuvo en las coordenadas 75° 30' de latitud Norte y 80° de longitud Oeste, punto geográfico localizado en la costa Este de la isla Devon, territorio Nunavut perteneciente al Canadá.

Esto implica, que el valor de la declinación magnética para la región en estudio en 1492 fue de 2° Oeste. Entonces la diferencia entre los rumbos actuales y los

colombinos es de 6° hacia el Oeste. La evolución en la orientación, permite identificar coherentemente el entorno colombiano, pues los rumbos colombinos coinciden, con los puntos de referencia de las propuestas actuales, girándolos 6° hacia el Oeste.

## **Capítulo XIV: CONDICIONES MEDIOAMBIENTALES QUE ENTORNARON LA ARRIBADA**

“... En realidad, el primer viaje de Colón fue un completo rodeo del gran anticiclón de las Azores. A la ida se aprovechó de su corriente del este, en el borde meridional del sistema de altas presiones, y a la vuelta, la corriente de poniente...”. Artículo “El mapa del tiempo de una página de la historia (Los viajes de Colón)”, de Alberto Linés Escardó (In Memoriam), de la pagina digital <http://www.meteored.com>

Para dilucidar la influencia de las condiciones medioambientales en la arribada colombina en Cuba, se debe contrastar las descripciones colombinas previas al arribo, con las condiciones que definen el entorno en esa época del año. En 1492 regía el calendario juliano, para llevar al gregoriano, las fechas en que está circunscrito el estudio, hay que sumarles los diez días suprimidos. El análisis concluye que el 27 de octubre de 1492, se corresponde con el actual 6 de noviembre.

Bancos de arena rodeando islas pequeñas, es el elemento del medioambiente que entornó el punto geográfico, desde donde parten las naves colombinas en Las Bahamas hacia Cuba. El margen Oeste del “Banco de Colón”, cumple con las especificidades requeridas. El mapa del fondo oceánico del Canal Viejo de las Bahamas, muestra una topografía labrada en el transcurso del tiempo.

En su conformación las mareas y las corrientes han actuado hacia el Noroeste, propiciando que la estreches del embudo esté orientada en esa dirección y sentido. La configuración del Canal, hace la función de tubo de Venturi, y sus condiciones oceanográficas, abaten hacia el Oeste las naves.

Los vientos se caracterizan por la regularidad de su intensidad, –de 10 a 13, 5 Km. /h de promedio–, y la constancia de su dirección, del Este. Por esto, en el pasado resultaron de gran utilidad, para la navegación de los veleros comerciales hacia el Oeste, motivo por el cual también se les conocía como Trade Winds, que significa vientos del comercio.

La velocidad de desplazamiento del agua superficial, alcanza los 2 nudos. La configuración de la costa Norte de Cuba, desde Maisí hasta Matanzas, está orientada de Oeste Noroeste, a Este Sureste. La travesía de las naves colombinas hacia Cuba, con rumbo SSO, recorre la distancia más corta, porque coincide con la perpendicular.

El abatimiento y deriva ocasionada por los Alisios, y la Corriente Ecuatorial Norte respectivamente, determinan que las naves, en navegación de Estima, y con operaciones marineras mantenedoras del rumbo hacia el SSO, en la travesía por el Canal Viejo de Bahamas, sufra un desplazamiento hacia el Oeste. Cualquier desviación hacia este rumbo era bienvenido, pues los movía el fin mayor, de llegar a La India, y la travesía y las tierras cubanas cumplían el objetivo sin contratiempos.

La lluvia, es la influencia del clima que determina, la no descripción de las características del relieve cubano, pues cercana a la noche, disminuye mucho más la visibilidad. Al otro día es que puede referir las características de la región y de las tierras cubanas; pero con un triangulo visual mucho menor. La evolución medioambiental, permite identificar coherentemente el entorno colombino.

## Capítulo XV: REGIÓN GEOGRÁFICA DE LA ARRIBADA EN CUBA

“... "La Española" (...) Las tierras de ella son altas, y en ella muy muchas sierras y montañas altísimas, sin comparación de la isla de Tenerife; todas hermosísimas, de mil fechuras, y todas andables,...”. Carta de Cristóbal Colón a Luís de Santángel. Feb.-Mar./1493.

Según el relieve, al poniente inmediato de Cabo Lucrecia, se localizan tres regiones geográficas, 11 bahías, y varios accidentes orográficos. Cotejar los accidentes orográficos colombinos, localizados al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, ha sido uno de los temas más tratados, y preponderados, para identificar y localizar los puntos geográficos colombinos de referencia.

En todo el tramo costero comprendido desde Cabo Lucrecia hasta Nuevitas, no hay ningún río que desemboque fuera de una bahía, esto demuestra que los Ríos colombinos reconocidos en el cabotaje eran Rías o bahías. Las referencias orográficas, del entorno de Río y Puerto de San Salvador y Río de Mares, indican que se ubican en la actual región geográfica de la Llanura Norte de Camagüey-Las Tunas.

La Peña de los Enamorados cubana, ha provocado los más disímiles argumentos para su ubicación. Resulta ambiguo identificar el entorno Samá-Gibara, con la loma de la mezquita, pues en las Alturas de Maniabón hay tantas, que nadie se ha puesto de acuerdo por una. Y para Cristóbal Colón, solo hay una Silla en Puerto Primado, y otra en Río de Mares.

El entorno de Puerto del Padre asimila coherentemente, la descripción colombina de las dos Peña de los Enamorados cubana, pues al poniente de la Silla de Gibara, la Silla que le continua en semejanza y belleza es el Cerro de Dumañueco antes de su minado. Por sus semejanzas, en el siglo XIX los marinos confundían desde mar afuera, a la bahía de Manatí con la de Gibara.

Se quedan fuera de la vista, del bautizo, y de la anotación colombina, cinco bahías, a las que un análisis científico de un cabotaje alejado de sus entradas,

sumado a la poca claridad visual, que ofrecían en aquella época de frondosas vegetaciones, y la corta profundidad focal que ofrecen, provocan que al mirar la costa, la perspectiva visual las aplaste, y conformen con sus entornos laterales, una sola línea costera. Esto indica que la evolución de la región geográfica, permite identificar coherentemente el entorno colombino.

## **Capítulo XVI: REGIÓN ABORIGEN DE LA ARRIBADA EN CUBA**

“... envié dos hombres por la tierra, para saber si había rey o grandes ciudades. Anduvieron tres jornadas, y hallaron infinitas poblaciones pequeñas y gente sin número, mas no cosa de regimiento; por lo cual se volvieron...”. Carta de Cristóbal Colón a Luís de Santángel. Feb.-Mar./1493.

La habitabilidad de una región, refiere sus características físico-geográficas, y viceversa, pues la bonanza productiva es determinante, para la convivencia de más o menos pobladores. La jerarquía productiva y poblacional de una región aborígen, supedita o encumbra las colindantes. Los datos de los exploradores y colonizadores, y los hallazgos arqueológicos en las bocas de las bahías del tramo, permiten dilucidar la magnitud habitacional que tuvieron en 1492.

Cristóbal Colón realizó el cabotaje de toda la costa de la provincia oriental de Cuba, y cuando llegan las huestes colonizadoras en 1510, toman posesión de las regiones aborígenes más prosperas y cercanas a la Española. Dos ubicadas en la costa Norte: Baracoa y Maniabón, y dos por el Sur colindantes con los Jardines de la Reina: el Bayamo y Macaca. Esto indica que el contacto de Cristóbal Colón, con los aborígenes cubanos de este tramo, se efectuó en la región aborígen del Maniabón. Las referencias documentales refieren, que al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, la capital del Maniabón, sobresale para haber sido donde los embajadores de Cristóbal Colón, hicieron contacto en 1492.

Los hallazgos arqueológicos de Atabex-Maniabón, la localizan en el entorno del actual poblado de Santa María, a 4 Km. del poblado actual de Maniabón. Esto permite identificar y localizar científicamente a Río de Mares, pues están separados por 50 kilómetros. Esto indica que la evolución de la región social, permite identificar coherentemente el entorno colombino.

## **Capítulo XVII: LA PRÍSTINA TOPONIMIA COLOMBINA DE CUBA**

“... procedió con orden en los nombres, a fin de que quedara satisfecha la memoria de lo espiritual y de lo temporal...”. Pág. 117, Historia del Almirante. Hernando Colón, Edición de Luís Arranz, Madrid. 1984.

La toponimia está condicionada, por factores intrínsecos de la concepción científica, y conceptual del autor. La motivación de los topónimos colombinos, del entorno inmediato al poniente del Cabo Lucrecia, ofrece datos que suplen lagunas descriptivas, pues la evolución de la motivación del bautizo de los topónimos, permite identificar coherentemente el entorno colombiano.

Río y Puerto de San Salvador, es Puerto de Dios, por ser el Primer Puerto cubano al que se llega, al salir de los Cayos Ragged, o sea, es la bahía más cercana. Es el ejemplo más fiel, de la profesión de su fe cristiana. Pero las dotes exquisitas de puerto, fue la condición que secundó, el recibimiento de tan honorífico nombre.

La astronomía tuvo elevada importancia para la marinería colombina, el nombre de Río de la Luna, infiere que pudo ser motivado por la Luna. Es posible saber la luna que vio Cristóbal Colón la mañana del 29 de octubre de 1492, y que lo hizo bautizar a aquel río con el nombre de Río de la Luna, pues las fases de la luna son calculables.

Las fechas de la hazaña de Cristóbal Colón, en su primer viaje al Nuevo Mundo, han sufrido transformación, el 28 de octubre es el actual 7 de noviembre, y el 29 de octubre de Cristóbal Colón, es el actual 8 de noviembre. El cálculo lunar refiere que fue la cuarta luna después del plenilunio, y se pone a las 10:00:00 A.M. Esto infiere que la luna pudo ser el elemento determinante para bautizar a Río de la Luna.

Las narraciones que implícitamente corroboran que la noche del 24 de octubre de 1492, hubo plenilunio, son las datas de otras noches contemporáneas. En la noche del 14 de septiembre de 1494, se produjo un eclipse de Luna, avistado y registrado por el Gran Almirante, en La Española. El cálculo corrobora que hubo luna llena, la noche del 24 de octubre de 1492.

Lo más importante para bautizar Río y Puerto de Mares, es la condición excelente de puerto, que tiene la bahía, y la cantidad de mar, que está en esa desembocadura. Es un brazo de agua de mar, que entra al interior de la tierra. En la carta que introduce el *Diario*, remitida a los reyes, relata lo que es un Puerto de Mares para Cristóbal Colón.

La inclinación del eje polar o terrestre, la órbita solar con forma de elipse, y la esfericidad del planeta, provocan que la trayectoria del Sol, ubique su cenit más al Norte o más al Sur. El 22 de noviembre, es hacia el Sur, reflejándose en el mar hacia el Norte. En la época del año, y la hora del día en que se avistó Río del Sol, el resplandor de la luz del Sol, se refleja en el espejo de agua de la bahía, hacia el Norte, o sea, que el resplandor delataba su presencia.

Bautizado el Río del Sol en honor al Sol, y el Río de la Luna en honor a la Luna, entonces la Luna le quedaba honrada, al Oeste de Río y Puerto de San Salvador, y el Sol al Este. La toponimia del primer viaje de Cristóbal Colón al Nuevo Mundo, corrobora que fue un trinitario que hizo honor a los reyes, y a su concepción científica. Esto indica, que los símbolos, códigos y señas, son indicios que denuncian, un Cristóbal Colón que comunicaba su obra, para quienes tuvieran los ojos preparados para ver.

### SEGMENTO III: LA CARTA DE MAREAR Y EL PADRÓN COLOMBINO



¿La hermenéutica realizada posibilita obtener una representación científica de la descripción original del Gran Almirante en el entorno de Río y Puerto de San Salvador?

El análisis de los componentes que propician la ambigüedad del entorno del Puerto Primado de Cuba, permite concebir científicamente una carta de marear y padrón colombino fiable. El compendio y análisis coherente de las evidencias que identifican el entorno del Puerto Primado de Cuba, permite tener una representación científica, de la descripción original del Gran Almirante, al poniente inmediato del Cabo de Cuba. Para localizar el Puerto Primado de Cuba, hay que cotejar científicamente, todos los datos obtenidos en la carta de marear y el padrón colombino, para el entorno comprendido desde Las Islas de Arena, hasta el Cabo de Cuba. Menospreciar, obviar o invalidar alguno, cuestiona la propuesta y los argumentados.

### SEGMENTO IV: LOCALIZACIÓN DE RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR



¿El cotejo de la Carta de Marear y el Padrón Colombino al poniente inmediato del Cabo Lucrecia permite localizar científicamente el entorno actual de Río y Puerto de San Salvador?

## Capítulo XXI: COTAS QUE DELIMITAN A RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR

“... la costa me llevaba al setentrión, de adonde mi voluntad era contraria, (...), y también el viento me dio adelante...” . Carta de Cristóbal Colón a Luís de Santángel. Feb.-Mar./1493.

En el margen Este de los Cayos Jumentos, se localiza el fondeadero colombino del 25 de octubre, pues sus bajos arenosos se le interponen al Oeste y Sur.

El fondeadero desde donde partió Cristóbal Colón para Cuba, está ubicado en un punto geográfico al Sur de las islas Ragged, entre el Norte y el Norte Noroeste del Cayo Santo Domingo, cartografiado, a 9 millas colombinas al Sur de Las Ragged.

El Cabo de Cuba, es uno de los pocos topónimos de Cristóbal Colón, que está registrado en el mapa de Juan de la Cosa, y lo localiza identificando el Cabo Lucrecia.

Desde ahí hasta Punta de Maternillos, hay solamente cuatro entornos geográficos, que morfológicamente se asemejan al Extremo Occidental colombino.

Al Oeste de Punta de Maternillos, no hay entorno alguno que cumpla, los elementos de identificación del Extremo Occidental alcanzado en 1492.

Cotejando los elementos identificables del Extremo Occidental, a las cuatro hipótesis, se obtiene, que los entornos 1, 2 y 3, no cumplen varios de los puntos identificables, entonces no pueden ser el Extremo Occidental de Colón en Cuba.

El Entorno 4 cumple los elementos identificables del Extremo Occidental. Esto indica que el entorno de la bahía de Nuevitas, fue el que le cerró el paso al Gran Almirante, en su viaje hacia el Oeste aquel 1492.

Las cartas de Cristóbal Colón a Santángel y Sánchez, delimitan el Extremo Occidental, acotándolo desde Punta de Maisí.

Como la magnitud de la distancia colombina registrada equivale a 445 Km., y en cabotaje colombino hay aproximadamente 400 kilómetros, entonces hay un error del 10 %, en la propuesta de equivalencia de la magnitud de las distancias colombinas, y las mediciones colombinas.

Aceptando el error como permisible, entonces, hasta la longitud geográfica de Punta de Maternillos, fue hasta donde llegó el Gran Almirante, en su navegación al poniente, en aquel primer viaje de descubrimiento del Nuevo Mundo.

Actualmente, el faro que se encuentra en Punta de Maternillos, se llama Faro Colón.

Las 11 bahías del tramo, comprendidas entre Punta Maternillos, y el Cabo Lucrecia, estuvieron ante los ojos escudriñadores del Gran Almirante, y si solo llegaron descritas a la actualidad seis de ellas, es porque cinco se le solaparon con el entorno inmediato.

## Capítulo XXII: TRAVESÍA COLOMBINA BAHAMAS-CUBA

“..., do venimos a pasar la canal de Bahamas que fuimos los primeros que vinieron a pasar la dicha canal para venir a España...”. “Alonso de Santa Cruz, cartógrafo y fabricante de instrumentos náuticos”, Mariano Cuesta Domingo, Revista Complutense de Historia de América. 2004, vol. 30 7-40.

Para localizar los puntos geográficos colombino de partida en Las Bahamas, y arribada en Cuba, hay que modelar científicamente, el derrotero de la travesía de Cristóbal Colón, por la antesala del Canal Viejo de Bahamas, teniendo presente, que este Canal, posee peculiares condiciones naturales, y de navegabilidad a vela, en las distintas épocas del año.

El cotejo de la carta de marear y el padrón colombino, en las Bahamas, indica que el punto geográfico del fondeadero de partida hacia Cuba, está ubicado en el entorno de los Cayos Jumentos, a tres leguas al Sur de las Islas Ragged, entre los Cayos los Dos Hermanos y el Banco de Magallanes, en los  $22^{\circ} 02'$  de latitud Norte, y los  $75^{\circ} 44'$  de longitud Oeste, con una relativa aleatoriedad, que justifica la proposición “de la parte del Sur”, desde donde se podían enfilar las naves, hacia el punto más cercano de la costa cubana, al que este canal oceánico permitía llegar.

La navegación de Estima, en la antesala del Canal Viejo de Bahamas, es afectada por los factores propios de este Canal oceánico, en esa época del año. El tramo de costa cubana, que más se acerca a las Ragged, después de Punta de Mulas, que queda al Sur literal, es Punta de Piedra Genovesa.

Entre estos dos puntos, la costa cubana hace un degollado en forma de golfo, que lo aleja de las Bahamas. En una prueba de laboratorio, manteniendo el rumbo SSO, y accionando moderadamente las variables, para obtener un MRU, se haría una travesía recta, que arribaría a un punto de las costas cubanas, entre la Playa Caletona y Punta Genovesa.

Pero en la vida real, cuando sobre un cuerpo actúan simultáneamente varias fuerzas, puede resultar muy complejo, calcular por separado el efecto de cada una; sin embargo, las fuerzas son vectores, y se pueden sumar para formar una única fuerza neta, o resultante, que permite determinar el comportamiento del cuerpo.

El buen marino, hace uso de cuanto factor influya, para obtener beneficios para su travesía; pero si no cuenta con una orientación, o guía de referencia terrestre, ya sea porque está rodeado de mar, y no se ve la tierra ni ningún faro, o porque no posee ningún mapa para corregir su posición, entonces, aunque no saque los ojos de adentro de la brújula, y mantenga las naves hacia un rumbo fijo cualquiera, jamás llegará al lugar ideal al que se propuso arribar, porque los agentes externos, que influyen en esa travesía, derivarán y abatirán las naves, sin que él apenas se percate.

El vector V, representa una travesía en condiciones ideales de laboratorio, y saliendo del Sur ideal de las Islas de Arena, con rumbo Sur Suroeste, el extremo

del vector refiere, que se arriba a las inmediaciones de la Playa Caletona, tramo de costa cubana, entre Punta de Piedra Genovesa, y la bahía de Gibara. Pero trazando el vector R, con la magnitud de 25 Km., hasta el extremo del vector D, que es la posición de las naves a las 06:40 P.M., refiere que al anochecer se arriba, a las inmediaciones de la boca de la bahía Puerto del Padre.

Por tanto, ¡¡¡Cristóbal Colón descubrió y llega a Cuba por la bahía Puerto del Padre!!!

## Capítulo XXIII: PRIMERAS MEDICIONES COLOMBINAS EN CUBA

“... Deste viaje navegué tanto al Occidente que cuando en la noche se me ponía el sol le cobraban los de Calis en España dende á dos horas por Oriente, en manera que yo anduve diez líneas del otro hemisferio; y non pudo haber yerro, porque hubo entonces eclipsis de la luna en catorce de Setiembre...”. Carta de Cristóbal Colón a su Santidad. Febrero de 1502. Informándole de los sucesos de sus viajes anteriores, le manifiesta su deseo de presentarse a su Santidad, y le suplica mande ir con él, pues iba a emprender nuevo viaje, seis religiosos para predicar el evangelio.

Los puntos geográficos colombinos de referencia incuestionables son: El Cabo de Cuba que es el actual Cabo Lucrecia, y El Extremo Oeste del Extremo Occidental, que según las cartas a Santángel y Sánchez, está acotado desde la Punta de Maisí. Concibiendo el cabotaje como lo describe el Almirante, hay alrededor de 400 kilómetros, de perímetro costero desde Punta de Maisí, hasta Punta de Maternillos.

Un error del 10 %, es aceptable en la correspondencia de las mediciones colombinas, con la equivalencia de su magnitud actual. Para corroborar la propuesta del Extremo Occidental, y la equivalencia actual de las magnitudes colombinas, debe cumplirse que la magnitud de la distancia del tramo Punta de Prácticos-Cabo Lucrecia, coincida con la del Cabo de Palmas-Cabo de Cuba. El análisis refiere, que hay dos variantes que coinciden, con la real magnitud que acota el tramo. Entonces, Cristóbal Colón anotó leguas en un sentido, y millas en el otro.

Como el punto de referencia, para iniciar la orientación de una región desconocida, se toma por la representatividad que posee por encima de los colindantes, y conociendo los pormenores de la llegada, y estaba colombina en el tramo, entonces, entre las dos propuestas de epicentro, cumple científicamente los requisitos, la boca de la bahía Puerto del Padre. Entonces, surge la aparente duda ¿Puerto del Padre es Río de Mares?

Dilucidando el desconcierto, con otros documentos colombinos que relatan el suceso, permite asumir científicamente que el epicentro, localiza el punto

geográfico de la arribada en Cuba, y no a Río de Mares, como aparentemente refiere el *Diario*. Entonces, la bahía Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador.

El análisis de la motivación del bautizo de los topónimos al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, se corrobora en la localización metrológica de los puntos geográficos colombinos de referencia. La descripción colombina al salir definitivamente de Río de Mares, es una consecuencia de la narración de lo que va encontrando el Gran Almirante, en su cabotaje al naciente del Puerto Primado de Cuba.

Los rumbos colombinos en el entorno del Puerto Primado de Cuba, poseen una desviación de 5° a 6°, con la propuesta de puntos geográficos colombinos de referencia. Esto corrobora el estudio de la localización del Polo Norte Magnético en 1492.

La corroboración científica, de la magnitud de las distancias colombinas, al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, permitió identificar y localizar los actuales puntos geográficos colombinos de referencia, independientemente del margen de error, atribuible a las mediciones colombinas, y a la propuesta de la equivalencia actual de sus magnitudes.

## **Capítulo XXIV: PUNTOS DE REFERENCIA COLOMBINOS EN LA GEOGRAFÍA ACTUAL**

“... el enigma de la Santísima Trinidad, la primera persona, el Dios, Padre ha conservado su misterio, ahí está no ha cambiado, sigue como hace 500 años, con su nombre original de Salvador, el Puerto dedicado al Padre.”. Artículo periodístico “De Las arenas a Cuba”, Por Mary Ruiz de Zarate y el Capitán MM Joaquín T. Ruiz de Zarate, Periódico Juventud Rebelde, 31 de octubre, 1993.

Los puntos de referencia colombinos al poniente inmediato del Cabo Lucrecia, justifican su coherencia en el entorno, y permiten identificar y localizar científicamente, el Puerto Primado de Cuba.

Las propuestas de accidentes y sitios geográficos colombinos, al poniente inmediato de Cabo Lucrecia, cumplen con la carta de marear y el padrón colombino obtenido.

Esto indica que los puntos de referencia del entorno de Puerto del Padre, tuvieron su primera mención escrita para la humanidad, con el reconocimiento y la divulgación, del entorno de Río y Puerto de San Salvador, del Puerto de Dios, del Señor, del Padre, del Salvador de Juana.

## CONCLUSIONES



La investigación demuestra científicamente la hipótesis de trabajo que se planteó: Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador, primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba. Entonces la Historia de Cuba pos colombina nace narrando el hecho histórico que dio origen al topónimo Puerto del Padre.

### Capítulo XXV: PUERTO DEL PADRE ES RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR

“... Pa’ Puerto Padre me voy (...) Puerto Padre tiene cosas...”. Emiliano Salvador, canción “a Puerto Padre me voy”.

Parecía que el Puerto Primado de Cuba, había muerto el mismo día que nació. Pero aquellos Maniabónes, nunca pudieron olvidar. Cómplices y veladores, moldearon su monumento más trascendente: con su gentilicio y acciones personifican la intangible motivación del primer bautizo toponímico cristiano en Cuba.

Puerto del Padre tiene hoy su Escudo proscrito... ni siquiera una cruz de Malta puede portar. En realidad, Juntas de Salamanca todavía rechazan su comunión. Para los puertopadrenses, El Salvador de Juana, la capital del Rey de Reyes, El Primado Maniabón, El Socucho por donde se mostró Cuba, al Mundo, descansa en sus predios...

Ayer la Jurisdicción de Holguín con honra lo reconocía y lo patentó en obras físicas como el nombre de la capitanía pedánea de la localidad, el patronímico del Santo de la localidad, la alegoría conmemorativa de la fecha de la refundación y escrito en la puerta principal de la iglesia sucedánea de Gibara “San José del Puerto del Padre”... Hoy como afrenta son los principales detractores.

Pero, si el análisis de las evidencias científicas expuestas no mienten,... Puerto del Padre es el Puerto Primado de Cuba. Por esto, cuando se buscan los orígenes del topónimo, para que el paradisíaco lugar tenga definitivamente fecha de aniversario, se devela que las evidencias probatorias, lo identifican con los de Río

y Puerto de San Salvador, el Puerto Primado por donde llegó Cristóbal Colón en 1492 a Cuba. Bariay no es Río y Puerto de San Salvador. Bariay se ha impuesto por manejos y dejadez intencionada.

Para justificar la controversia del topónimo Puerto del Padre, se realizaron dos estudios independientes, que se complementaron, pues se recorrió la dirección temporal de su memoria histórica, en los dos sentidos. Se corroboró, que los caminos al pasado de Puerto del Padre –[Parte I](#)–, conducen al Puerto Primado de Cristóbal Colón en Cuba –[Parte II](#)–, y viceversa. Dos controversias: Un mismo topónimo; una verdad es única en el Universo. Todos los caminos, conducen a Roma.

El topónimo trasciende más de 25 décadas, para encumbrarse en la fundación de un poblado; rebasar las 3 ó 4 que lo separan del bautizo de Río y Puerto de San Salvador, le fue mucho más cómodo: El Almirante, acuñó el hecho en la localidad. Para Cristóbal Colón, Dios Padre, siempre fue su Puerto, cuando tenía problemas, y las tierras recién descubiertas eran el Oriente: el paraíso Terrenal. Cuando bautizó el topónimo Puerto del Padre, cristianizó el lugar con el nombre, y con la Cruz de Parra, en honor al Pater Noster: ¡Pater Noster, qui es in caelis, sanctificétur nomen Tuum, adveniat Regnum Tuum, fiat volúntas tua, sicut in caelo et in terra.!

## Epílogo

La investigación “Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador”, procura dilucidar el hecho histórico que propició el bautizo del topónimo Puerto del Padre, y las evidencias inductivas condujeron a identificar y localizar cuál es el Puerto Primado de Cristóbal Colón en Cuba. El estudio devela que se recorrió la dirección temporal de una misma memoria histórica en los dos sentidos: el origen de uno es el presente del otro y viceversa.

La propuesta reactiva una añeja polémica que desconcierta, enajena y contraría. Volver sobre ella no es burda retórica, pues son suficientes las evidencias probatorias que reconocen que el hecho histórico que dio origen al topónimo Puerto del Padre es el mismo que se sucede en la primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba.

No se ha reconocido oficialmente cuál es la primera tierra pisada por Cristóbal Colón en Cuba porque no se ha registrado en ningún documento oficial; pero el proceder y silencio administrativo de personas e instituciones propician y exacerbaban los favores colombinos por Bariay y la saña anti colombina contra el Puerto del Padre que hace interceder al mismísimo Consejo de Estado de la República de Cuba.

Hoy por hoy, el asunto Bariay constituye una muralla que limita cualquier enjuiciamiento contradictorio, y Puerto del Padre una verdad incomoda para la historiografía cubana, pues tan honorífico galardón de la historia universal lo exhibe Bariay; pero Bariay no cumple con ninguno de los elementos identificables que propiciaron al Almirante aquel 28 de octubre 1492, registrar en su *Diario de Navegación*, que Cuba es la isla “... *más hermosa que ojos hayan visto...*”.

Reconocer que se asume y reconoce una gloria inmerecida y aceptar el reto de consensuar la propuesta “Puerto del Padre” será obra de valientes veladores de la verdad científica, solo los incompetentes son reacios, pues no saben dilucidar la propiedad dialéctica de la historia. En la actualidad prevalecen los últimos, por esto el asunto padece de inmovilidad, pues los encargados de propiciar la emisión de un juicio científico le aplican sus atributos de pomposos segundones. Para alcanzar la solución científica, y pasar de la retórica a los hechos, conviene materializar lo que estima el Dr. Eusebio Leal Spengler:

*“... Lo importante será que conforme a los antecedentes que ya conocemos, se lleve nuevamente al consenso de los investigadores y estudiosos. Créame que lo más importante es que todo lo que hagamos mantenga el interés sobre Puerto Padre y que sea para el bien de esa comunidad, que es para mí el único servicio útil que la historia pretérita puede aportar al presente...”.*

Mientras se espera que esto suceda, el topónimo Puerto del Padre, nombrado así desde los inicios de la Historia de Cuba post colombina, allá por los años del

“descubrimiento” y colonización, mantiene en vilo la duda de su bautizo y en sus fértiles tierras, bañadas por las cálidas aguas del Atlántico que majestuosamente trajeron al Almirante de la Mar Océana, aún vive como estandarte la leyenda que lo encumbra como el cristiano Puerto Prístino de Cuba.

El nombramiento y bautizo cristiano del Premier Puerto de la Historia de Cuba post colombina sobrevivió derivado y abreviado *in situ*, en la memoria histórica de la localidad puertopadrense; pero cuando la historiografía ha tratado de dilucidar el enigma ha ignorado esta evidencia; por eso, y por algunas otras bajas pasiones, aún hoy es “La Primera Duda de la Historia de Cuba post colombina”.

En la realización de esta investigación un Maniabón desempolvó elementos vivos de una cultura muerta que dan fe de que en Puerto del Padre nacieron las narraciones del *Diario* escrito en la bitácora del Gran Almirante aquel 28 de octubre de 1492. Sirva pues, para honrar a todos aquellos Maniabónes cristianos. Gracias a ellos el Puerto del Padre se perpetuó. Portaron en su gentilicio el origen, y legado en leyenda lo acarrearón para que se avistaran resguardando el sagrado y mítico tesoro que Cristóbal Colón les encomendó en [El Socucho por donde se mostró Cuba al mundo](#). Su derecho y mérito histórico se reconocerá más temprano que tarde, y obras alegóricas rememorarán el trascendental acontecimiento.

Con inmensa satisfacción se propone la investigación, una obra hecha a mano, en ella se dejó el alma y pedazos de corazón, porque la verdad solo es develada cuando se vive. Al examinarla se reconocerá que se hizo ciencia con amor. No obstante, está abierta a toda crítica razonable, es una obra humana y aunque es una verdad incómoda para la historiografía cubana, se espera se convierta en motivo de orgullo para todos los que aman su terruño.

Socializar, consensuar y evaluar científicamente el asunto permitirá reconocer el derecho geográfico e histórico universal que le corresponde, pues un capítulo inconcluso de la cultura humana quedará fielmente circunscrito: el lugar que marcó un “punto de giro” en la Historia de Cuba.

Los vacíos de la obra natal de Cristóbal Colón y Puerto del Padre merecen aclaratorias. El tema merece una definición. Ya el tiempo perdido fue suficiente. Los argumentos expuestos en la investigación deben de encontrar una aprobación o una inexistente refutación. Hoy, todavía es tiempo para que la historiografía ajuste su instrumental.

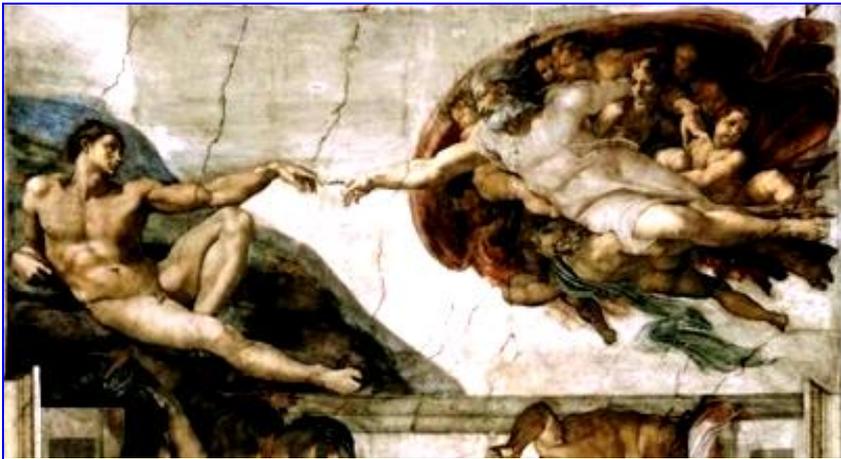
Por ahora,... es todo...







6-



7-



8-



V-



VI-



**PARTE II: SEGMENTO I:**



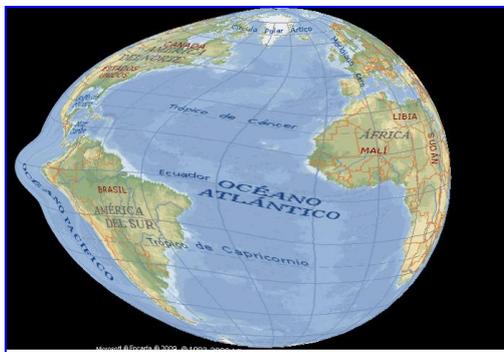




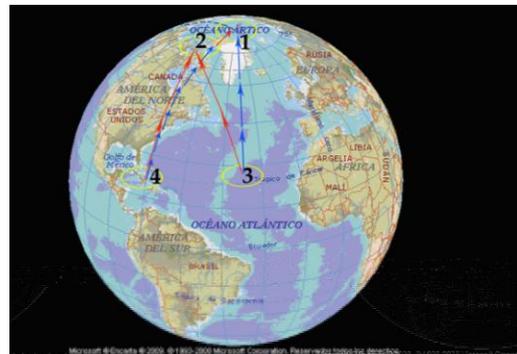
B

IV

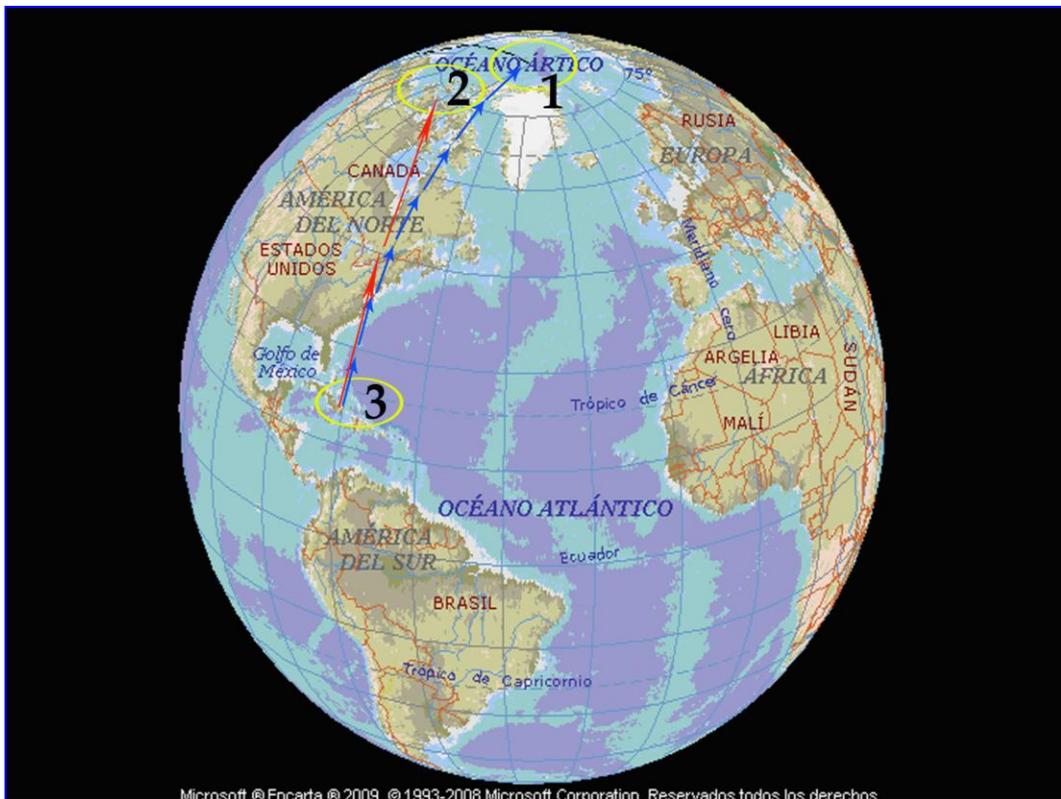
18- A1



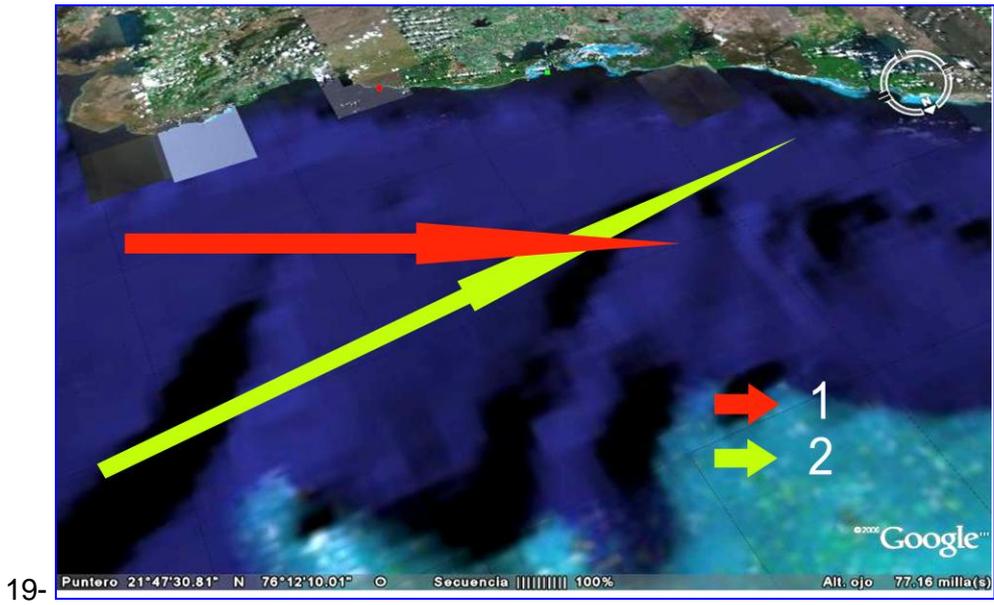
A2



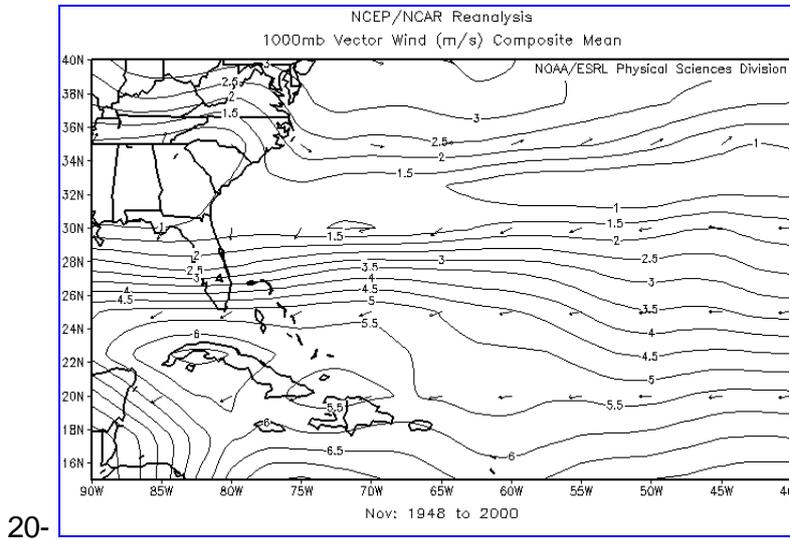
B-



V



19-

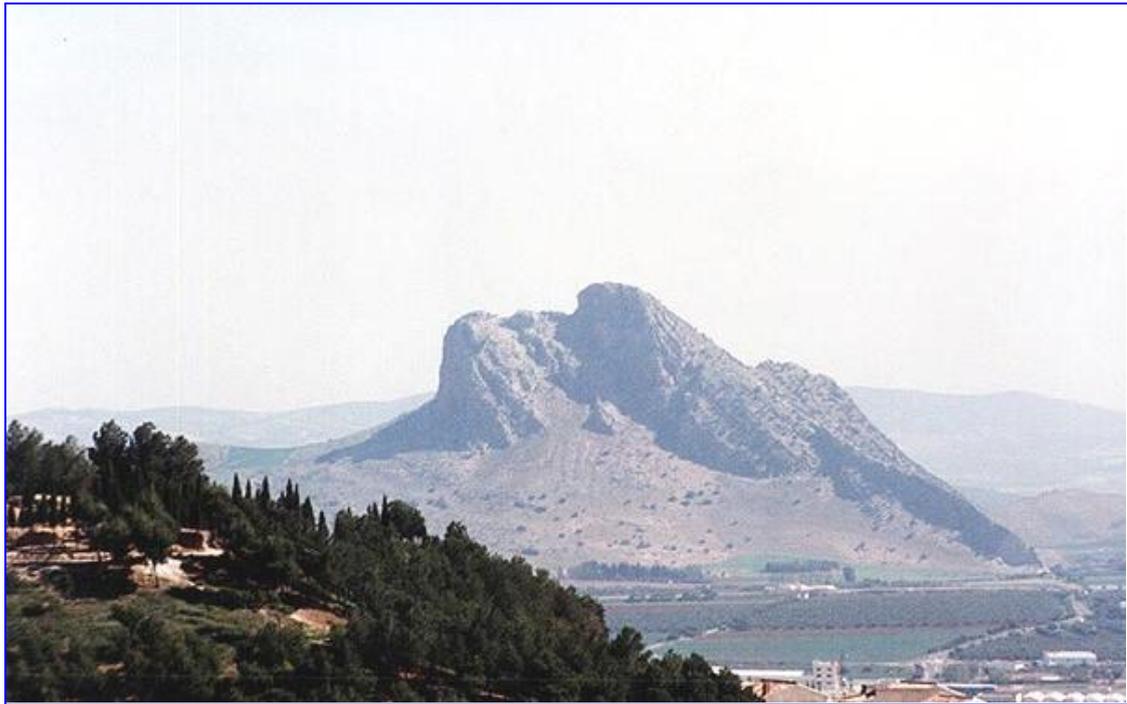


20-

VI



21-



22-

VII-



23- A



B

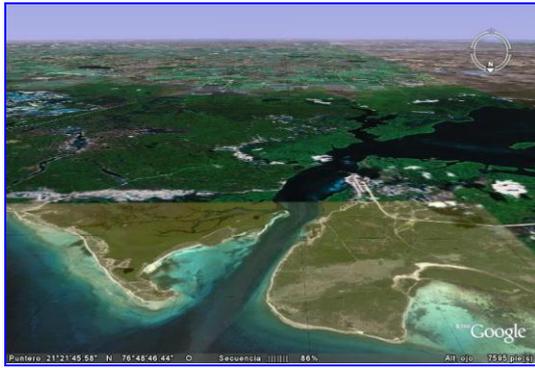
VIII-



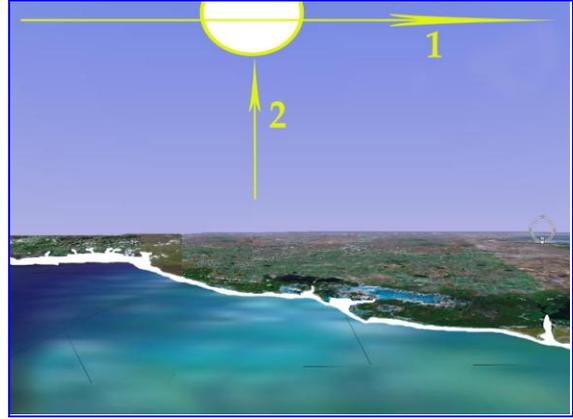
24- A



B



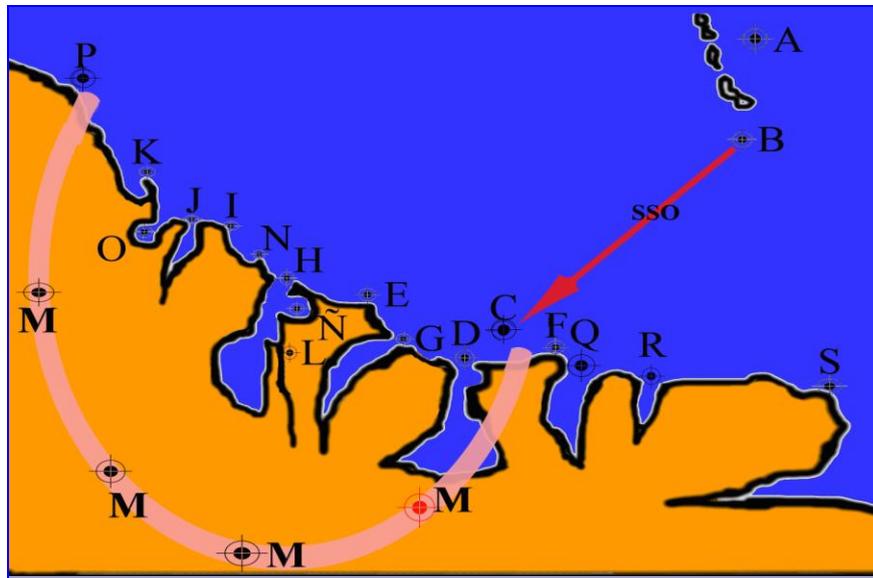
C



D

**SEGMENTO III:**

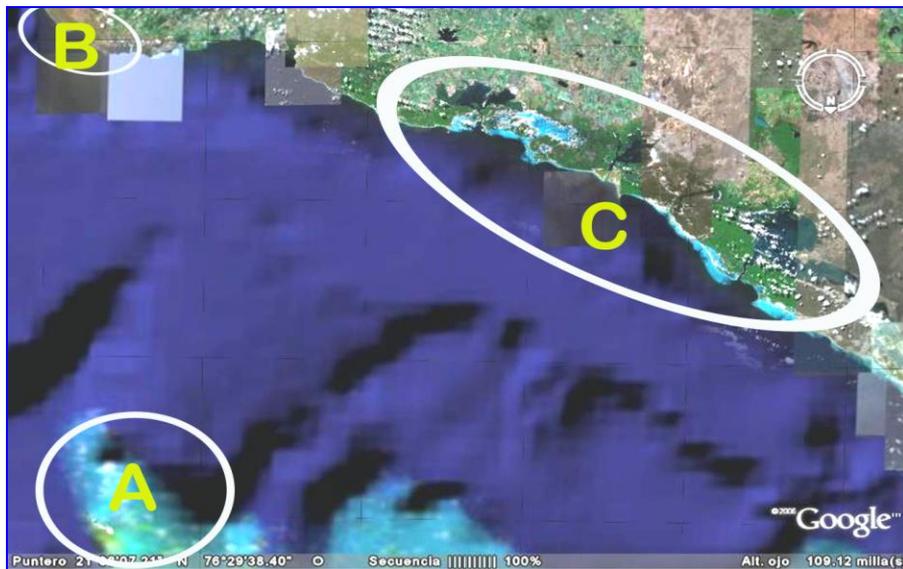
IX-



25-

**SEGMENTO IV:**

X-

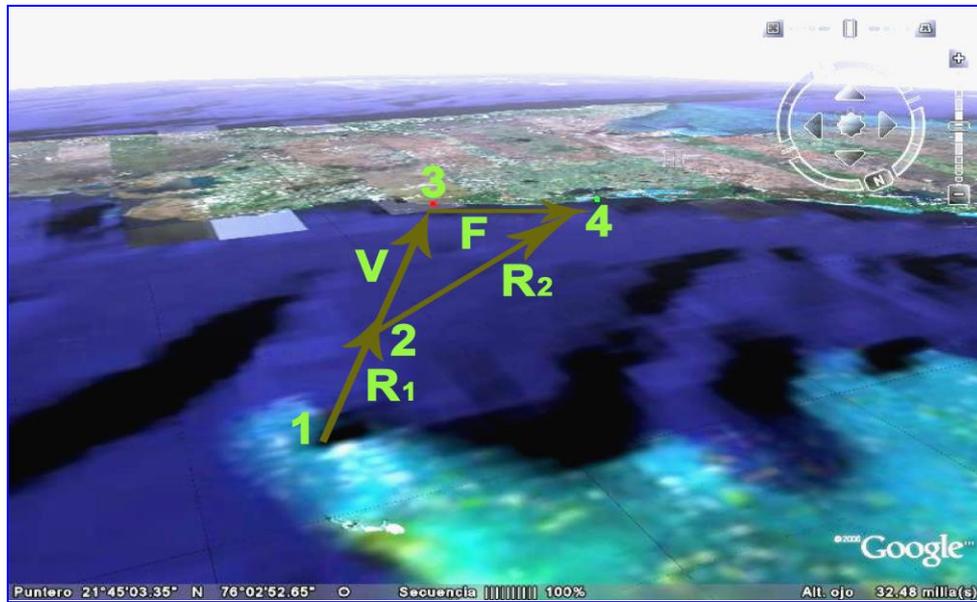


26-

XI-

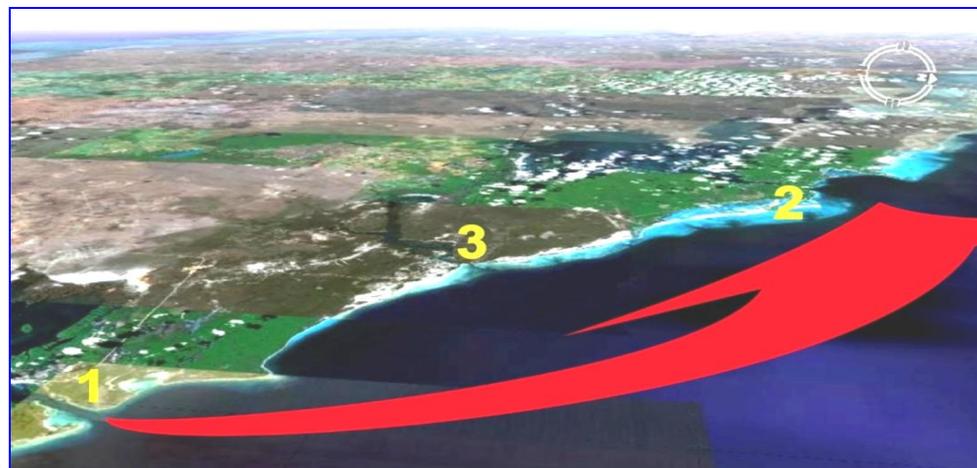


27-



28-

XII-



29-



30-  
XIII

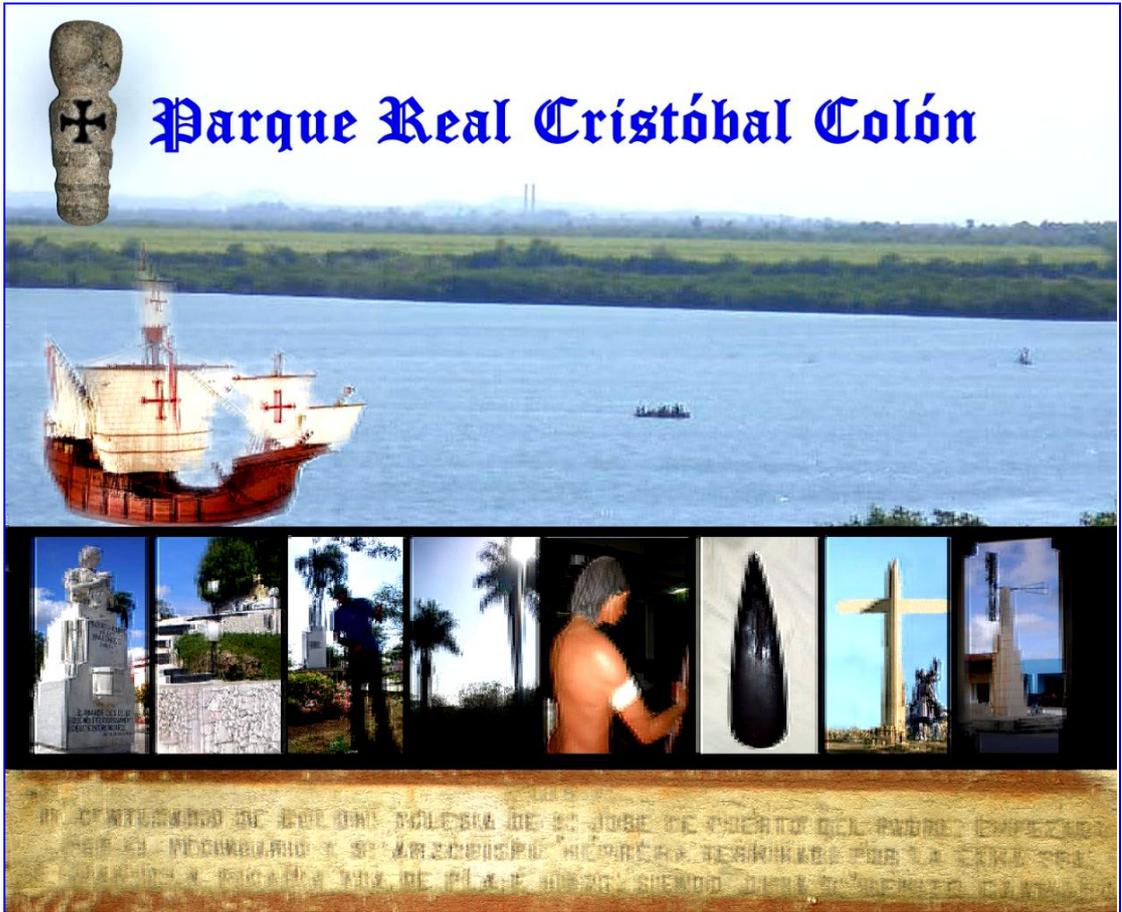


31-



32-

**Conclusiones:**



33-



34-

## Leyenda del anexo

1-Fragmento del Mapa de Guillermo le Testu, 1551-1556. Foto cortesía de Migda Estévez y Nancy Machado, Especialistas de la “Sala cubana”, de la Biblioteca Nacional “José Martí”.

2-Fragmento del Mapa de Alonso de Santa Cruz, 1541-1542. Foto cortesía de Migda Estévez y Nancy Machado, Especialistas de la “Sala cubana”, de la Biblioteca Nacional “José Martí”.

3-Fragmento del Mapa de Gaspar Viegas, 1534-1537. Foto cortesía de Migda Estévez y Nancy Machado, Especialistas de la “Sala cubana”, de la Biblioteca Nacional “José Martí”.

4-Fragmento del mapa con las regiones aborígenes precolombinas del oriente cubano. Reconstrucción aproximada de las regiones aborígenes de la zona oriental al comenzar la conquista de Cuba. Autor José María de la Torre –1841–. Foto del autor cortesía del libro “Conquista y colonización de Cuba, siglo XVI”, de Salvador Morales, cortesía de Ramón Garrido Padilla.

5-La historia precolombina e inicial de la colonia en la región puertopadrense es conocida principalmente por los estudios y hallazgos arqueológicos realizados por el grupo espeleoarqueológico Atabex-Maniabón.

A-Mapa arqueológico de la presencia aborígen en el actual municipio de Puerto del Padre.

-Triángulos: Recolectores-Cazadores-Pescadores.

-Círculos: Agricultores-Ceramistas.

Foto cortesía de Abel Sastre Matos.

6-Bahía Puerto del Padre. Foto cortesía de Google Earth.

7-Creación del hombre según el Génesis. Foto cortesía de Encarta.

8-Quien bautizó el topónimo Puerto del Padre procuró endiosarlo, y lo consideró un Puerto Primado... ¿suyo, de la región o de Cuba?

9-Mapa que sectoriza los primeros cabotajes cristianos por las costas cubanas.

1-Primera exploración colombina de Cuba en su primer viaje al Nuevo Mundo.

2-Segunda exploración colombina de Cuba en su segundo viaje al Nuevo Mundo.

3-Cierre del perímetro costero cubano por Juan de la Cosa o Vicente Yáñez Pinzón.

Montaje de Adrián Segura, Yordany Vélez y Nelson Torres.

10-Mapa con bojeos antiguos de Cuba.

1-Camacho –Explorador furtivo–.

2-Sebastián de Ocampo.

Foto cortesía... Montaje de Adrián Segura.

11-Mapas con las primeras expediciones cristianas desde Baracoa.

1-Pánfilo de Narváez desde Baracoa hasta Bayamo y Macaca.

2-Francisco Morales desde Baracoa hasta Maniabón.

3-Diego Velázquez desde Baracoa hasta Bayamo, según la carta de 1514 el trayecto se realizó pasando por el Baní, Barajagua, Guaimaya y Maive. No pasó por El Maniabón.

Montaje del autor.

12-Mapa con las bahías que han pretendido ser Río y Puerto de San Salvador.

1-Nuevitas.

2-Manatí.

3-Puerto del Padre.

4-Gibara.

5-Bariay.

6-Vita.

7-Naranja.

8-Samá.

9-Nipe.

10-Tánamo.

11-Baracoa.

Montaje de Adrián Segura.

13-Mapa con la ubicación de los dos Puerto de Dios de Cuba. Montaje del autor.

14-Para identificar el Puerto Primado de Cristóbal Colón en Cuba hay que analizar científicamente todos los elementos que aportan evidencias probatorias. Exploración del autor de la presente investigación –camarógrafo– por la historia arqueológica de la región puertopadreña: Cayo Puerco. Foto cortesía de Yunió García Ramírez, Director del Museo “Fernando García y Grave de Peralta”.

15-Página del *Diario* del Almirante Cristóbal Colón correspondiente al día 28 de octubre de 1492, donde se lee en la primera línea: “Fue de allí en demanda de la isla de Cuba (...)”, según la descripción manuscrita realizada por fray Bartolomé de las Casas. Foto cortesía del libro “*El Almirante en la tierra más hermosa. Los viajes de Cristóbal Colón a Cuba*” de Antonio Núñez Jiménez.

16-El entorno que describió Cristóbal Colón en 1492 ha sufrido la interacción indiscriminada del hombre.

A-Costa Este de Cayo Bariay. Al fondo la loma de la Teta. Foto cortesía de la investigación *La erosión en Cayo Bariay*, de Ridel A. Rodríguez Paneque.

B-Distribución superficial de la densidad de las aguas en la bahía Puerto del Padre. Foto cortesía de la investigación *Caracterización oceanográfica, dinámica de los sedimentos y usos actuales y perspectivas de la bahía de Puerto Padre*. Informe parcial. Cimab.

#### 17-Análisis de las magnitudes usadas por Cristóbal Colón.

A-Distancias recorridas por Cristóbal Colón.

R-Distancia recorrida en el cabotaje por la costa Norte de la Española.

S-Distancia que separa a la Española de Cuba.

T-Distancia recorrida en el cabotaje por la costa Sur de Cuba.

U-Distancia recorrida en el cabotaje por la costa Norte de Cuba.

B-Magnitudes de distancias dadas por los aborígenes a Cristóbal Colón.

1-Magnitud de la distancia que separa a las Islas de Arena y Cuba.

2-Magnitud de la distancia del cabotaje de la isla de Cuba.

3-Magnitud de la distancia que separa el Extremo Occidental alcanzado en 1492 en la isla de Cuba y el continente.

4-Magnitud de la distancia que separa el Extremo Occidental alcanzado en 1492 y la región aborígen de Cubanacan.

5-Magnitud de la distancia que separa la boca del Río de Mares de la región aborígen a la que se supedita.

6-Magnitud de la distancia que separa al Cabo de Cuba de la isla del Babeque.

Foto cortesía de Encarta. Montaje del autor.

#### 18-El Polo Norte Magnético 1492-2010

A-El Polo Norte Magnético 1492

1-La percepción de Colón. El desconocimiento colombino del fenómeno de la declinación magnética le hizo percibir al Almirante que el hemisferio donde se encuentra el océano Tenebroso –Atlántico y el nacimiento de la India tiene forma de teta de mujer.

Foto cortesía de la Encarta. Montaje Nelson Torres.

2-La realidad del Polo Norte Magnético 1492 y la declinación magnética para el Norte oriental de Cuba.

Entornos:

1-Polo Norte geográfico.

2-Polo Norte Magnético en 1492.

3-Localización de las naves colombinas el 13 de septiembre de 1492, al poniente de la Azores.

4-Entorno en estudio.

Líneas:

4-1 (azul): Meridiano geográfico que une el Polo Norte Geográfico con el Entorno en estudio.

4-2 (roja): isógona que une el Polo Norte Magnético en 1492 con el Entorno en estudio.

3-1 (azul): Meridiano geográfico que une el Polo Norte Geográfico con el entorno en que se encontraban las naves colombinas al descubrir el fenómeno el 13 de septiembre de 1492, al poniente de las Azores.

3-2 (roja): isógona que une el Polo Norte Magnético en 1492 con el Entorno en que se encontraban las naves colombinas al descubrir el fenómeno el 13 de septiembre de 1492, al poniente de las Azores.

Ángulos:

Líneas 4-1 / 4-2: declinación magnética en 1492 para el entorno en estudio: 2° Oeste.

Líneas 3-1 / 3-2: declinación magnética en 1492 para el entorno en que se encontraban las naves colombinas al descubrir el fenómeno el 13 de septiembre de 1492, al poniente de las Azores.

Fotos cortesía de la Encarta. Montaje del autor.

B-El Polo Norte Magnético 2010 y la declinación magnética para el Norte oriental de Cuba. La actual declinación magnética para la región en estudio es de 8° Oeste, entonces la diferencia entre los rumbos actuales y los colombinos es de 6° hacia el Oeste.

Entornos:

1-Polo Norte geográfico

2-Polo Norte Magnético actual

3-Entorno en estudio

Líneas:

3-1: Meridiano geográfico que une el Polo Norte geográfico con el Entorno en estudio.

3-2: isógona que une el Polo Norte Magnético actual con el Entorno en estudio.

Ángulos:

Líneas 3-1 / 3-2: declinación magnética actual para el entorno en estudio: 8° Oeste.

La variación de la declinación magnética en los últimos 518 años para el entorno en estudio es de 6°.

Fotos cortesía de la Encarta. Montaje del autor.

19-Comportamiento estadístico de los Vientos Alisios y la Corriente Ecuatorial Norte en el Canal Viejo de Bahamas en el mes de noviembre.

1-Dirección y sentido del flujo de la Corriente Ecuatorial Norte en su paso por el Canal Viejo de Bahamas en el mes de noviembre: del Sureste al Noroeste.

2-Dirección y sentido de los Vientos Alisios en el Canal Viejo de Bahamas en el mes de noviembre: del Este.

Foto cortesía del Google Earth. Montaje del autor.

20-Condiciones medioambientales que influyeron en el Canal Viejo de Bahamas, determinando el lugar de la arribada de Cristóbal Colón en Cuba: Magnitud, dirección y sentido de los Vientos Alisios en el mes de noviembre en el período 1948-2000, y sus curvas de presión centradas en el anticiclón de las Azores. Foto cortesía del meteorólogo Camilo Más.

21-Mapa del entorno del Peniplano Florida-Camagüey-Las Tunas.

A-La Llanura Norte de Camagüey-Las Tunas.

B-Las Alturas de Maniabón, dentro del Peniplano Camagüey-Maniabón. Accidente cuyo topónimo está mal bautizado, si se tiene en cuenta que está ubicado en la región aborígen del Baní y no en la del Maniabón.

C-Peniplano Camagüey-Maniabón (Llanura Centro de Camagüey-Las Tunas).

Foto del mapa cortesía de Encarta. Montaje de Adrián Segura.

22-La Peña de los Enamorados de Antequera –España–. La Silla descrita y comparada por Cristóbal Colón en Río y Puerto de San Salvador y Río de Mares, son el único elemento identificable de sus orografías. Foto cortesía de la Página Web: <http://www.sol.com>, La Peña de los Enamorados, 2008.

23-Dilucidar la región aborígen a la que se supeditan Río y Puerto de San Salvador y Río de Mares es de vital importancia para establecer actualmente la región geográfica en que se encuentran y quienes son estas bahías.

A-Demarcación aproximada de la región aborígen a la que pertenecían las bahías del tramo. Fotomontaje del autor.

Región aborígen	Bahías actuales
1-Baní	-Samá, Naranjo, Vita, Bariay, Jururu y Gibara (Este)
2-Maniabón	-Gibara (Oeste) y Puerto del Padre

3-Boyuca	-Malagueta y Manatí (Este)
4-Cayaguayo	-Manatí (Oeste) Nuevas Grandes y Nuevitas (Este)
5-Camaguey	-Nuevitas (Oeste)

B-Ramón Garrido Padilla, Museólogo y Presidente del grupo Espeleoarqueológico Atabex-Maniabón, al frente de su equipo en la excavación arqueológica de Socucho 1, corroboran con sus hallazgos la correspondencia habitacional descrita para Río y Puerto de San Salvador y Río de Mares en Puerto del Padre y Manatí, respectivamente. Foto cortesía de Yunior García Ramírez, Director del Museo “Fernando García y Grave de Peralta”.

#### 24-Motivación de los litónimos colindantes de Río y Puerto de San Salvador:

A-Río y Puerto San Salvador fue bautizado motivado por honrar a Dios. Foto cortesía Encarta.

B-El método de comprobación de la hipótesis de la motivación del topónimo Río de la Luna, se corrobora analizando la fase lunar dada por el propio Almirante en otras ocasiones. Foto cortesía Encarta.

C-Río de Mares fue bautizado motivado por el elemento más sobresaliente de su geografía: la cantidad exuberante de mar que entra en sus predios.

D-Asumiendo que el reflejo del paso del sol por el cielo en el plato de agua de la bahía fue el motivo para el bautizo colombino de Río del Sol.

1-Arco por donde transita el sol en el mes de noviembre.

2-Altura del sol en su transito por el cielo en el mes de noviembre

Montaje del autor.

#### 25-Mapa colombino del sector que entorna a Río y Puerto de San Salvador: Islas de Arena-Extremo Occidental-Cabo de Cuba.

A-Islas de Arena.

B-Fondeadero al Sur de las Islas de Arena, de la partida hacia Cuba.

C-Punto geográfico cercano a la costa cubana donde se mantuvieron al reparo.

D-Fondeadero en la boca de Río y Puerto de San Salvador.

E-Punta al Noroeste de la isla de Cuba, saliendo de Río y Puerto de San Salvador.

F-Punta al Este de la isla de Cuba saliendo de Río y Puerto de San Salvador.

G-Río de la Luna.

H-Fondeadero en Río de Mares.

I-Cabo de Palmas.

J-Río del Extremo Occidental al Oeste del Cabo de Palmas.

K-Extremo Occidental alcanzado: Cabo 1.

L-Río de agua potable en Río de Mares.

M-Capital de la región aborigen a la que pertenece o se supedita Río de Mares: Maniabón. El círculo de radio 12 leguas desde el fondeadero de Río de Mares, muestra las tres probables posiciones en que se ubicaba esta capital aborigen: al Sur, al Sureste o el Suroeste.

N-Cabo Llano.

Ñ-Gran lago en la boca de la bahía de Río de Mares.

O-Bahía en forma de Concha.

P-Cabo 2: Extremo Occidental avistado.

Q-Primera bahía al Este 1/4 Sureste de Río de Mares o Río y Puerto de San Salvador: Río del Sol.

R-Segunda bahía al Este 1/4 Sureste de Río de Mares o Río y Puerto de San Salvador: Río del Extremo Oriental.

S-Cabo de Cuba.

La forma y el contenido de este mapa en ese tramo de costa cubano analizado, irremediablemente se tuvo que parecer mucho al de Juan de la Cosa. Montaje del autor.

26-Extremos geográficos que enmarcan el entorno de Río y Puerto de San Salvador. Foto cortesía de Google Earth. Montaje del autor.

A-Entorno del fondeadero de la partida definitiva hacia Cuba desde las Islas de Arena.

B-El Cabo de Cuba está registrado y por tanto identificado desde el mapa de Juan de la Cosa, y solo pudo haber sido bautizado cuando se reconoció la parte del nacimiento, o sea la longitud más al Este de su geografía.

C-Entorno más probable del Extremo Occidental, el cual comprende los predios de las bahías Puerto del Padre, Manatí, Nuevas Grandes y Nuevitas.

27-Mapa con los elementos que justifican el rumbo SSO, o sea los que hacían el trayecto más corto de las naves colombinas. Foto cortesía de Google Earth. Montaje del autor.

A-Los Factores que influyen en el Canal Viejo de las Bahamas:

1-Vientos Alisios.

2-Corriente Ecuatorial Norte.

3-Morfología submarina del Canal, con una configuración de tubo de Ventura.

B-Morfología de la costa cubana del tramo de la planificada arribada colombina:

4-Cabo de Lucrecia.

5-Punta Piedra Genovesa.

6-Punta Covarrubias.

C-Función de Paraban del Banco de Colón:

7-Cayo Santo Domingo

8-Cayo de los Dos Hermanos

28-Graficación de las mediciones colombinas de la travesía del 27 de octubre de 1492: Cálculo vectorial en el lugar donde sucedieron los hechos del trayecto que más acertadamente se realizó, tomando en cuenta los elementos que influyeron en la travesía en la primera y última hora, para mostrar el abatimiento total en el día. Foto cortesía de Google Earth. Montaje del autor.

-El vector  $R_1$  es la sumatoria del trayecto real que realizan las naves en las primeras cinco horas de travesía, o sea desde las 08.00 A.M. hasta la 01.00 P.M.

-El vector  $R_2$  es la sumatoria del trayecto real que realizan las naves en las últimas cinco horas de travesía, o sea desde las 01.00 P.M. hasta las 06.00 P.M.

-El vector  $F$  es la sumatoria del abatimiento y deriva que sufrieron las naves en el día, hacia el Oeste y su magnitud es de 25 km.

-El vector  $V$  es la trayectoria ideal que realizarían las naves con el rumbo SSO si en ella no actuaran abatiendo y derivando los vientos Alisios y las corrientes marinas respectivamente, y su magnitud es de 11 Km. /h en las primeras cinco horas y de 7.8 Km. /h en las últimas cinco.

-El Punto Geográfico 1 esta ubicado entre los Cayos de Los Dos Hermanos y el Banco de Magallanes, en los 22 grados 3 minutos de latitud Norte y 75 grados 45 minutos de longitud Oeste.

-El Punto Geográfico 2 es la ubicación de las naves colombinas a la 01.00 P.M., esta ubicado en la cercanía del Cayo Santo Domingo, en los 21 grados 37 minutos de latitud Norte y 75 grados 55 minutos de longitud Oeste.

-El Punto Geográfico 3 es el lugar ideal en condiciones de laboratorio de la arribada en las cercanías de las costas cubanas, sería en las inmediaciones de la Playa Caletona en los 21 grados 17 minutos de latitud Norte y 76 grados 13 minutos de longitud Oeste.

-El Punto Geográfico 4 es el lugar real de la arribada en las cercanías de las costas cubanas, teniendo en cuenta el abatimiento y la deriva que ocasionaron los vientos Alisios y las corrientes marinas, sería en la vecindad de la bahía Puerto del Padre, en los 21 grados 20 minutos de latitud Norte y 76 grados 28 minutos de longitud Oeste.

29-Vista aérea del cotejo del cabotaje colombino del 30 de octubre de 1492. En lo que a bahías se refiere, solo hay silencio colombino en este tramo. Foto cortesía de Google Earth. Montaje del autor.

1-Río de Mares.

2-Cabo de Palmas.

-Como si la bahía de Manatí fuera Río de Mares:

1-Bahía de Manatí: Cabotaje al Noroeste de su boca es el rumbo recomendado para salir hacia el poniente

2-Punta de Prácticos: Es el ideal con sus condiciones propicias para los recálos y en especial los cocoteros.

3-Bahía de Nuevas Grandes: No divisible en este cabotaje colombino.

30-Vista aérea del cotejo del cabotaje colombino del 12 de noviembre de 1492.

Puntos Geográficos Colombinos:

1-Río de Mares.

2-Río del Sol.

3-Río del Extremo Oriental.

4-Cabo de Cuba.

-Como si la bahía de Manatí fuera Río de Mares: Cumple.

1-Bahía de Manatí.

2-Bahía de Gibara.

3-Bahía de Naranjo.

4-Cabo Lucrecia.

Obsérvese que manteniendo en el cabotaje un rumbo Este  $\frac{1}{4}$  Sureste al salir de la bahía de Manatí, las bahías al Este de Gibara por estar más alejadas de la travesía y ser menores que la de Gibara se evaden para la vista objetiva de Cristóbal Colón. Foto cortesía de Google Earth. Montaje del autor.

31-Ría y Puerto del Padre. Barco mercante atravesando la boca de la bahía para cumplir su misión en la rada. La maniobrabilidad de las operaciones marineras en ésta regular mar serena, es la garantía que más la distingue como ría. Foto de Richard Rúbens.

32-Boca de la bahía Puerto del Padre. Fondeadero en la boca a 90 metros de la costa donde estaba el asentamiento aborigen: Boca del canal de la bahía. Se aprecia uno de los embarcaderos aborígenes en la boca de la bahía Puerto del Padre: Estero Conejo al Norte del poblado del Socucho. Fotomontaje del autor.

33-Parque Real Colombino desde la bahía Puerto del Padre hasta la de Manatí, y desde la latitud de la costa hasta la del Maniabón. Fotomontaje del autor.

Montaje del autor.

34-Entrada Sur al poblado Puerto del Padre. Sitio histórico cubano que tiene hoy su Escudo proscrito, porque honra la llegada de Cristóbal Colón por sus predios, y esto es sacrilegio. Por eso ni siquiera una cruz de Malta puede portar. Fotomontaje del autor.

## **PORTADA, PRESENTACIÓN Y CONTRAPORTADA**

Montaje del autor.

### **Portadillas**

#### **PARTE I: PUERTO DEL PADRE: TOPÓNIMO CONTROVERTIDO**

-Parte de la bahía Puerto del Padre vista desde el poblado del mismo nombre.

Foto del autor.

#### **SEGMENTO I: PUERTO DEL PADRE: PUERTO PRIMADO DE CUBA**

-Mapa con la localización espacial y la esencia lingüística del topónimo. Foto cortesía de Encarta.

Montaje del autor.

#### **SEGMENTO II: DOS PUERTOS DEL MISMO PADRE**

-Pintura de Armando Menocal, "Embarque de Colón por Bobadilla".

Foto cortesía de Bárbara Carmenate.

#### **PARTE II: RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR: TOPÓNIMO CONTROVERTIDO**

-Pintura de la llegada de Cristóbal Colón al Nuevo Mundo en 1492.

Foto cortesía de Encarta.

#### **SEGMENTO I: DESMONTAJE DEL ENTORNO DE RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR**

-Amanecer en la boca de la bahía Puerto del Padre.

Foto de Richard Rubens.

#### **SEGMENTO II: 500 AÑOS DE CAMBIOS INDUCIDOS Y NATURALES**

-Cañón de entrada de la bahía Puerto del Padre, al fondo se divisa la región alta como Sicilia, remanente de las Alturas de Maniabón que forman la Llanura del

Centro Camagüey-Las Tunas, antiguamente llamado peniplano Camagüey-Maniabón.

Foto del autor.

### **SEGMENTO III: LA CARTA DE MAREAR Y EL PADRÓN COLOMBINO**

-El Primer contacto de Cristóbal Colón con los aborígenes cubanos se efectuó en Río de Mares.

Montaje del autor.

### **SEGMENTO IV: LOCALIZACIÓN DE RÍO Y PUERTO DE SAN SALVADOR**

-Ramón Garrido Padilla es entrevistado para el documental "Puerto de Dios" por el autor de la investigación –Camarógrafo–, al lado grabando sonido el periodista Ángel.

Foto cortesía del museo Fernando García y Grave de Peralta.

### **CONCLUSIONES**

-Escultura de Cristóbal Colón en el Palacio del Segundo Cabo. La Habana Vieja.

Foto del autor.

## **Bibliografía de la investigación “Puerto del Padre es Río y Puerto de San Salvador”**

- 1-ALBAIGÉS, Joseph María: *Enciclopedia de los topónimos españoles*, Barcelona, 1998.
- 2-ALMODÓVAR Muñoz, Carmen: *Antología crítica de la historiografía cubana*, Editorial Pueblo y Educación, Ciudad de la Habana, 1986, 693 pp.
- 3-ÁLVAREZ Conde, José: *Historia de la geografía de Cuba*, La Habana, 1960.
- 4-ÁLVAREZ Pedroso, Armando: *Cristóbal Colón, biografía del descubridor*, Cultural, S.A., La Habana, 1944, 498 pp.
- 5-ARAMBURU, Joaquín N.: *Liturgia del grado de Maestro Masón. Del Rito Escoses Antiguo y Aceptado*, Adaptada por la Comisión de Instrucción Masónica y Aprobada por la Gran Logia de Cuba de A. L. y A. M., La Habana, 1947.
- 6-ASÍS, Moisés: *Parapsicología e hipnosis experimental*, La Habana, 1994.
- 7-BARREIRO Moreiro, Roberto: *Algo sobre la carta de Juan de la Cosa*, Madrid, Instituto histórico de marina, 1972.
- 8-BELFRADE, Cedric: *Mi amo Colón*, Editorial Pueblo y educación, La Habana, 1986.
- 9-BENSONI, Girolamo: *La historia del Mundo Nuevo*, Venecia, 1565, edición facsímile, gras, 1962.
- 10-BERNÁLDEZ, Andrés: *Historia de los Reyes católicos don Fernando y doña Isabel*, 1890, Dos volúmenes (Sociedad de Bibliófilos Andaluces, primera serie, 1.)
- 11-BLÁZQUEZ, Antonio: *Nuevas fuentes de Geografía e Historia*, Madrid, 1903.
- 12-BLOCH, Marc: *Apología de la historia*, Editorial de Ciencias Sociales. Instituto Cubano del Libro. La Habana.1971, 280 pp.
- 13-CAMPA, Miguel Ángel: *Una interpretación actual del descubrimiento de América*, La Habana, 1942.
- 14-CARRALERO Bosch, Ernesto: *Cronología de Puerto Padre*, Las Tunas, 1998.
- 15-CARPENTIER, Alejo: *El arpa y la sombra*, La Habana, 1972.
- 16-CASAS, Bartolomé de las: *Brevísima relación de la destrucción de las Indias*, Ediciones SARPE, Madrid, 1985.
- 17-.....: *Historia de las Indias*, Tres Volúmenes, Edición Biblioteca Ayacucho, Caracas, Venezuela, Impreso Artes Graficas Grijelmo S.A., 1986.
- 18-COLÓN, Cristóbal: *Diario de Navegación*, Comisión Cubana de la UNESCO, Tipografía Ponciano S.A., La Habana, 1961, 221 pp.

- 19-.....: *Relaciones y cartas*, Madrid, Tomo CLXIV, Biblioteca clásica, 1914, 424 pp.
- 20-COLÓN, Fernando: *Historia del Almirante don Cristóbal Colón por su hijo don Fernando*, Madrid, Dos Tomos, 1972.
- 21-CRONAW, Rodolfo: *América. Historia de su descubrimiento*, México, 1952.
- 22-CRONE, G. R: *Historia de los mapas*, México, 1956.
- 23-CUETO, Emilio: *Cuba en Mapas antiguos*, Museo Histórico Sureño de la Florida, Impreso en USA, 1999.
- 24-ESQUEMELING, A. O: *Piratas de América*, La Habana, 1976.
- 25-ESQUIVEL Pérez, Miguel y Cosme Casals Corella: *El primer viaje de Cristóbal Colón a Cuba*, Ediciones Boloña y Casa Editora Abril, La Habana, Segunda edición, 2006, 203 páginas.
- 26-FERNÁNDEZ de Oviedo y Valdés, Gonzalo: *Historia general y natural de las Indias, islas y tierra firme*, Asunción del Paraguay, Editorial Guaraní, impreso en la Argentina, Catorce tomos, 1944.
- 27-FERNÁNDEZ de Navarrete, Martín: *Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles, desde fines del siglo XV*, Imprenta Real, Madrid, 1825-1837.
- 28-GARCÍA de Arboleya, José: *Manual de la isla de Cuba. Compendio de su historia, geografía, estadística y administración*, La Habana, 1852, 381 pp.
- 29-GUÁRCH, José Manuel y Lourdes del Rosario y Elena Guarch: *Bariay. Viaje al plus ultra*, Premio Nacional V Centenario, Ediciones Holguín, Holguín, 1993, 66 pp.
- 30-GUERRA Sánchez, Ramiro: *Manual de historia de Cuba*, La Habana, 1938.
- 31-.....: *Historia de Cuba*, La Habana, 1921.
- 32-GOSPODINOV, G. V. y V. N. Sorokin: *Topografía*, Editorial Pueblo y Educación, Impreso por la Empresa de Producción Gráfica "Osvaldo Sánchez", La Habana, mayo 1978, 398 páginas.
- 33-HERNÁNDEZ Sampler, Roberto: *Metodología de la investigación*, Dos tomos, Editorial "Félix Varela", Ciudad de la Habana, 2004.
- 34-HERRERA y Tordesillas, Antonio de: *Historia general de los hechos de los castellanos en las islas y tierra firme del mar océano*, Madrid, 1934.
- 35-HUMBOLDT, Alejandro de: *Ensayo político sobre la isla de Cuba*, La Habana, 1968.
- 36-.....: *Cristóbal Colón y el descubrimiento de América*, La Habana, 1966.

- 37-IBARRA Martín, Francisco y coautores: *Metodología de la investigación social*, editorial "Félix Varela", Ciudad de la Habana, 2001, 203 páginas.
- 38-IRVING, Washington: *Vida y viajes de Cristóbal Colón*, La Habana, 1964.
- 39-.....: *Los compañeros de Cristóbal Colón*, La Habana, 1967.
- 40-LEYSECA, Juan M: *Historia de Cuba*, La Habana, 1995, 614 páginas.
- 41-LÓPEZ de Gomára, Francisco: *Historia general de las Indias*, Madrid, Espasa-Calpe, dos tomos, 1986.
- 42-LÓPEZ Aguilar, Mario: *Siguiendo al Gran Almirante*, Miami, 1996.
- 43-MADARIAGA y Rojo, Salvador: *Vida del magnífico señor don Cristóbal Colón*, Segunda edición, Buenos Aires, Editorial sudamericana, 1942. 657 páginas.
- 44-MAGUIDOVICH, J .P: *Historia del descubrimiento y exploración de Latinoamérica*, URSS, 1984.
- 45-MANRIQUE, Antonio María: *Guanahaní. Investigación histórica-geográfica sobre el derrotero de Cristóbal Colón por las Bahamas y las costas de Cuba, que comprenden la situación exacta de la primera tierra descubierta del Nuevo Mundo*, Arrecife, Canarias, 1890.
- 46-MANZANO Manzano, Juan: *Colón y su secreto*, Madrid, Ediciones cultura hispánica, 1976, 744 páginas.
- 47-.....: *Cristóbal Colón. Siete años decisivos de su vida 1485-1492*, Madrid, Edición cultura hispánica, 1989.
- 48-MARTÍNEZ Escobar, Olga: *El Almirante de la mar Océana*, Colección Biografías, Edición Gente Nueva, La Habana, 1988, 168 pp.
- 49-MÁRTIR de Anglería, Pedro: *Décadas del Nuevo Mundo*, (vertidas del latín a la lengua castellana por el doctor D. Joaquín torres Asensio, quien diolas a la prensa como homenaje al cuarto centenario del descubrimiento), Buenos Aires, ediciones Bajel, Colección de fuentes para historia de América, 1946, 675 páginas.
- 50-MARRERO, Víctor M.: *Las Tunas a través del tiempo*, Editorial San Lope, Las Tunas, 1996.
- 51-.....: *Las Tunas: apuntes para su historia colonial*, Editorial San Lope, Las Tunas, 2005.
- 52-.....: *Las Tunas, localidad, cultura e identidad*, Editorial San Lope, Las Tunas, 2002.
- 53-MARX, Carlos: *El capital*, Postfacio a la segunda edición, Tomo I, La Habana, 1970.
- 54-MASSIP, Salvador y Sara E. Isalgue: *Elementos de geografía regional*, La Habana, 1942.

- 55-MONTÓJO, Patricio: *Las primeras tierras descubiertas por Colón*, Madrid, 1892.
- 56-MORA, F, H.: *Historia General de las Indias*, Madrid, 1852.
- 57-MORALES, Salvador: *Conquista y colonización de Cuba. Siglo XVI*, La Habana, 1984.
- 58-MORISON, Samuel Eliot: *El Almirante de la mar Océana, vida de Cristóbal Colón*, Argentina, 1945.
- 59-NÚÑEZ Jiménez, Antonio: *Colón, Cuba y el tabaco*, Madrid, 1992.
- 60-.....: *Varadero y su entorno maravilloso*, La Habana, 1995.
- 61-.....: *Arqueología cubana*. La Habana, 1978.
- 62-.....: *Cuba: la naturaleza y el hombre*, Editorial Letras Cubanas. La Habana, 1984.
- 63-.....: *Bojeo*, La Habana, 1972.
- 64-.....: *Medio siglo explorando Cuba*, La Habana, 1990.
- 65-.....: *En canoa del Amazonas al Caribe*, Carabobo, 1992.
- 66-.....: *El Almirante en la tierra más hermosa. Los viajes de Cristóbal Colón a Cuba*, Cádiz, 1989.
- 67-.....: *En canoa por el mar de las Antillas*, Santo Domingo, 1994.
- 68-.....: *Marquillas y cigarreras cubanas*, España, 1989, 140 páginas.
- 69-.....: *Cristóbal Colón en Cuba*, Imprenta de Juan de Pablo, S.A., Impreso en México, 1994, 309 páginas.
- 70-.....: *Piratas en el archipiélago cubano*, Editorial Gente Nueva, La Habana, 1986.
- 71-.....: *La erosión desgasta a Cuba*, La Habana, 1988.
- 72-.....: *Geología*, Ediciones Mec Graphic Ltd, colección cubana: La naturaleza y el hombre, Editorial Letras Cubanas, La Habana, 1998.
- 73-.....: *El archipiélago cubano*, La Habana, 2000.
- 74-.....: *El Almirante de los cien rostros*, Edición patrocinada por la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid. Universidad Politécnica de Madrid, 1991, 272 pp.
- 75-ONCKEN, Guillermo: *Historia universal*, Barcelona, 1929.
- 76-PANDO y Villarroya, José Luís de: *Diccionario marítimo*, Madrid, 1956.

- 77-PASTOR, Julio Rey y Ernesto García Camarero: *Cartografía mallorquina*, Madrid, 1959.
- 78-PÉREZ Guzmán, Francisco: *La aventura cubana de Cristóbal Colón*, Editorial de ciencias sociales, impreso en la empresa grafica de Villa Clara "Enrique Núñez Rodríguez", 2006, 178 pp.
- 79-PEZUELA, Jacobo de la: *Ensayo histórico de la isla de Cuba*, Nueva York, impresión española de R. Rafael, 1842, 631 páginas.
- 80-.....: *Diccionario geográfico, estadístico e histórico de la isla de Cuba*, Madrid, 1863.
- 81-.....: *Historia de la isla de Cuba*, Madrid, 1868.
- 82-PICHARDO, Hortensia: *Documentos para la historia de Cuba*, Tomo I, Editorial de Ciencias Sociales, La Habana, 1973, pp 7-32.
- 83-.....: *Fundación de las primeras villas de la isla de Cuba*, Editorial de Ciencias Sociales, La Habana, 1974.
- 84-PLASENCIA Moro, Aleida, Oscar Zanetti Lecuona y Alejandro García Álvarez: *Metodología de la investigación histórica*, Editorial Pueblo y Educación. La Habana, 1985, 368 páginas.
- 85-PLISCHKE, Hans: *La época de los descubrimientos*, 1956.
- 86-POHL, Frederick P: *Américo Vespucio, Piloto Mayor*, Buenos Aires, 1947.
- 87-POLO, Marco: *Libro de viajes II Milione*, Milán, 1950.
- 88-PORTUONDO del Prado, Fernando: *El segundo viaje de descubrimiento*, Editorial Ciencias Sociales, La Habana, 1977.
- 89-.....: *Historia de Cuba 1492-1898*, La Habana, 2000.
- 90-PUEYO, Francisco Ramón del: *La ruta del Almirante*, Ucar, García y Cía, La Habana, 1937.
- 91-RAMÍREZ Corría, Filiberto: *Término a la reconstrucción crítica del segundo viaje cubano de Colón*, La Habana, 1956.
- 92-RAMOS Zúñiga, Antonio: *Las armas del ejército Mambí*, La Habana, 1974.
- 93-.....: *Armas raras y curiosas*, La Habana, 1978.
- 94-RIBEREND, Julio Le: *Breve historia de Cuba*, La Habana, 1962.
- 95-RÍOS, Ernesto de los: *Nomenclátor geográfico y toponímico de Cuba 1860-1872*, La Habana, 1970.
- 96-ROBERTSON, W.: *Historia de las Américas*, 1942.
- 97-ROIG de Leuchering, Emilio: *Historia de La Habana desde sus primeros días hasta 1565*, Habana, 1938.

- 98-RUEDA Quintana, Arnaldo A.: *Portus Patris, el desembarco de Colón*, Editorial Sanlope, Las Tunas, 1994, 19 pp.
- 99-RUEDA Quintana, Arnaldo A., Armando Martínez Rueda, Orlando Martínez Rueda y Tomás N. Martínez Rueda: *Portus Patris, la llegada de Colón a Cuba*, Editorial Sanlope, Las Tunas, 1992.
- 100-SAGRA, Ramón de la: *Historia física, política y natural de la isla de Cuba*, París, Tomo II, 1842.
- 101-SANZ, Carlos: *La carta de Colón anunciando el descubrimiento del Nuevo Mundo*, 15 febrero-14 marzo 1493, Madrid, 1961, 24 pp.
- 102-SOLES Garrido, Lilia María: *Comprensión, análisis y construcción de textos*, 113 páginas, editorial Pueblo y Educación, La Habana, 2004.
- 103-TAVIANI, Paolo Emilio: *Cristóbal Colón. Génesis del gran descubrimiento*, Barcelona, Editorial Teide, Dos volúmenes, 1977.
- 104-.....: *La aventura de Cristóbal Colón*, Barcelona, 1977.
- 105-TORRES-CUEVAS, Eduardo y Oscar Loyola: *Historia de Cuba. 1492-1898. Formación y liberación de la nación*, La Habana, 2001.
- 106-TORRE, José María de la: *Compendio de geografía física, política, estadística y comparada de la isla de Cuba*, La Habana, 1853, 128 páginas.
- 107-TRAPERO, Máximo: *Para una teoría lingüística de la toponimia*, Las Palmas, de Gran Canaria, 1995.
- 108-USIELLÍ, Gustavo: *La vida y el tiempo de Paolo del Posso Toscanelli*, Roma, 1894.
- 109-VAN DER Gucht, José M. y Saturnino M. Parajón: *Ruta de Cristóbal Colón por la costa norte de Cuba, en el viaje del descubrimiento de América*, Imprenta P. Fernández y CIA., La Habana, 1943, 212 pp.
- 110-VARELA, Consuelo: *Cristóbal Colón. Retrato de un hombre*, Alianza editorial, Madrid, 1988.
- 111-.....: *Cristóbal Colón. Textos y documentos completos*, Madrid, 1986.
- 112-COLECTIVO DE AUTORES: *Diccionario geográfico de Cuba*, Comisión Nacional de Nombres Geográficos, Oficina de hidrografía y geodesia, La Habana, 2000, 386 páginas.
- 113-COLECTIVO DE AUTORES: *Historia de Cuba. La colonia. Evolución socioeconómica y formación nacional, de los orígenes hasta 1867*, Instituto de Historia, Editora política, La Habana, 1994.
- 114-COLECTIVO DE AUTORES: *América y Europa, encuentro de dos mundos*, Habana, 1991.

115-COLECTIVO DE AUTORES: *Legislación Masónica Cubana*, Gran Logia de Cuba de A. L. y A. M., Décimo Octava Edición, La Habana, 1985.

116-COLECTIVO DE AUTORES: *Diccionario Grijalbo*, Impreso en Litografía Rosés, S.A., Barcelona, 1997.

117-COLECTIVO DE AUTORES: *Enciclopedia universal ilustrada europeo-americana*, Tomo XL, impresa en España, Espasa-Calpe SA, Madrid, fríos rosas.

118-COLECTIVO DE AUTORES: *Dios conmigo*, España, 1955, 233 páginas.

### **Otra bibliografía**

1-ALVERO García, Serafín: *Puerto del Padre es el Río y Puerto de San Salvador*, Breviario de Puerto del Padre, Puerto del Padre, 1955.

2-BANDERA, Alfonso y José Manuel Guárch: *Encuentros*. Documental para la televisión. Telecentro TeleCristal. Holguín, 1992.

3-BENÍTEZ, J. J.: *El secreto de Colón*. Capítulo V, Planeta Encantado. Documental para la televisión. Televisión española. España, 2002.

4-BETANCOURT Alvero, Reymundo: *Puerto de Dios*, Documental para la televisión, Telecentro TunasVisión, 2001.

5-BOCH Fernández, Jesús: *Metrología marina*, Entrevista, La Habana, 2001.

6-GALANO Torres, Luís: *Lugar de arribada del Almirante a Cuba*, documentos del Archivo Histórico Provincial, Las Tunas, 1996.

7-.....: *Puerto Padre lugar de arribada del Almirante a Cuba*, ponencia, Expediente 19 del fondo misceláneas, cada uno, personal del doctor, 5-4-1992.

8-GARCÍA y Grave de Peralta, Fernando: *Documentos y cartas*, Puerto Padre, Museo "Fernando García y Grave de Peralta", 2008.

9-GARRIDO Padilla, Ramón: *Arqueología en Las Tunas*, Propuesta editorial, 2008.

10-GONZÁLEZ, Luís: *El grupo Humboldt de La Sociedad Geográfica e Histórica de Oriente comprueba la tesis de Bariay en 1941*, Artículo de la revista Caribe No. 40, Santiago de Cuba, 2003.

11-MORALES y Pedroso, Luís: *Lugar donde Colón desembarcó por primera vez en Cuba*, Conferencia pronunciada en la sociedad geográfica de Cuba, en la sección del 3 de abril de 1922, La Habana, 1923, 97 pp.

12-NACHER Malvaioli, Giancarlo V.: *Don Cristóbal Colón, Almirante Mayor de la Mar Océana, Visorrey y Gobernador de las islas y tierras que descubriera*, Ediciones Santuario.com, escrito en Monterrey, México, 1989, revisado y corregido en 2001, Edición electrónica septiembre 2001.

13-PICHARDO, Esteban: *Carta geotopográfica de la isla de Cuba*, (facsimile), Biblioteca Nacional José Martí (S-F-E), 1964.

14-RODRÍGUEZ Paneque, Ridel A.: *La erosión en Cayo Bariay*. Publicado con el título "Algo más sobre cayo Bariay". Revista de Ciencia, Innovación y Desarrollo. Volumen 9, no. 1, 2004, La Habana, p. 35-39. Centro de Investigaciones y Servicios Ambientales y Tecnológicos de Holguín. Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente.

15-ROJAS Aguilera, Alexis: *Por La Carabela desembarcó Colón en Bariay*, Reportaje periodístico en el Diario Granma, Noviembre 4, 2004.

16-ROYO Guardia, Fernando: *Don Cristóbal Colón. La insularidad de Cuba y el mapa de Juan de la Cosa*, Revista de Indias, Instituto Gonzalo Fernández de Oviedo, Consejo superior de investigaciones científicas, Año XXVIII, (Números. 113-114) pp. 433-474, julio-diciembre, 1968.

17-RUIZ de Zárate y Roca, Mary y José Ruiz de Zárate y Roca: *De las arenas a Cuba*, Artículo del periódico Juventud Rebelde, Día 30 de octubre de 1993.

18-SCOTT, Ridley: *1492: La conquista del paraíso*, Película, Estados Unidos, 20th Century Fox, 1992.

19-COLECTIVO DE AUTORES: *Atlas de Cuba*, Academia de Ciencias de Cuba, Moscú, 1986.

20-COLECTIVO DE AUTORES: *Nuevo atlas nacional de Cuba*, Academia de Ciencias de Cuba, Instituto de Geografía, Impreso por el Instituto Geográfico Nacional (España), Editado en 1988.

21-COLECTIVO DE AUTORES: *Revista Cuba contemporánea*, Oriente, Centro editorial panamericano, La Habana. 1944.

22-COLECTIVO DE AUTORES: *Indicaciones metodológicas para los trabajos de normalización de los nombres geográficos*, Comisión Nacional de Nombres Geográficos, Boletín informativo, Especial No 14/2006, Editado e impreso por la empresa Geocuba, Cartografía en 2007, La Habana. 1944.

23-COLECTIVO DE AUTORES: *Caracterización oceanográfica, dinámica de los sedimentos y usos actuales y perspectivas de la bahía de Puerto Padre*. Informe parcial. Cimab. Ciudad de la Habana, enero 2004.

### **Bibliografía digital**

1-Multimédia digital "Biblioteca de Consulta Microsoft Encarta 2005 y 2009".

2-Página Web de la Biblioteca Virtual "Miguel de Cervantes": <http://www.cervantesvirtual.com>, 2008.

3-Página Web: <http://www.googleearth.com>, Fotos satelitales, 2008.

- 4-Página Web: <http://www.columbusnavigation.com>, Investigaciones sobre los viajes de Cristóbal Colón, 2008.
- 5-Página Web de la enciclopedia libre Wikipedia: <http://es.wikipedia.org>, 2009.
- 6-Multimedia digital “Enciclopedia de la Real Lengua Española”.
- 7-Multimedia digital “Gran Diccionario de la Lengua Española”.
- 8-Multimedia digital “Todo de Cuba”.
- 9-Página Web de Radio Libertad: <http://www.radiolibertad.cu>, Sitio Histórico, Puerto del Padre, 2006.
- 10-Página Web del artista y periodista Julián Puig Hernández: <http://www.puertopadrense.blogspot.com>, Puerto del Padre, 2006.
- 11-Página Web del periodista Leonardo Mastrapa: <http://www.leocuba.blogspot.com>, Puerto del Padre, 2006.
- 12-Página Web de periódico 26: <http://www.periodico26.cu>, Las Tunas, 2009.
- 13-Página Web de periódico Ahora: <http://cubahora.co.cu>, Holguín, 14/03/2008.
- 14-Página Web de la Dirección Provincial de Cultura: <http://www.tunet.cult.cu>, Las Tunas, 2009.
- 15-Página Web de los Joven Club de Computación y Electrónica: <http://www.ltu.jovenclub.cu>, Portal Municipal, Puerto Padre, 2008.
- 16-Página Web de la Dirección Provincial de Cultura: <http://www.baibrama.cult.cu>, Holguín, 2009.
- 17-Página Web de Radio Angulo: <http://www.radioangulo.cu>, Orígenes de Holguín, 2009.
- 18-Página Web: <http://www.vidadelamemoria.com>, Historia, 2004.
- 19-Página Web: <http://www.historyofcuba.com>, Itinerario de la Historia de Cuba, 2003.
- 20-Página Web: <http://www.puertopadre.com>, Nuestro Puerto Primado, Miami, 2006.
- 21-Página Web: <http://www.elalmanaque.com>, Paternidad, 2003.
- 22-Página Web: <http://www.devocionario.com>, Padre Nuestro, 2003.
- 23-Página Web de La Jiribilla: <http://www.lajiribilla.co.cu>, Cristóbal Colón en la isla más hermosa, La Habana. 2006.
- 24-Página Web del Diario EL PAIS: <http://www.elpais.com>, Colón no desembarcó en San Salvador según la revista 'National Geographic', Washington, 09/10/1986.
- 25-Página Web de meteorología: <http://www.meteored.com>, El mapa del tiempo de una página de la historia –Los viajes de Colón–, 2009.

El trabajo de Reymundo Betancourt Alvero no sólo defiende una tesis coherente, sino que además es una valiosa aportación en el campo de la investigación histórica. De cuantas tesis he leído, "La identidad y localización del Puerto Primado de Cuba" es la que más equilibradamente trata de descifrar la naturaleza física y espiritual del lugar célebre.

De admitirse esta añeja teoría, sería la solución de todos los misterios y secretos en que anda envuelta la localización natal de la historia de Cuba post colombina. En cualquier caso, el autor ató los cabos de tal manera, que costará trabajo a los incrédulos salir del camino trazado por él.

La tesis puertopadrense siempre despertó pasiones y arrastró a un buen número de seguidores, a los que hace más de una década se sumó Reymundo. Este centenario enfoque sobre el origen colombino de Puerto del Padre ha tenido grandes detractores, principalmente entre quienes defienden la tesis de Bariay.



# 2011

El autor hizo un meritorio trabajo reuniendo y procesando cuantos elementos ha podido encontrar en defensa de esta teoría, rehabilitando la figura de los autores precedentes, y los documentos por ellos empleados; el estudio de la toponimia de los lugares descubiertos por el Almirante, relacionándolos con sus esencias lingüísticas y sus homónimos.

Siguiendo el hilo de la obra a través del camino trazado por Reymundo, el lector asiste complacido al desarrollo de una teoría que no es nueva; pero que está enriquecida con los adelantos científicos de la contemporaneidad, y que se resume en la identificación de una misma locación: Puerto de San Salvador y Puerto del Padre.

Por ello, Reymundo es acreedor del más profundo respeto de todos cuantos, como él, hemos dedicado muchas horas de paciente lectura a un sitio y personaje histórico apasionante, en su caso el Puerto Primado de Cuba y su Descubridor.

Reymundo Betancourt Alvero pasa con esta obra a constituirse en referente necesario para todo el que se proponga indagar en los "enigmas" del descubrimiento del Nuevo Mundo.

Es tan colosal la elaboración de una obra como ésta que quedará, para siempre, en la historiografía del Descubrimiento no solo de Cuba, sino de América, como eslabón básico en la continuación investigativa del hecho colombino y modelo para los historiadores de cómo hay que trabajar en éste campo, o en otros similares.

Carlos Tamayo Rodríguez



**Registro CENDA:**

**2736-2008**