



**MARSA**

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

# **INVESTIGACION DEL ACCIDENTE DEL INGENIERO DALMACIO MENDOZA GARCIA EX TRABAJADOR DE LA ECM MINCOTRALL SRL**



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## **I .- IDENTIFICACION**

### **1.TITULAR MINERO**

R. U. C.	: 20132367800
RAZON SOCIAL	: Minera Aurífera Retamas S.A.
CLASIFICACIÓN POR ESTRATOS	: Mediana Minería
CONCESIÓN	: Retamas
PARAJE	: El Gigante
PROVINCIA	: Pataz
MINERIA SUBTERRANEA	UEA : Retamas Andrés
	DISTRITO : Parcoy
	DEPARTAMENTO: La Libertad

### **2.EMPRESA CONTRATISTA MINCOTRALL SRL**

R. U. C.	: 20390962348
RAZON SOCIAL	: Minera Construcción y Transporte La Libertad S.R.L.
DOMICILIO LEGAL	: Jr. José Balta N° 147 3er piso Urb Salamanca de Monterrico - ATE



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

### 3.DATOS DEL ACCIDENTADO

NOMBRES Y APELLIDOS	: Dalmacio Mendoza García
LUGAR DE NACIMIENTO	: Paras – Cangallo - Ayacucho
FECHA DE NACIMIENTO	: 24 de Setiembre 1963
EDAD	: 48 Años.
ESTADO CIVIL	: Casado.
GRADO DE INSTRUCCIÓN	: Superior.
OCUPACIÓN	: Ingeniero Residente.
SALARIO	: S/ 7,120.00 mensuales
TIEMPO DE SERVICIO EN LA ECM	: 07 meses 29 días
EXPERIENCIA	: En Mina 7 meses 29 días
EXPERIENCIA ACUMULADA	: En Mincotral 12 años 06 meses 06 días
LUGAR DEL ACCIDENTE	: Estocada 1 NW – Xc. 10277 SW – Raise Borer N°11 Nivel 2950 - Sección Chilcas Bajo.
FECHA Y HORA DEL ACCIDENTE	: 14 de Enero del 2012 a las 14:40 PM



## **II.-DESCRIPCION DE LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE**

### **ANTES DEL ACCIDENTE:**

El día 13-01-12, en el turno de noche, el rimado se inicia a la 1:40 a.m. y la limpieza de la carga se inicia a las 2:30 a.m.. porque el palero espero hasta que tenga 1.0 metro de luz entre la carga y la boca de la chimenea y realizaron la limpieza hasta las 05:30 a.m., dejando vacía la chimenea, retirándose de la labor a las 06:10 a.m. y la máquina Raise Borer seguía rimando.

El día 14-01-12 en el turno de día, capataz Jorge Ponce Salinas de la ECM Mincotrall, llega a la Estocada 1NW del nivel 2950 a la 1:20 p.m. encontrándose con el palero, sus ayudantes, el supervisor de Máster Drilling, el palero le avisa que no hay carros para la limpieza de carga. Siendo las 2:00 p.m. recién llega la locomotora con el convoy de carros vacíos, luego de estacionar los carros, se inicia la limpieza y habiendo llenado 03 carros, llegó el Residente de la ECM Mincotrall Ing. Dalmacio Mendoza y se ubica al frente de la chimenea y a su costado derecho el supervisor Víctor Matos de la EC Master Drilling para observar la limpieza.



## **CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE**

Cuando el capataz Jorge Ponce Salinas se encontraba en la bifurcación de la Estocada con el Crucero 10236 S observando la limpieza y ayudando a retirar el carro llenado No 13 para estacionar el siguiente carro vacío No14 para su llenado, se retira nuevamente a la bifurcación y observa que el palero voltea la primera cucharada de carga al carro y cuando recogía la segunda cucharada de carga se desborda con fuerza el agua con carga de la boca del R.B. N°11 arrastrando a la pala y al carro minero así como al operador de pala y sus ayudantes. El supervisor de Master Drilling Matos Falcón y el Ing. Dalmacio tratan de escapar hacia la salida donde el supervisor es arrastrado por el agua hasta la bifurcación y el Ing. Dalmacio es golpeado por el carro minero contra el muro de concreto, quedando tendido de espalda y el carro queda encima de su brazo izquierdo, ocurriendo así el accidente.



## **DESPUES DEL ACCIDENTE**

El capataz Ponce reacciona inmediatamente para ayudar al palero, luego al supervisor de Master Drilling y regreso por el Ing. Dalmacio para ayudarlo, retirando el carro que presionaba su brazo izquierdo, al tratar de levantar su brazo izquierdo siente que estaba dañado y observa que el ingeniero Dalmacio abrió su boca y la volvió a cerrar, dejando de respirar, cuando miró su reloj eran las 2:40 p m. En ese momento salió corriendo para dar aviso del accidente y al llegar al paradero del nivel 2950 se encontró con el Ing. Jorge Velezmoro solicitándole el apoyo para comunicar el accidente y regresó al lugar del accidente, encontrando a los motoristas que evacuaban al supervisor Matos de Master Drilling hasta embarcarlo en la ambulancia. Luego ordena al palero y sus ayudantes que salgan por sus propios medios hasta el paradero para esperar a la ambulancia, quedándose en el lugar del accidente donde llegaron el Ing. Samuel Liendo y posteriormente los Ingenieros Alberto Ccahuana y Wilder Ramírez y el médico Dr. Claudio Fletcher, permaneciendo hasta el levantamiento del cadáver del accidentado.



MARSA

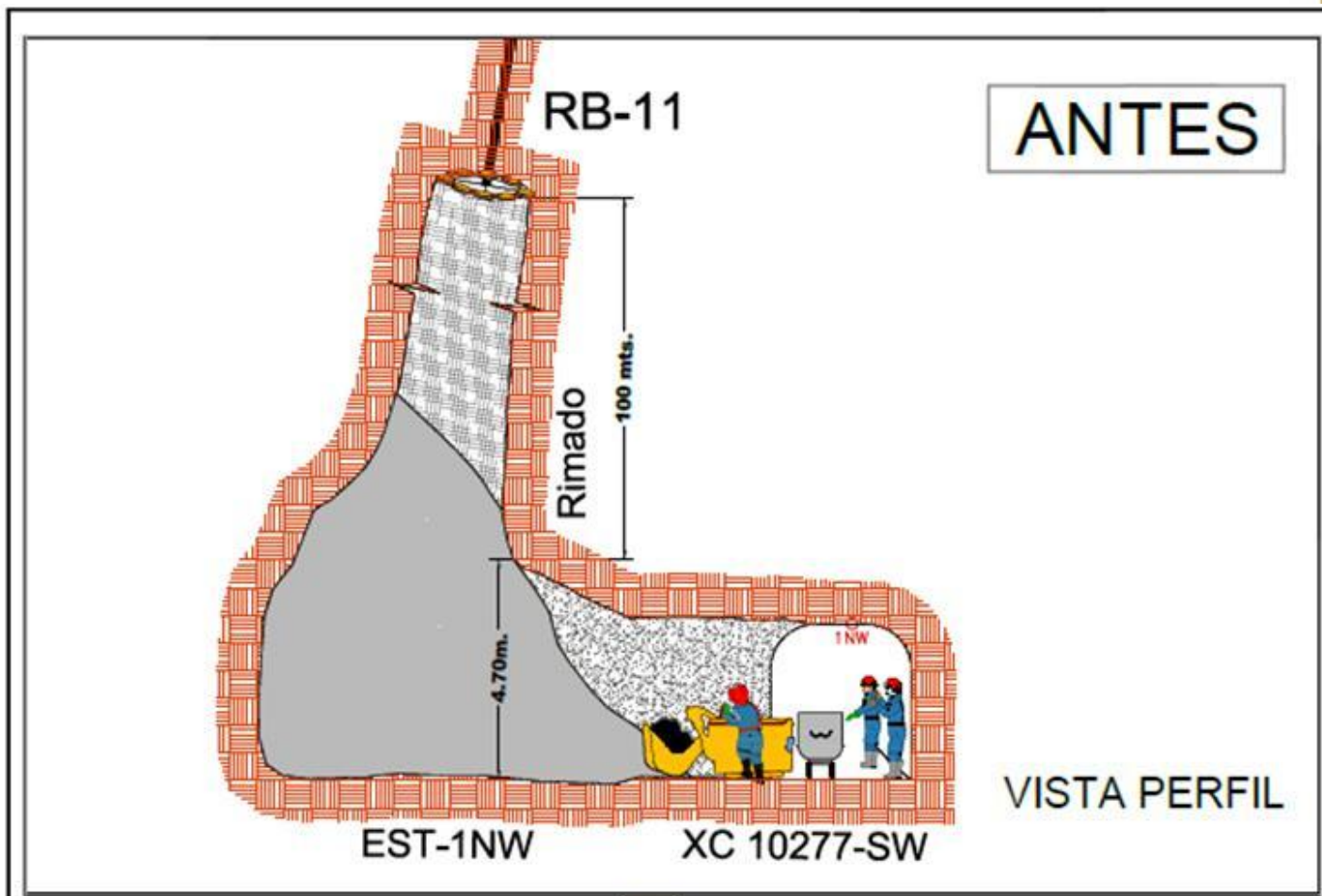
MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

# CROQUIS



MARSA

AURÍFERA RETAMAS S.A.



### **CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL**

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

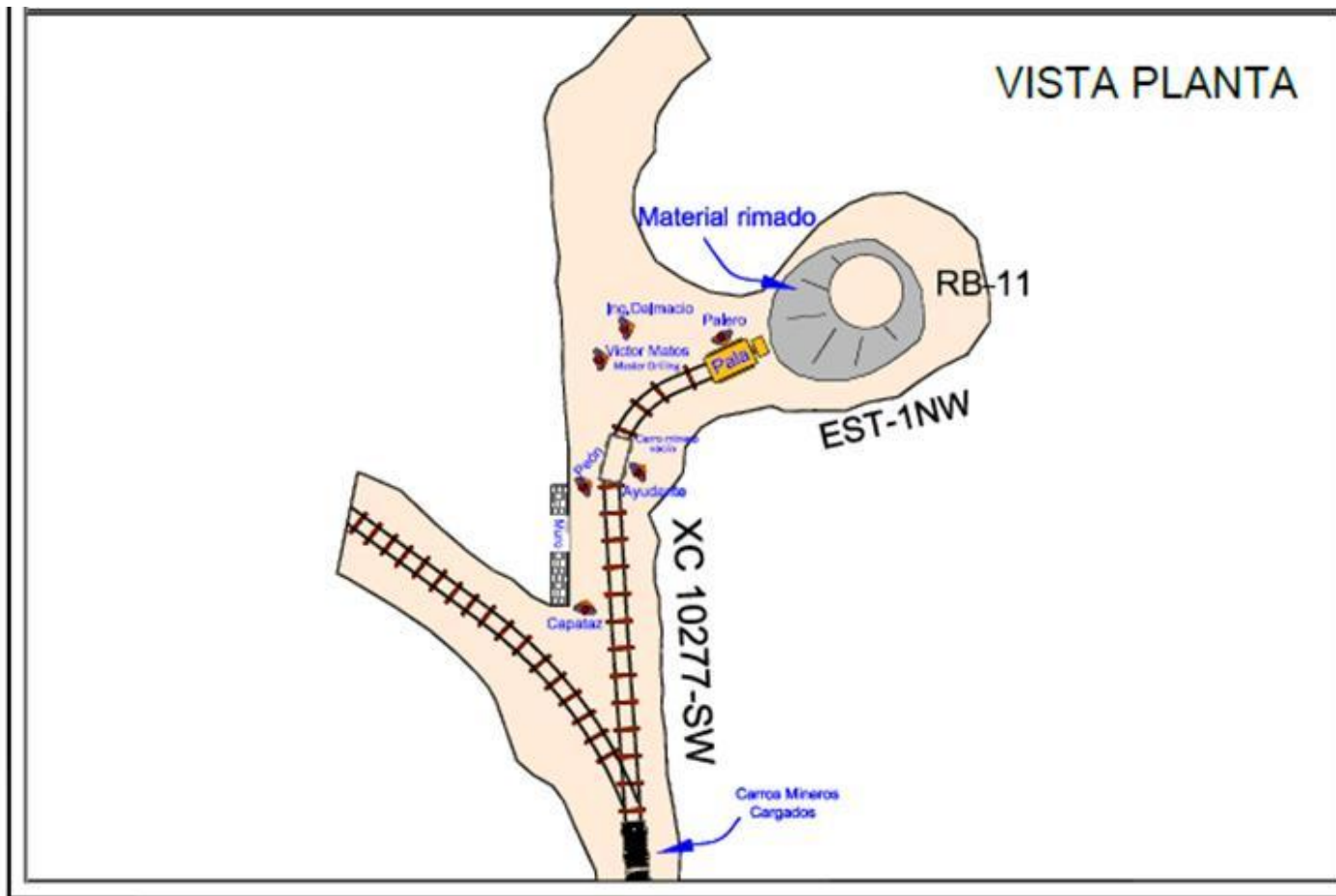
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO  
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.





MARSA

RA AURÍFERA RETAMAS S.A.



### **CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL**

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

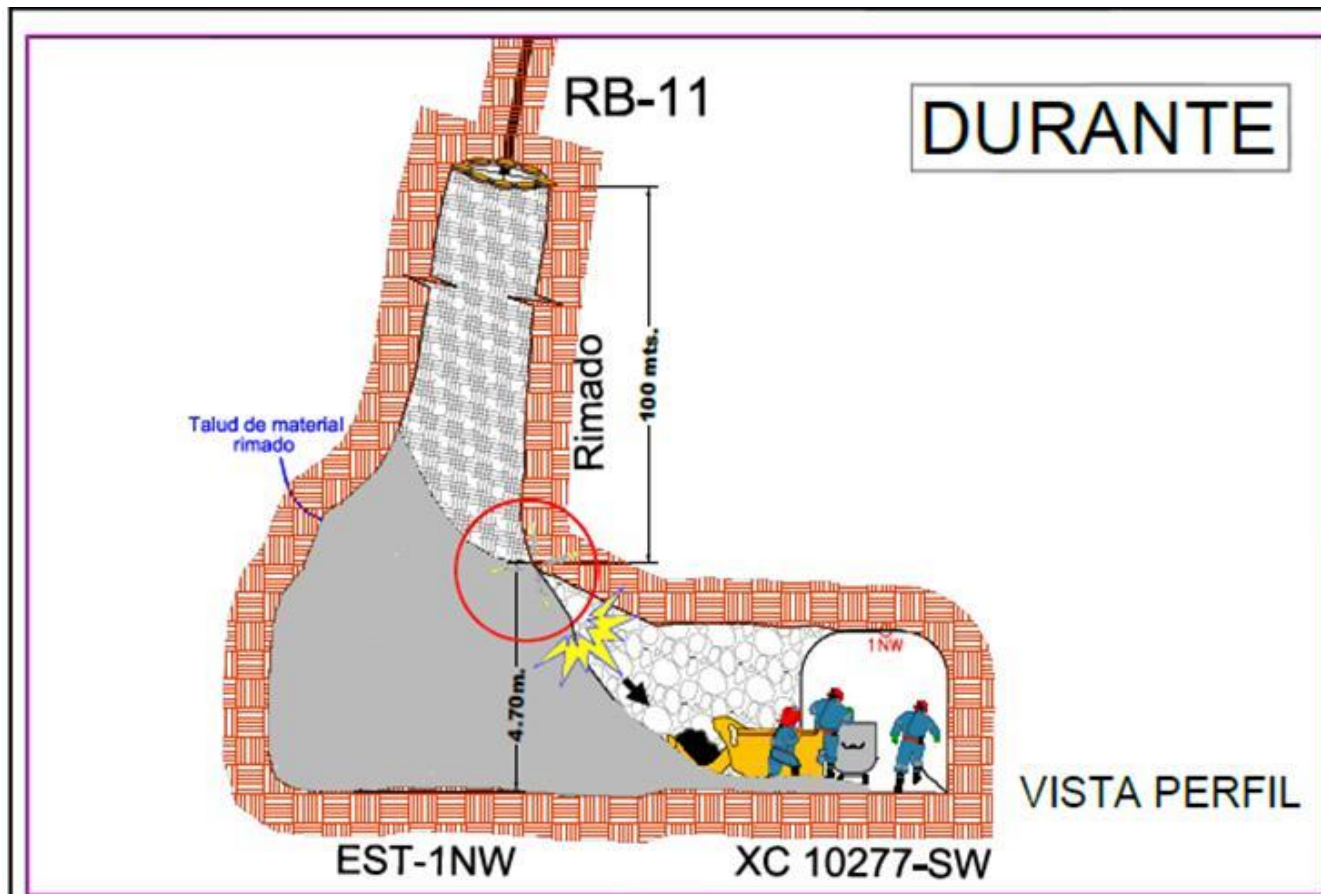
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO

EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



MARSA

ERA AURÍFERA RETAMAS S.A.



### **CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL**

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)  
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO  
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



### VISTA PLANTA

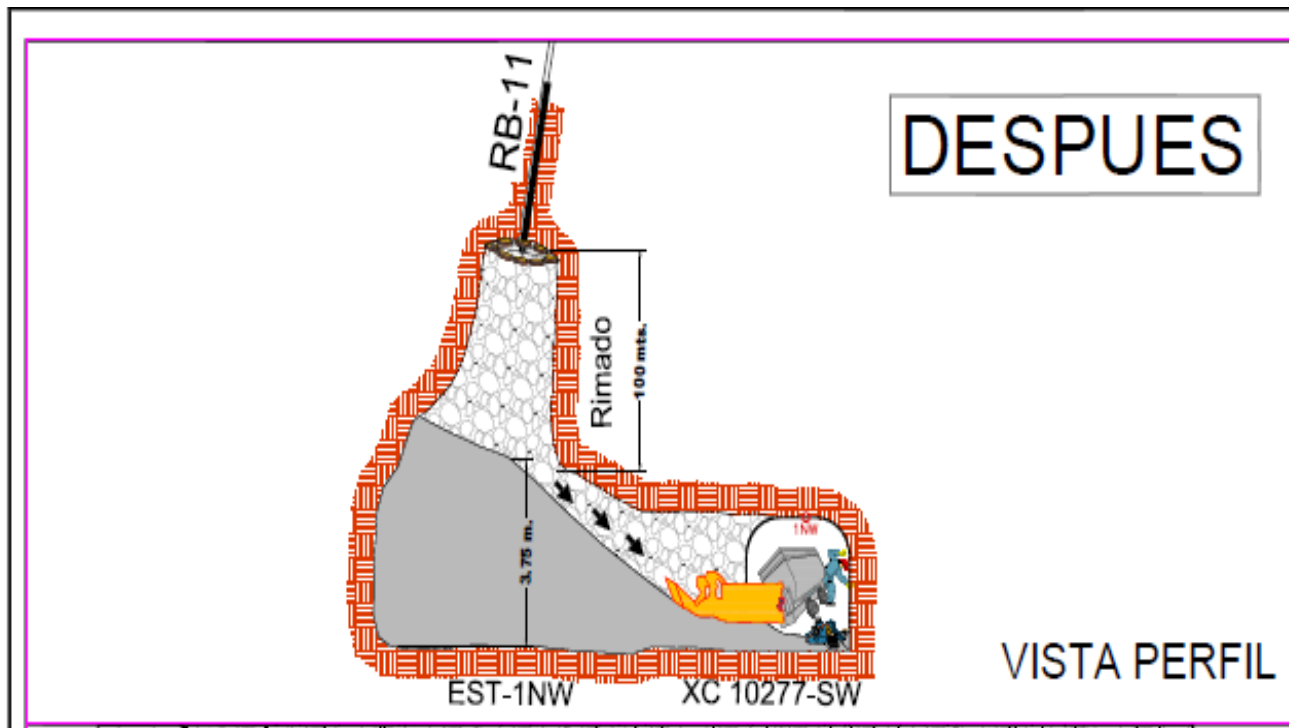


CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)  
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO  
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.



### **CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL**

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

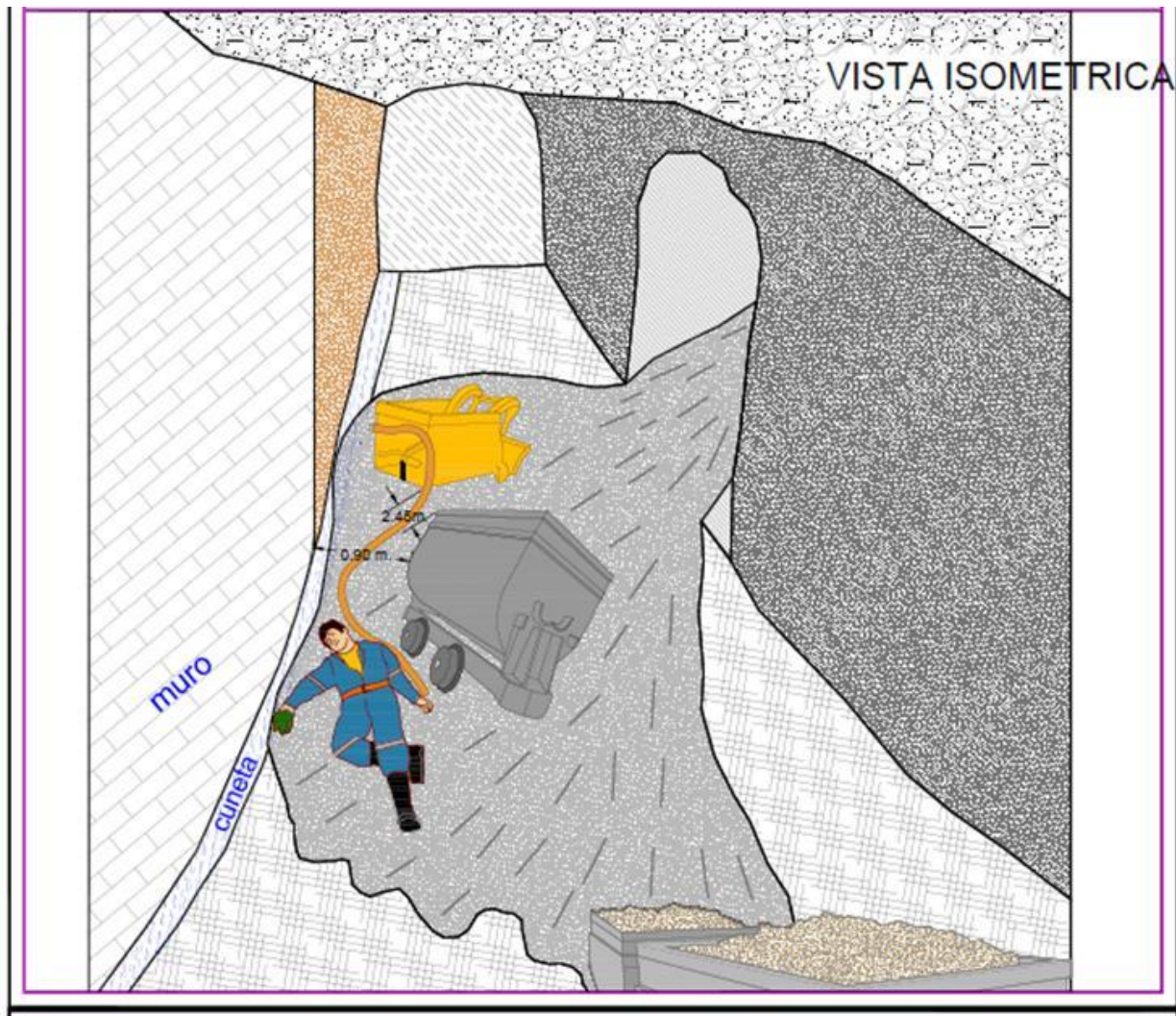
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO  
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.





MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.



### **CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL**

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO  
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

# FOTOGRAFÍAS DEL EVENTO NO DESEADO





ARSA

FERA RETAMAS S.A.

**FOTO N° 01: CARGA EN LA BASE DE LA CHIMENEA RAISE BORER N° 11,  
DESPUES DE OCURRIDO EL ACCIDENTE**



**MARSA**

URÍFERA RETAMAS S.A.



**FOTO Nº 2: POSICION DE LOS EQUIPOS DESPUES DE OCURRIDO EL  
ACCIDENTE**





ARSA

FERA RETAMAS S.A.



**FOTO N° 03 POSICION DEL CUERPO DEL CADAVER Y DE LOS EQUIPOS DESPUES DEL ACCIDENTE**



MARSA

AURÍFERA RETAMAS S.A.



**FOTO N° 04: LEVANTAMIENTO DEL CADAVER CON AUTORIZACION  
Y EN PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES**



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

### **III.- CAUSAS:**

#### **A.FALLAS DEL PLAN DE GESTION**

- La unidad minera en su Sistema de Gestión de Seguridad, cuenta con el Proyecto del Raise Borer N°11 con las consideraciones técnicas, inversión, cronograma de ejecución, planos, IPERC e IAAS.
- Asimismo para iniciar los trabajos de Rimado y Limpieza de carga en la Raise Borer N° 11 se elaboró el Procedimiento OPE-PETS-00 del 24-12-2011: Protocolo de Inicio de Rimado, con la participación de las empresa contratistas ejecutoras.
- Las fallas se debieron a la deficiencia en la comunicación y cumplimiento del procedimiento OPE-PETS-00 Protocolo Inicio de Rimado, por los supervisores responsables de las Empresas Contratistas Mincotrail y Master Drilling.



## **B. CAUSAS BASICAS**

### **1.-Factores Personales.-**

- Comunicación y orientación deficiente de los responsables de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling del Procedimiento OPE-PETS-00 del 24-12-2011 a la supervisión y personal ejecutor del rimado y limpieza.

### **2.- Factores de Trabajo.-**

#### **Supervisión Deficiente**

- Incumplimiento de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling del paso N° 5 .- “ La altura máxima de la carga que genere el rimado será de 01 metro de luz entre la carga y la boca de la chimenea, debiendo paralizar el escariado si la carga acumulada reduce la luz establecida de 01 metro” del Procedimiento OPE-PETS-00.
- Identificación y evaluación deficiente de las exposiciones a pérdidas de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling, al permitir el rimado y la limpieza de carga con la chimenea tapada.





MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## C. CAUSAS INMEDIATAS

### 1.- Acto Subestándar.-

- El ingeniero residente de la ECM Mincotrall y el supervisor de Master Drilling permitieron continuar la limpieza del material rimado con la carga acumulada que tapaba la boca de la chimenea.
- Control deficiente de la acumulación de carga por parte de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling.

### 2.-Condición Subestándar.-

- Carga acumulada en la chimenea Raise Borer N° 11 producto del rimado.
- Filtración de agua en la chimenea Raise Borer N° 11.

## IV.- CLASIFICACION DEL ACCIDENTE (Anexo N° 8)

Tipo:

15

Origen:

1 y 2

Lesión Anatómica

3 - 4 - 16

Previsión

1



## V.- INFRACCIONES

N°	DESCRIPCIÓN	BASE LEGAL DS.N° 055- 2010-EM
1.	Deficiente comunicación de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotral y Master Drilling de los peligros en el lugar de trabajo, al no difundir el Procedimiento OPE-PETS-00.	Art. 38° inciso d)
2.	No cumplir con paralizar las operaciones de limpieza en el RB N°11 que presentaba situación de alto riesgo por la acumulación de carga que tapaba la boca de la chimenea, por parte de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotral y Master Drilling.	Art. 38° inciso L)



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## **VI.- CONCLUSIONES**

De la inspección ocular del área del accidente, la investigación efectuada y del análisis de causas se tiene:

1. El accidente del Ing. Dalmacio Mendoza García, ex-trabajador de la Empresa Contratista Minera Construcción y Transporte S.R.L. MINCOTRALL es un accidente de trabajo.
2. El accidente del Ing. Dalmacio Mendoza García, ex-trabajador de la Empresa Contratista Minera Construcción y Transporte S.R.L. MINCOTRALL es producto de actos y condiciones sub estándares previsibles.
3. En el accidente mortal, el deceso del Ing. Dalmacio Mendoza García se debió a:
  - Shock Hipovolémico.
  - Politraumatismo.
  - Rotura Hepática.
  - Traumatismo encéfalo craneano.



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## **VII.- RECOMENDACIONES.**

**Para evitar la ocurrencia de accidentes similares, se recomienda:**

1. Reforzar la capacitación a la supervisión de las Empresas Contratistas Mincotral y Master Drilling en la difusión e instrucción de los Procedimientos de Trabajo, al personal a su cargo.

**Responsables** : Gerentes de las ECM y ECAC  
Superintendencia de RRHH  
Superintendentes y Jefes de Área.

**Seguimiento** : Gerencia del PSSO

**Plazo** : 30 días con frecuencia semestral.





MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## **VII.- RECOMENDACIONES.**

2. Reforzar el entrenamiento en IPERC a la supervisión de las Empresas Contratistas Mincotral y Master Drilling, mediante talleres.

**Responsables** : Gerentes de las ECM y ECAC  
Superintendencia de RRHH  
Superintendentes y Jefes de Área.

**Seguimiento** : Gerente del PSSO.

**Plazo** : **30** días y de frecuencia semestral



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

## VII.- RECOMENDACIONES.

3. Reforzar la interpretación del Reglamento de Seguridad y Salud Ocupacional en los capítulos relevantes: Obligaciones, IPERC y cumplimiento de Estándares y procedimientos, mediante talleres aplicando a casos prácticos en las actividades de las diferentes áreas de trabajo.

**Responsables** : Superintendentes y Jefes de Área.  
Gerentes de las ECM y ECAC

**Seguimiento** : Gerente del PSSO.

**Plazo** : **30** días y de frecuencia semestral



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

**GRACIAS**