



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

**INVESTIGACION DEL ACCIDENTE
DEL INGENIERO
DALMACIO MENDOZA GARCIA
EX TRABAJADOR
DE LA ECM MINCOTRALL SRL**



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

I.- IDENTIFICACION

1.TITULAR MINERO

R. U. C. : 20132367800
RAZON SOCIAL : Minera Aurífera Retamas S.A.
CLASIFICACIÓN POR ESTRATOS : Mediana Minería
CONCESIÓN : Retamas UEA : Retamas Andrés
PARAJE : El Gigante DISTRITO : Parcoy
PROVINCIA : Pataz DEPARTAMENTO: La Libertad
MINERIA SUBTERRANEA

2.EMPRESA CONTRATISTA MINCOTRALL SRL

R. U. C. : 20390962348
RAZON SOCIAL : Minera Construcción y Transporte La Libertad S.R.L.
DOMICILIO LEGAL : Jr. José Balta N° 147 3er piso Urb
Salamanca de Monterrico - ATE



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

3. DATOS DEL ACCIDENTADO

NOMBRES Y APELLIDOS	: Dalmacio Mendoza García
LUGAR DE NACIMIENTO	: Paras – Cangallo - Ayacucho
FECHA DE NACIMIENTO	: 24 de Setiembre 1963
EDAD	: 48 Años.
ESTADO CIVIL	: Casado.
GRADO DE INSTRUCCIÓN	: Superior.
OCUPACIÓN	: Ingeniero Residente.
SALARIO	: S/ 7,120.00 mensuales
TIEMPO DE SERVICIO EN LA ECM	: 07 meses 29 días
EXPERIENCIA	: En Mina 7 meses 29 días
EXPERIENCIA ACUMULADA	: En Mincotrall 12 años 06 meses 06 días
LUGAR DEL ACCIDENTE	: Estocada 1 NW – Xc. 10277 SW – Raise Borer N°11 Nivel 2950 - Sección Chilcas Bajo.
FECHA Y HORA DEL ACCIDENTE	: 14 de Enero del 2012 a las 14:40 PM



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

II.-DESCRIPCION DE LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE

ANTES DEL ACCIDENTE:

El día 13-01-12, en el turno de noche, el rimado se inicia a la 1:40 a.m. y la limpieza de la carga se inicia a las 2:30 a.m.. porque el palero espera hasta que tenga 1.0 metro de luz entre la carga y la boca de la chimenea y realizaron la limpieza hasta las 05:30 a.m., dejando vacía la chimenea, retirándose de la labor a las 06:10 a.m. y la máquina Raise Borer seguía rimando.

El día 14-01-12 en el turno de día, capataz Jorge Ponce Salinas de la ECM Mincotroll, llega a la Estocada 1NW del nivel 2950 a la 1:20 p.m. encontrándose con el palero, sus ayudantes, el supervisor de Máster Drilling, el palero le avisa que no hay carros para la limpieza de carga. Siendo las 2:00 p.m. recién llega la locomotora con el convoy de carros vacíos, luego de estacionar los carros, se inicia la limpieza y habiendo llenado 03 carros, llegó el Residente de la ECM Mincotroll Ing. Dalmacio Mendoza y se ubica al frente de la chimenea y a su costado derecho el supervisor Víctor Matos de la EC Master Drilling para observar la limpieza.



CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE

Cuando el capataz Jorge Ponce Salinas se encontraba en la bifurcación de la Estocada con el Crucero 10236 S observando la limpieza y ayudando a retirar el carro llenado No 13 para estacionar el siguiente carro vacío No14 para su llenado, se retira nuevamente a la bifurcación y observa que el palero voltea la primera cucharada de carga al carro y cuando recogía la segunda cucharada de carga se desborda con fuerza el agua con carga de la boca del R.B. N°11 arrastrando a la pala y al carro minero así como al operador de pala y sus ayudantes. El supervisor de Master Drilling Matos Falcón y el Ing. Dalmacio tratan de escapar hacia la salida donde el supervisor es arrastrado por el agua hasta la bifurcación y el Ing. Dalmacio es golpeado por el carro minero contra el muro de concreto, quedando tendido de espalda y el carro queda encima de su brazo izquierdo, ocurriendo así el accidente.



DESPUES DEL ACCIDENTE

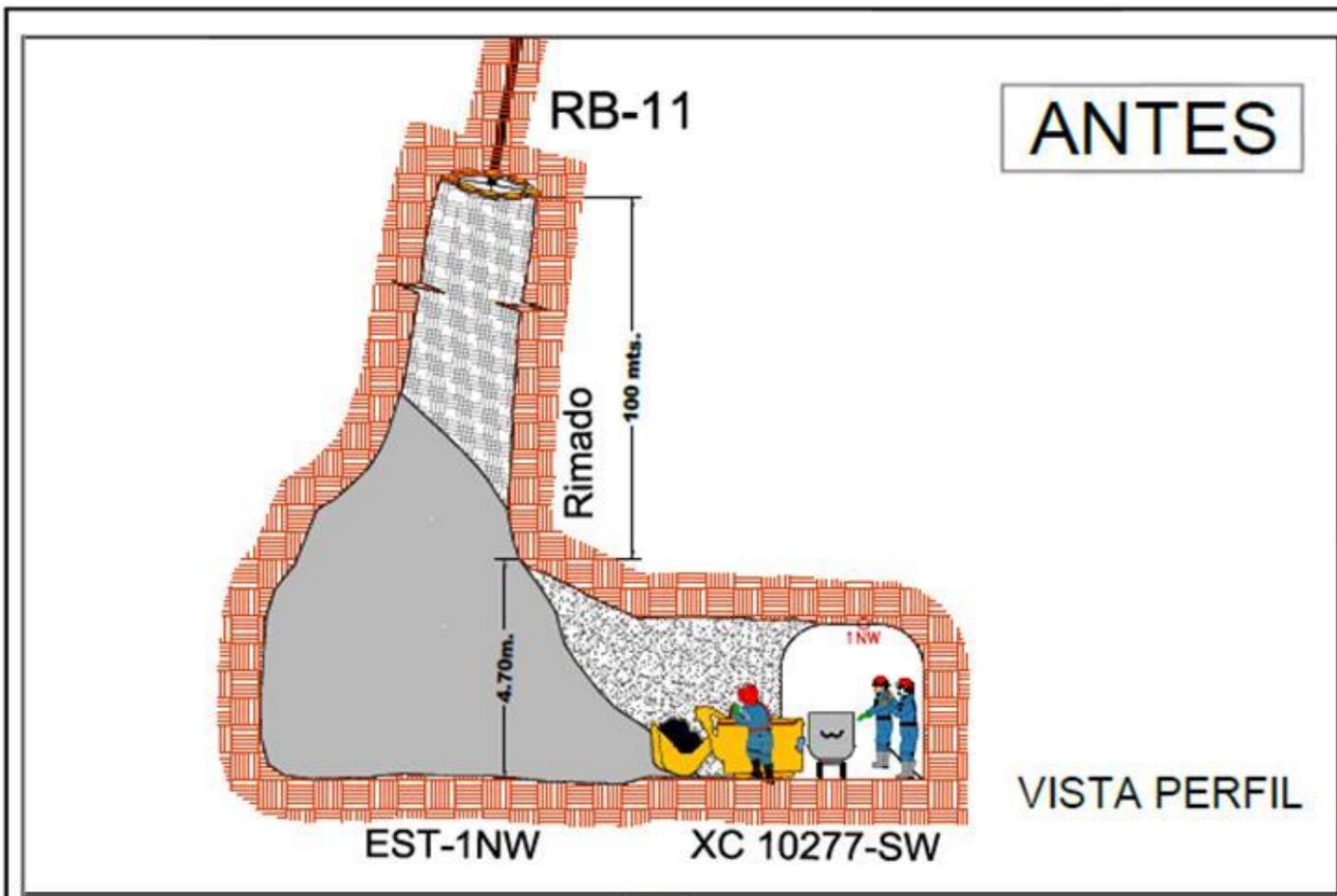
El capataz Ponce reacciona inmediatamente para ayudar al palero, luego al supervisor de Master Drilling y regreso por el Ing. Dalmacio para ayudarlo, retirando el carro que presionaba su brazo izquierdo, al tratar de levantar su brazo izquierdo siente que estaba dañado y observa que el ingeniero Dalmacio abrió su boca y la volvió a cerrar, dejando de respirar, cuando miró su reloj eran las 2:40 p m. En ese momento salió corriendo para dar aviso del accidente y al llegar al paradero del nivel 2950 se encontró con el Ing. Jorge Velezmoro solicitándole el apoyo para comunicar el accidente y regresó al lugar del accidente, encontrando a los motoristas que evacuaban al supervisor Matos de Master Drilling hasta embarcarlo en la ambulancia. Luego ordena al palero y sus ayudantes que salgan por sus propios medios hasta el paradero para esperar a la ambulancia, quedándose en el lugar del accidente donde llegaron el Ing. Samuel Liendo y posteriormente los Ingenieros Alberto Ccahuana y Wilder Ramírez y el médico Dr. Claudio Fletcher, permaneciendo hasta el levantamiento del cadáver del accidentado.



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

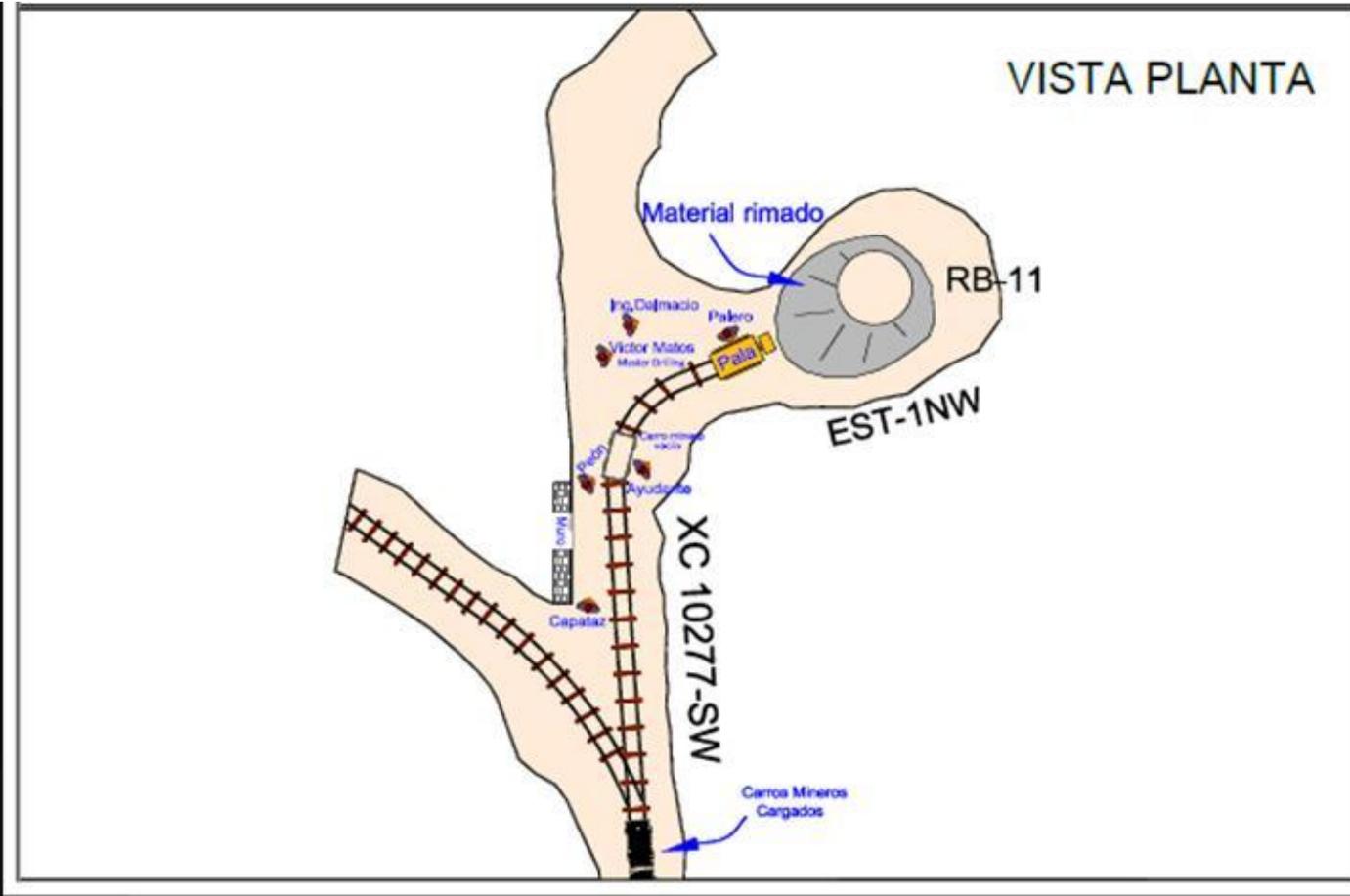
CROQUIS



CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.

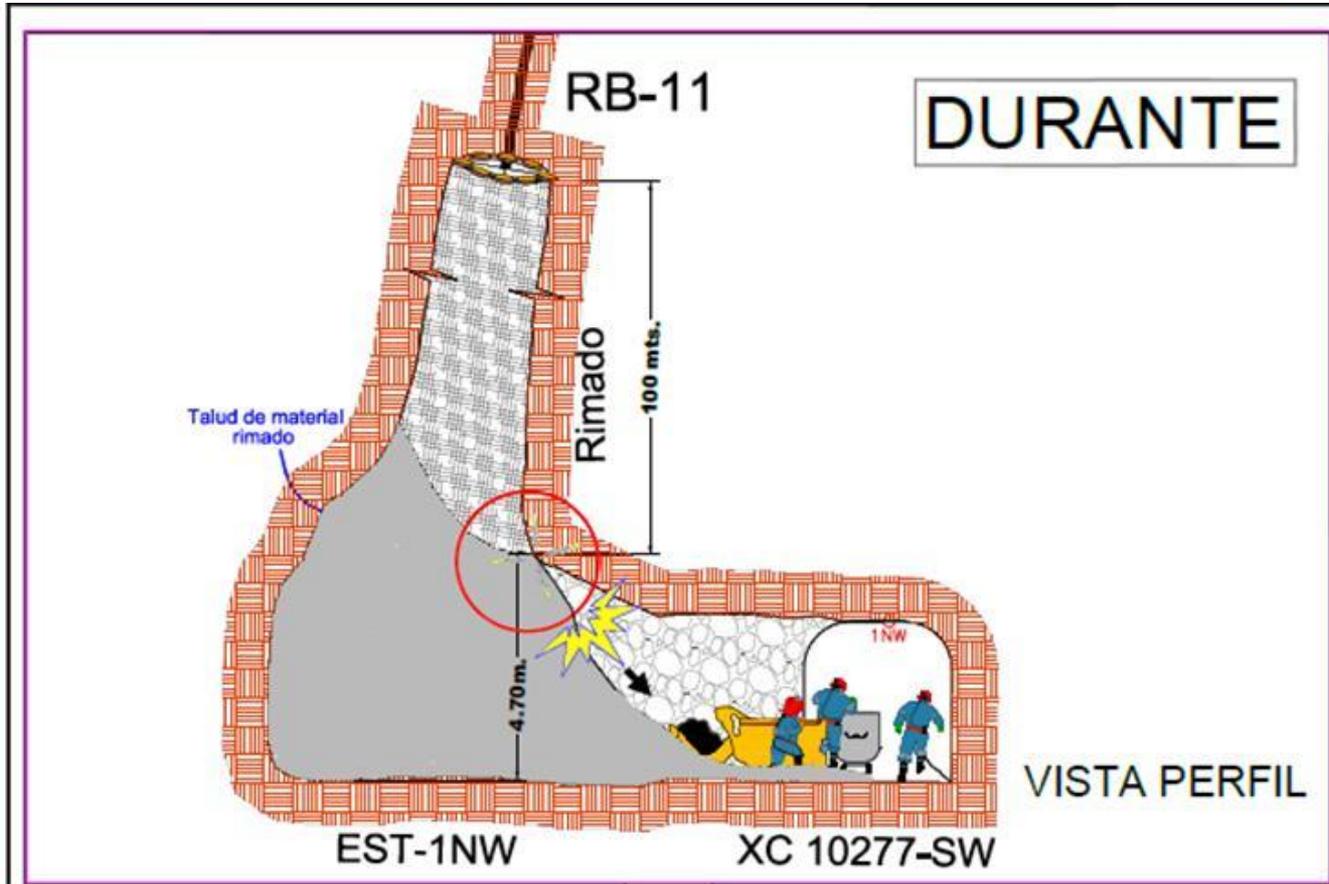


CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

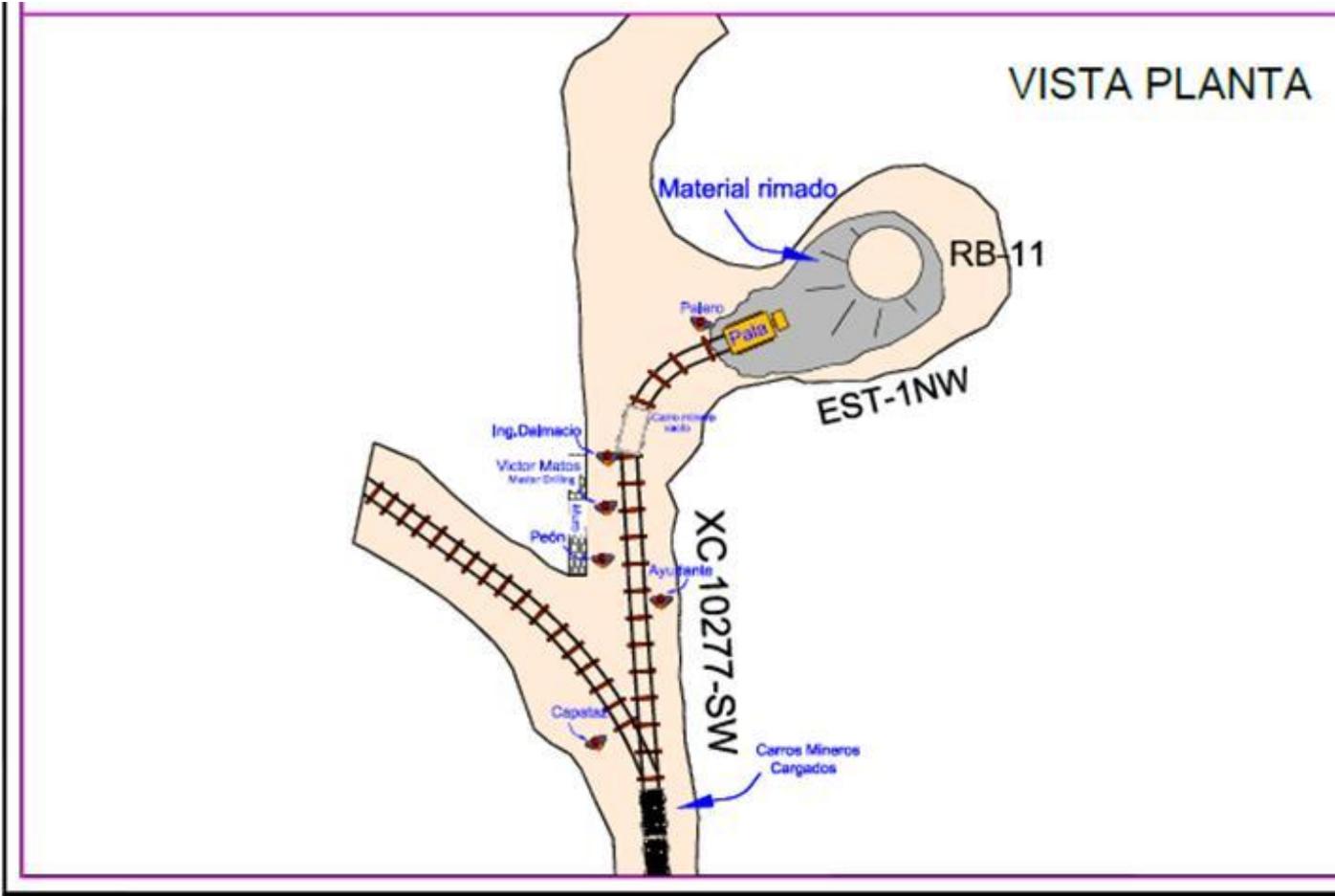
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO

EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



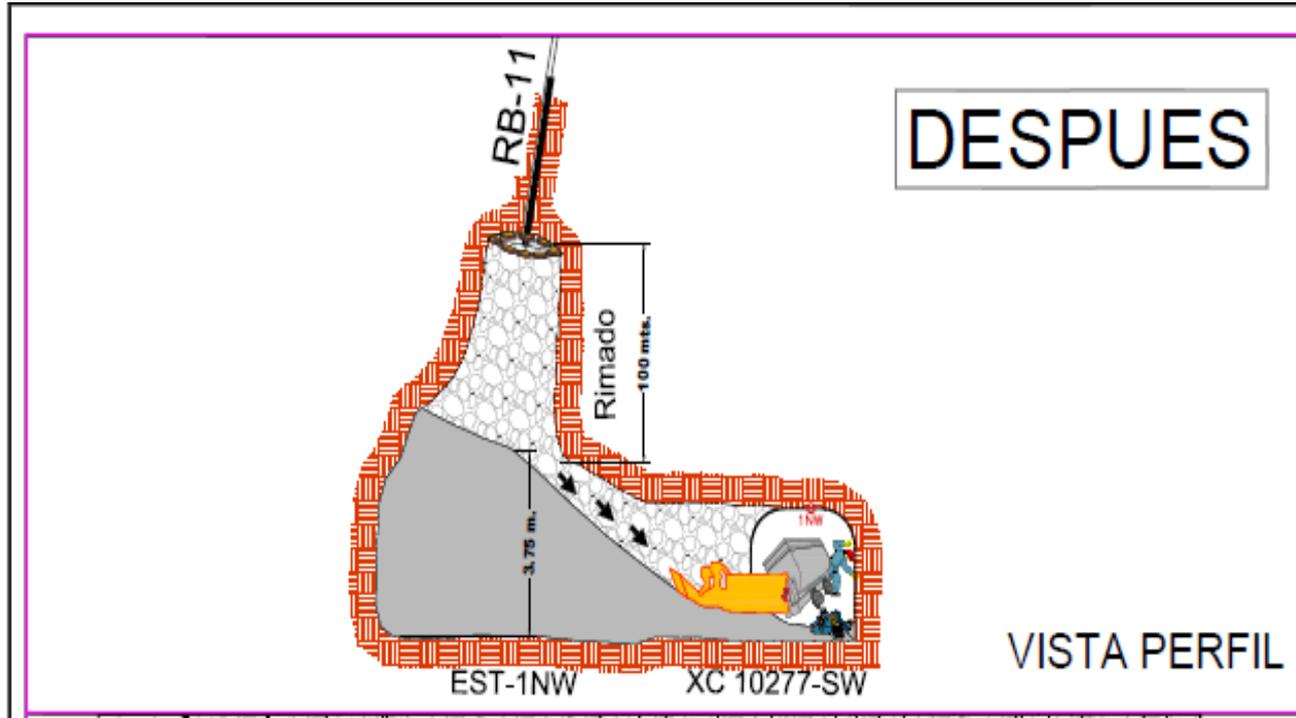
CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)
DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

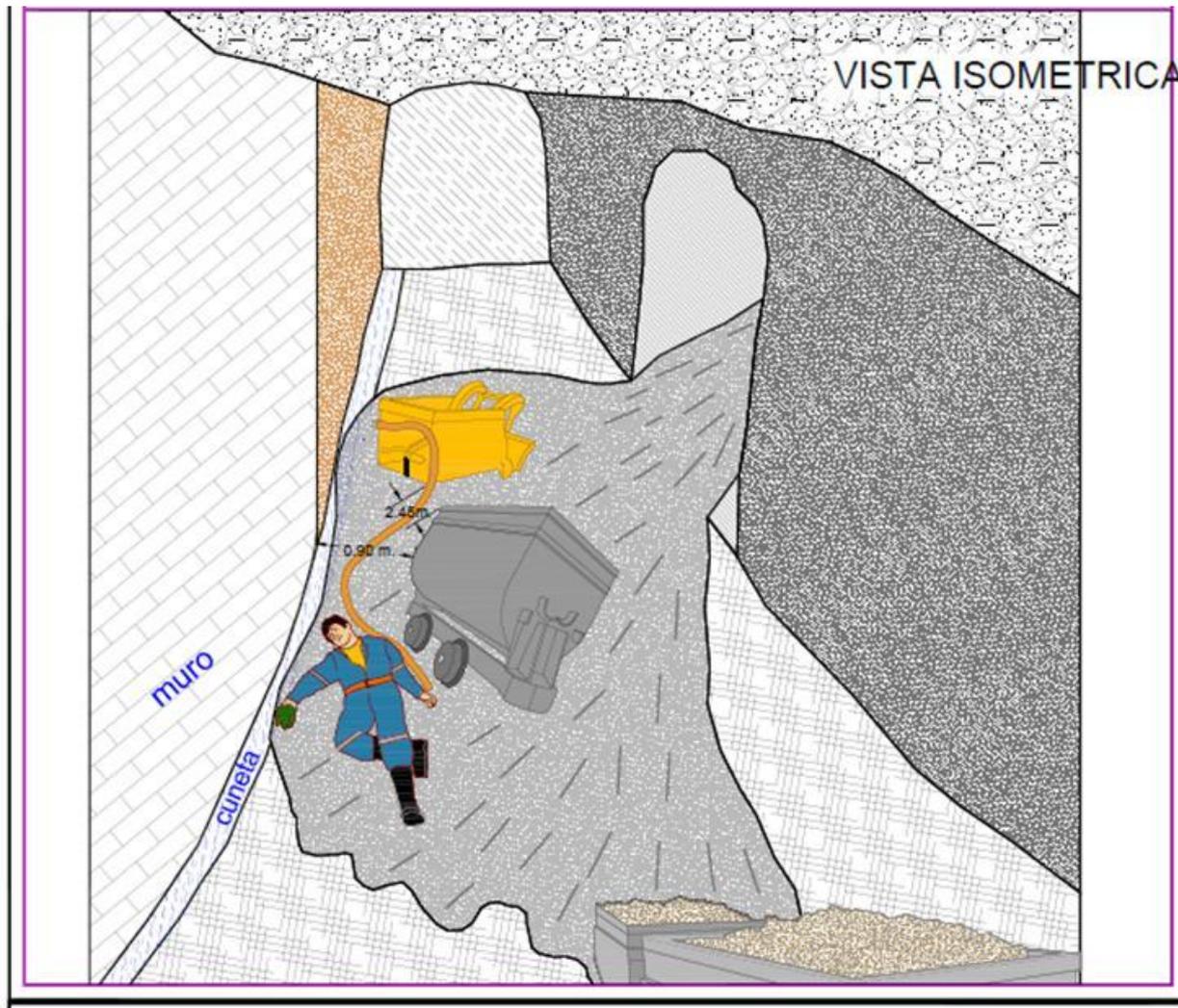
CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



MARSA

INERA AURÍFERA RETAMAS S.A.



CROQUIS DEL ACCIDENTE MORTAL

CHILCAS BAJO - NIVEL 2950 EST-1NW (XC 10277-SW)

DEL EXTRABAJADOR Dalmacio Mendoza Garcia, DE LA E.C.M. MINCOTRALL OCURRIDO
EL DIA SABADO 14 DE ENERO DEL 2012, APROXIMADAMENTE A HORAS 2.40 p.m.



MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

FOTOGRAFÍAS DEL EVENTO NO DESEADO



ARSA

FERA RETAMAS S.A.

**FOTO N° 01: CARGA EN LA BASE DE LA CHIMENEA RAISE BORER N° 11,
DESPUES DE OCURRIDO EL ACCIDENTE**



MARSA

URIFERA RETAMAS S.A.



FOTO N° 2: POSICION DE LOS EQUIPOS DESPUES DE OCURRIDO EL ACCIDENTE



ARSA

FERA RETAMAS S.A.

FOTO N° 03 POSICION DEL CUERPO DEL CADAVER Y DE LOS EQUIPOS DESPUES DEL ACCIDENTE



MARSA

AURIFERA RETAMAS S.A.

**FOTO N° 04: LEVANTAMIENTO DEL CADAVER CON AUTORIZACION
Y EN PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES**



III.- CAUSAS:

A.FALLAS DEL PLAN DE GESTION

- La unidad minera en su Sistema de Gestión de Seguridad, cuenta con el Proyecto del Raise Borer N°11 con las consideraciones técnicas, inversión, cronograma de ejecución, planos, IPERC e IAAS.
- Asimismo para iniciar los trabajos de Rimado y Limpieza de carga en la Raise Borer N° 11 se elaboró el Procedimiento OPE-PETS-00 del 24-12-2011: Protocolo de Inicio de Rimado, con la participación de las empresa contratistas ejecutoras.
- Las fallas se debieron a la deficiencia en la comunicación y cumplimiento del procedimiento OPE-PETS-00 Protocolo Inicio de Rimado, por los supervisores responsables de las Empresas Contratistas Mincotrail y Master Drilling.



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

B. CAUSAS BASICAS

1.-Factores Personales.-

- Comunicación y orientación deficiente de los responsables de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling del Procedimiento OPE-PETS-00 del 24-12-2011 a la supervisión y personal ejecutor del rimado y limpieza.

2.- Factores de Trabajo.-

Supervisión Deficiente

- Incumplimiento de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling del paso N° 5 .- " La altura máxima de la carga que genere el rimado será de 01 metro de luz entre la carga y la boca de la chimenea, debiendo paralizar el escariado si la carga acumulada reduce la luz establecida de 01 metro" del Procedimiento OPE-PETS-00.
- Identificación y evaluación deficiente de las exposiciones a pérdidas de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotrall y Master Drilling, al permitir el rimado y la limpieza de carga con la chimenea tapada.



C. CAUSAS INMEDIATAS

1.- Acto Subestándar.-

- El ingeniero residente de la ECM Mincotroll y el supervisor de Master Drilling permitieron continuar la limpieza del material rimado con la carga acumulada que tapaba la boca de la chimenea.
- Control deficiente de la acumulación de carga por parte de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotroll y Master Drilling.

2.-Condición Subestándar.-

- Carga acumulada en la chimenea Raise Borer N° 11 producto del rimado.
- Filtración de agua en la chimenea Raise Borer N° 11.

IV.- CLASIFICACION DEL ACCIDENTE (Anexo N° 8)

Tipo:

15

Origen:

1 y 2

Lesión Anatómica

3 - 4 - 16

Previsión

1



V.- INFRACCIONES

N°	DESCRIPCIÓN	BASE LEGAL DS.N° 055- 2010-EM
1.	Deficiente comunicación de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotral y Master Drilling de los peligros en el lugar de trabajo, al no difundir el Procedimiento OPE-PETS-00.	Art. 38° inciso d)
2.	No cumplir con paralizar las operaciones de limpieza en el RB N°11 que presentaba situación de alto riesgo por la acumulación de carga que tapaba la boca de la chimenea, por parte de la supervisión responsable de las empresas contratistas Mincotral y Master Drilling.	Art. 38° inciso L)



VI.- CONCLUSIONES

De la inspección ocular del área del accidente, la investigación efectuada y del análisis de causas se tiene:

1. El accidente del Ing. Dalmacio Mendoza García, ex-trabajador de la Empresa Contratista Minera Construcción y Transporte S.R.L. MINCOTRALL es un accidente de trabajo.
2. El accidente del Ing. Dalmacio Mendoza García, ex-trabajador de la Empresa Contratista Minera Construcción y Transporte S.R.L. MINCOTRALL es producto de actos y condiciones sub estándares previsibles.
3. En el accidente mortal, el deceso del Ing. Dalmacio Mendoza García se debió a:
 - Shock Hipovolémico.
 - Politraumatismo.
 - Rotura Hepática.
 - Traumatismo encéfalo craneano.



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

VII.- RECOMENDACIONES.

Para evitar la ocurrencia de accidentes similares, se recomienda:

1. Reforzar la capacitación a la supervisión de las Empresas Contratistas Mincotral y Master Drilling en la difusión e instrucción de los Procedimientos de Trabajo, al personal a su cargo.

Responsables : Gerentes de las ECM y ECAC
Superintendencia de RRHH
Superintendentes y Jefes de Área.

Seguimiento : Gerencia del PSSO

Plazo : 30 días con frecuencia semestral.



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

VII.- RECOMENDACIONES.

2. Reforzar el entrenamiento en IPERC a la supervisión de las Empresas Contratistas Mincotral y Master Drilling, mediante talleres.

Responsables : Gerentes de las ECM y ECAC
Superintendencia de RRHH
Superintendentes y Jefes de Área.

Seguimiento : Gerente del PSSO.

Plazo : **30** días y de frecuencia semestral



MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

VII.- RECOMENDACIONES.

3. Reforzar la interpretación del Reglamento de Seguridad y Salud Ocupacional en los capítulos relevantes: Obligaciones, IPERC y cumplimiento de Estándares y procedimientos, mediante talleres aplicando a casos prácticos en las actividades de las diferentes áreas de trabajo.

Responsables : Superintendentes y Jefes de Área.
Gerentes de las ECM y ECAC

Seguimiento : Gerente del PSSO.

Plazo : **30** días y de frecuencia semestral

MARSA

MINERA AURÍFERA RETAMAS S.A.

GRACIAS