



INSTITUTO MONTREAL DE ESTUDIOS TÉCNICOS

Asentamientos culturales, educación, turismo y geografía de Dubai

Protocolo de investigación que
para acreditar la materia Métodos
de Investigación 2

P R E S E N T A :
Luis Esteban González Pérez

Asesor: Erick Pulido Mondragón.

NAUCALPAN DE JUÁREZ JUNIO 2012

ASUNTO: AUTORIZACIÓN DE IMPRESIÓN.

Habiendo revisado la presente y a satisfacción de lo expuesto, lo propuesto y lo conformado, se autoriza la impresión definitiva de la presente obra.

Doy fe que el contenido es una obra de investigación documental y que expresa en forma libre el pensamiento de su autor.

T.H. Erick Pulido Mondragón.

A S E S O R

Agradecimientos

Le agradezco al negro por
ponerme a hacer este trabajo
y hacer que aproveche mi
tiempo perdido en algo
productivo y no en algo inútil

Dedicatoria

Esta tesis, se la quiero
dedicar a mi profesor **Erick
Pulido Mondragon**, quien
me estuvo presionando para
terminarla a tiempo, para
pasar si materia.

Justificación

Esta tesis la hago por términos estudiantiles, para la materia de **métodos de investigación**, el otro motivo por el cual la elaboro es porque me interesa este país y su economía también me interesan sus estructuras y la historia de este mismo. Así como sus costumbres o tratos sociales.

También investigaremos algunos de los hoteles mas caros y extravagantes así mismo obtendremos información de los hoteles mas baratos, en esta tesis observaremos las diferencias en comodidad que ofrecen estos hoteles.

Investigaremos los centros comerciales que tiene este país.

En esta tesis a la conclusión queremos llegar y el tema principal que queremos tratar es el emirato de Dubai moderna que fue creado después de que el Reino Unido abandonaron la zona en 1971. La tesis nos dira en que momento de la historia, Dubai, junto con Abu Dhabi y cuatro otros emiratos, formó los Emiratos Árabes Unidos. Al año siguiente, Ras al Khaimah se unió a la federación, mientras que Qatar y Bahrein optó por permanecer en naciones independientes. Tambien investigaremos que en 1973, la unión monetaria con Qatar se disolvió y el dirham

de los EAU introdujo a lo largo de los Emiratos Árabes Unidos. Una zona de libre comercio fue construido alrededor del puerto de Jebel Ali en 1979, permitiendo a las empresas extranjeras de importación sin restricciones de capital y el trabajo de exportación. La Guerra del Golfo de 1990 tuvo un efecto financiero negativo en la ciudad, ya que los depositantes retiraron su dinero y los comerciantes se retiró de su profesión, pero posteriormente se recuperó la ciudad en un clima de cambio político y prosperado. Esta tesis nos dice que hoy en día, la ciudad de Dubai ha surgido como una ciudad global y un centro de negocios. Aunque la economía de Dubai se construyó sobre la industria petrolera, el modelo del emirato de los negocios impulsa su economía, con el sentido de que sus principales ingresos son ahora de turismo, bienes raíces y servicios financieros, de forma similar a la de los países occidentales. Dubai ha atraído recientemente la atención del mundo a través de muchos proyectos innovadores de construcción y grandes eventos deportivos.

Tambien investigaremos que el petróleo fue descubierto en Dubai el mismo año, después de lo cual la ciudad otorgó concesiones a las compañías petroleras internacionales. ¿a que llevo el descubrimiento del petróleo? Esta es una de las respuestas que la tesis que les presento les responderá.El descubrimiento de petróleo llevó a una masiva afluencia de trabajadores extranjeros, principalmente indios y paquistaníes, en la ciudad. Como resultado, la población de la ciudad desde 1968 hasta 1975 creció por encima del 300%, según algunas estimaciones.El 02 de diciembre 1971 en Dubai, junto con Abu Dhabi y otros cinco emiratos, formó los Emiratos Árabes Unidos después que el ex protector de Gran

Bretaña abandonó el Golfo Pérsico en 1971. En 1973, Dubai se unió a los otros emiratos de adoptar una moneda uniforme: el dirham de los EAU. En la década de 1970, Dubai sigue creciendo con los ingresos generados por el petróleo y el comercio aun cuando la ciudad vio una afluencia de inmigrantes libaneses que huían de la guerra civil en el Líbano. El Jebel Ali Free Zone, que comprende el puerto de Jebel Ali (supuestamente el hombre más grande del mundo hecho de puerto) se creó en 1979, que proporcionó las empresas extranjeras de importación sin restricciones de capital y el trabajo de exportación.

Problematicas.

*¿Qué es realmente Dubái?

*¿Qué impacto económico tiene?

*¿Qué pasa con la educación en Dubái?

*¿Geografía en Dubái? ¿Cuál es?

*¿Cuál es el idioma que se habla?

*¿ que impacto tiene el idioma y la escritura en Dubái?

*¿Qué paso con la construcción del metro?

*¿Cuánto tiempo tardara mas en el proyecto del metro?

*¿Cuáles son los hoteles mas importantes en Dubái?

*¿Qué tan costosos son los hoteles en esta entidad?

- *¿Qué clase de gente es la que vive ahí?
- *¿En donde se encuentra el aeropuerto de Dubái?
- *¿Qué tan cara es la estadía estando en Dubái?
- *¿Cuales son las tradiciones y tipo de gente que vive en Dubái?

Hipotesis.

En esta tesis voy a resolver mis dudas, gracias a mi investigación me di cuenta de que la educación en Dubai es diferente a como yo pensaba, me di cuenta de la cultura que llevan, de la geografía y de tantas cosas que yo no sabía. Por ejemplo, la ciudad de Tenochtitlán, precedente azteca de la ciudad de México, estaba ubicada en una pequeña isla natural en el lago de Texcoco y rodeado de innumerables islas artificiales, principalmente islas Chinampa.

Muchas islas artificiales han sido construidas en puertos urbanos por distintos motivos. Un ejemplo es la isla Dejima, construida en la bahía de Nagasaki en Japón durante el período Edo. Durante la etapa aislacionista, navegantes holandeses tenían prohibida la entrada a Nagasaki, y los japoneses la tenían prohibida en Dejima. El gobernador de Emiratos actual, Mohammed bin Rashid Al Maktoum, también es el Primer Ministro y Vice

Presidente de los Emiratos Árabes Unidos. Los ingresos por petróleo y gas natural contribuyen con menos del 6% (2006) de los EE.UU. \$ 37 mil millones de Dubai, la economía (2005). La mayoría de los ingresos del emirato son de la Jebel Ali Free Zone autoridad (JAFZA) y, cada vez más, del turismo y otras empresas orientadas a servicios. Dubai ha atraído la atención mundial a través de innovadores proyectos de bienes raíces y eventos deportivos. Esta mayor atención, coincidiendo con su aparición como un centro de negocios del mundo, ha puesto de relieve las cuestiones de derechos humanos con respecto a su fuerza laboral en gran parte extranjeros.

En la década de 1970, Dubai sigue creciendo con los ingresos generados por el petróleo y el comercio aun cuando la ciudad vio una afluencia de inmigrantes libaneses que huían de la guerra civil en el Líbano. El Jebel Ali Free Zone, que comprende el puerto de Jebel Ali (supuestamente el hombre más grande del mundo hecho de puerto) se creó en 1979, que proporcionó las empresas extranjeras de importación sin restricciones de capital y el trabajo de exportación.

El Golfo Pérsico bordea la costa occidental del emirato. Dubai se sitúa en 25.2697 ° N 55.3095 ° E y tiene una superficie de 4.114 kilómetros ² (1.588 mi ²). Dubai se encuentra directamente en el desierto de Arabia. Sin embargo, la topografía de Dubai es significativamente diferente de la de la porción sur de los Emiratos Árabes Unidos en el que gran parte del paisaje de Dubai se destaca por los patrones del desierto de arena, grava, mientras que los desiertos dominan gran parte de la región sur del país. La arena está compuesta principalmente de concha triturada y coral, y está muy bien, limpio y blanco. El medio de instrucción en las

escuelas públicas es el árabe, con énfasis en Inglés como segunda lengua, mientras que la mayoría de las escuelas privadas utilizar el Inglés como medio de instrucción. Mayoría de las escuelas privadas atienden a una o más comunidades de expatriados. Escuela privada de Delhi, en Su Escuela de Inglés de alta, el Dubai Escuela Moderna, y la Escuela India de alta, la oferta de Dubai ya sea un programa o un CBSE India CISE.

INDICE

Tabla de contenido

Introducción.....	13
Historia de Dubái.....	15
Geografía	19
Economía	21
Transporte.....	26
Educación.....	28
Medios de comunicación	30
Idioma.....	31
Carreteras	32
Metro	33
Monorraíl	33
Aeropuerto.....	34
Aeropuerto internacional de Dubái	35
Jebel ali	37
Dubai Fountain.....	38
Dubái wall.....	38
El Burj Al Arab	39

Características	40
El Rose Rotana	41
El Hotel Ryugyŏng.....	42
Una isla artificial	43
Jumeirah.....	44
Las Islas Palm o Palm Islands.....	46
Conclusión.....	48

Introducción

Dubai. Una ciudad dentro del emirato también se llama Dubai. El emirato está ubicado al sur este del Golfo Pérsico en la Península Árábica y tiene la mayor población con el territorio de la tierra la segunda mayor por área de todos los emiratos, después de Abu Dhabi. Dubai y Abu Dhabi son los únicos dos emiratos para tener poder de veto sobre los asuntos críticos de importancia nacional en la legislatura del país. La ciudad de Dubai se encuentra en la costa norte del emirato. La primera mención de Dubai es en el año 1095, y el primer asentamiento conocido como la ciudad de Dubai se remonta a 1799. Dubai se estableció formalmente en 1833 por el jeque Maktum bin Buti al Maktoum, cuando persuadió a 800 miembros de la tribu Bani Yas, que viven en lo que hoy es parte de Arabia Saudita, que lo siguiera hasta la cala de Dubai por el de Al Abu Falasa clan de Bani Yas . Permaneció bajo el control del clan cuando el Reino Unido asume la protección de Dubai en 1892. Su ubicación geográfica la convirtió en un importante centro de comercio y por el principio del siglo 20, fue un importante puerto. En 1966, se descubrió petróleo, Dubai y el emirato de Qatar creó una nueva unidad monetaria para sustituir a la rupia del Golfo. La economía del petróleo dio lugar a una afluencia masiva de trabajadores extranjeros, de forma rápida expansión de la ciudad en un 300% y llevar a los intereses internacionales del petróleo. El emirato de Dubai moderna fue creado después de que el Reino Unido abandonaron la zona en 1971. En este momento, Dubai, junto con Abu Dhabi y cuatro otros emiratos, formó los Emiratos Árabes Unidos. Al año siguiente, Ras al Khaimah se unió a la federación, mientras que Qatar y Bahrein optó por

permanecer en naciones independientes. En 1973, la unión monetaria con Qatar se disolvió y el dirham de los EAU introdujo a lo largo de los Emiratos Árabes Unidos. Una zona de libre comercio fue construido alrededor del puerto de Jebel Ali en 1979, permitiendo a las empresas extranjeras de importación sin restricciones de capital y el trabajo de exportación. La Guerra del Golfo de 1990 tuvo un efecto financiero negativo en la ciudad, ya que los depositantes retiraron su dinero y los comerciantes se retiró de su profesión, pero posteriormente se recuperó la ciudad en un clima de cambio político y prosperado. Hoy en día, la ciudad de Dubai ha surgido como una ciudad global y un centro de negocios. Aunque la economía de Dubai se construyó sobre la industria petrolera, el modelo del emirato de los negocios impulsa su economía, con el sentido de que sus principales ingresos son ahora de turismo, bienes raíces y servicios financieros, de forma similar a la de los países occidentales. Dubai ha atraído recientemente la atención del mundo a través de muchos proyectos innovadores de construcción y grandes eventos deportivos.

Esta mayor atención ha puesto de relieve los derechos laborales y los derechos humanos en relación con su mano de obra asiática en gran parte del Sur. Casi la mitad de la población de Dubai cuenta con los indios. Mercado de la propiedad de Dubai experimentó un deterioro importante en 2008 y 2009 como consecuencia de la desaceleración económica mundial tras la crisis financiera de 2007-2010. Deshacer cambios

Historia de Dubái

El emirato de Dubai moderna fue creado con la formación de los Emiratos Árabes Unidos en 1971. Sin embargo, los relatos escritos que documentan la existencia de la ciudad han existido por lo menos 150 años antes de la formación de los Emiratos Árabes Unidos. Dubai acciones legales, funciones políticas, militares y económicos con los otros emiratos en un marco federal, si bien cada emirato tiene jurisdicción sobre algunas funciones, como aplicación de la ley civil y la provisión y mantenimiento de las instalaciones locales. Dubai tiene la mayor población y es el segundo emirato más grande por área, después de Abu Dhabi. Con Abu Dhabi, es uno de los dos emiratos que poseen poder de veto sobre los asuntos críticos de importancia nacional, en los Emiratos Árabes Unidos. Dubai ha sido gobernado por la dinastía al Maktoum desde 1833.

Muy poco se sabe acerca de la cultura pre-islámica en la península sureste de Arabia, excepto que muchos pueblos antiguos de la zona eran centros de comercio entre el Este y el mundo occidental. Los restos de un pantano de manglares antigua, fechada en 7.000 años, fueron descubiertas durante la construcción de la carretera Sheikh Zayed. El área había sido cubierta de arena hace unos 5.000 años, como la línea de costa se retiró hacia el interior, convirtiéndose en una parte de la costa actual de la ciudad. Antes del Islam, la gente de esta región eran idólatras, que adoraban Bajir (o Bajar). Los imperios bizantino y sasánida constituyeron las grandes potencias de la época, con los

sasánidas el control de gran parte de la región. Después de la difusión del Islam en la región, el califa omeya, del mundo islámico oriental, invadió el sudeste Saudita y expulsó a los sasánidas. Las excavaciones llevadas a cabo por el Museo de Dubai en la región de Al-Jumayra (Jumeirah) indican la existencia de varios artefactos de la época de los omeyas. La primera mención registrada de Dubai es en el año 1095, en el "Libro de la Geografía" por los españoles-geógrafo árabe Abu Abdullah al-Bakri. El veneciano de perlas Gaspero Balbi comercial visitó el área en 1580 y mencionado en Dubai (Dibei) para su industria perlera. Registros documentados de la ciudad de Dubai existen sólo después de 1799. En el siglo 19, la mezquita de Al Abu Falasa clan (Casa de Al-Falasi) del clan de Bani Yas establecida en Dubai, que se mantuvo a cargo de Abu Dhabi hasta 1833. El 8 de enero de 1820, el jeque de Dubai y los jeques de la región firmaron el "Tratado General de Paz Marítima" con el gobierno británico. [10] Sin embargo, en 1833, la dinastía Al Maktoum (también descendientes de la Casa de Al-Falasi) de la tribu Bani Yas abandonó el asentamiento de Abu Dhabi y Dubai se hizo cargo del clan Abu Fasala sin resistencia. Dubai se sometió al protectorado del Reino Unido por el "Acuerdo Exclusivo" de 1892, con la aceptación de esta última para proteger a Dubai contra cualquier ataque del Imperio Otomano. Dos catástrofes golpeó la ciudad durante mediados de 1800. En primer lugar, en 1841, una epidemia de viruela estalló en la localidad de Bur Dubai, obligando a los residentes a trasladarse al este de Deira. Luego, en 1894, el fuego se extendió por Deira, quemando la mayoría de los hogares. Sin embargo, la ubicación geográfica de la ciudad continuó atrayendo a los comerciantes y los comerciantes de toda la

región. El emir de Dubai estaba interesado en atraer a los comerciantes extranjeros y bajó los soportes comerciales de impuestos, que atrajo a los comerciantes fuera de Sharjah y Bandar Lengeh, que eran los centros principales de comercio de la región en el momento. La proximidad geográfica de Dubai a la India hicieron de él un lugar importante. La ciudad de Dubai era un importante puerto de escala para los comerciantes extranjeros, principalmente los de la India, muchos de los cuales finalmente se estableció en la ciudad. Dubai era conocida por sus exportaciones de perlas hasta la década de 1930. Sin embargo, la industria perlera de Dubai fue dañado irreparablemente por los acontecimientos de la Primera Guerra Mundial, y más tarde por la Gran Depresión de la década de 1920. En consecuencia, la ciudad fue testigo de una migración masiva de personas a otras partes del Golfo Pérsico. Desde su creación, Dubai era constantemente en desacuerdo con Abu Dhabi. En 1947, una disputa fronteriza entre Dubai y Abu Dhabi en el sector norte de su frontera común, una escalada en la guerra entre los dos estados. Arbitraje por los británicos y la creación de una frontera funcionamiento de amortiguación hacia el este al sur de la costa de Ras Hasian dio lugar a un cese temporal de hostilidades. Sin embargo, las disputas fronterizas entre los emiratos continuó incluso después de la formación de los Emiratos Árabes Unidos, no fue sino hasta 1979 que un compromiso formal, se llegó a que puso fin a las hostilidades y las disputas fronterizas entre los dos estados. Electricidad, telefonía y un aeropuerto se establecieron en Dubai, en la década de 1950, cuando los británicos trasladaron sus oficinas administrativas locales de Sharjah en Dubai. La ciudad se unió al nuevo país independiente de

Qatar para establecer una nueva unidad monetaria, el Riyal de Qatar / Dubai, después de la deflación de la rupia del Golfo. El petróleo fue descubierto en Dubai el mismo año, después de lo cual la ciudad otorgó concesiones a las compañías petroleras internacionales. El descubrimiento de petróleo llevó a una masiva afluencia de trabajadores extranjeros, principalmente indios y paquistaníes, en la ciudad. Como resultado, la población de la ciudad desde 1968 hasta 1975 creció por encima del 300%, según algunas estimaciones. El 02 de diciembre 1971 en Dubai, junto con Abu Dhabi y otros cinco emiratos, formó los Emiratos Árabes Unidos después que el ex protector de Gran Bretaña abandonó el Golfo Pérsico en 1971. En 1973, Dubai se unió a los otros emiratos de adoptar una moneda uniforme: el dirham de los EAU. En la década de 1970, Dubai sigue creciendo con los ingresos generados por el petróleo y el comercio aun cuando la ciudad vio una afluencia de inmigrantes libaneses que huían de la guerra civil en el Líbano. El Jebel Ali Free Zone, que comprende el puerto de Jebel Ali (supuestamente el hombre más grande del mundo hecho de puerto) se creó en 1979, que proporcionó las empresas extranjeras de importación sin restricciones de capital y el trabajo de exportación.

Geografía

Un mapa del este de los Emiratos Árabes Unidos que indica Dubai fronteras con Abu Dhabi, Sharjah y Omán, el occidental de Al Hajar montañas del cinturón y el enclave menor de Hatta Dubai está situado en la costa del Golfo Pérsico de los Emiratos Árabes Unidos y es más o menos al nivel del mar (16 metros sobre el). El emirato de Dubai comparte fronteras con Abu Dhabi en el sur, Sharjah, en el noreste, y el Sultanato de Omán en el sureste. Hatta, un enclave menor del emirato, está rodeado en tres lados por Omán y los Emiratos de Ajman (en el oeste) y Ras Al Khaimah (en el norte). El Golfo Pérsico bordea la costa occidental del emirato. Dubai se sitúa en 25.2697 ° N 55.3095 ° E y tiene una superficie de 4.114 kilómetros ² (1.588 mi ²). Dubai se encuentra directamente en el desierto de Arabia. Sin embargo, la topografía de Dubai es significativamente diferente de la de la porción sur de los Emiratos Árabes Unidos en el que gran parte del paisaje de Dubai se destaca por los patrones del desierto de arena, grava, mientras que los desiertos dominan gran parte de la región sur del país. La arena está compuesta principalmente de concha triturada y coral, y está muy bien, limpio y blanco. Al este de la ciudad, los planes costeros con costra de sal, conocidos como sabkha, dar paso a una línea norte-sur de las dunas. Más hacia el este, las dunas se hacen más grandes y se tiñen de rojo con óxido de hierro. El desierto arenoso, plano da paso a las montañas Hajar occidentales, que se ejecutan junto con la frontera de Dubai, con Omán en Hatta. La cadena de Hajar Occidental tiene un paisaje árido, irregular y roto, cuyo montañas se elevan a unos 1.300 metros en algunos lugares. Dubai no tiene los cuerpos naturales de los ríos o los oasis, sin

embargo, Dubai tiene una ensenada natural, Dubai Creek, que ha sido dragado para que sea lo suficientemente profundo para los buques grandes para pasar a través. Dubai también tiene múltiples quebradas y ojos de agua que salpican la base de la montaña occidental de Al Hajar. Un inmenso mar de dunas de arena cubren gran parte del sur de Dubai, que con el tiempo la llevaré al desierto conocido como el Empty Quarter. Sísmicamente, Dubai se encuentra en una zona muy estable - la más cercana línea de falla sísmica, la falla de Zargos, es de 120 km de los Emiratos Árabes Unidos y es improbable que tenga un impacto sísmico en Dubai. Los expertos también predicen que la posibilidad de un tsunami en la región también es mínima, debido a las aguas del Golfo Pérsico no tienen la profundidad suficiente para desencadenar un tsunami.

El desierto de arena que rodea la ciudad compatible con hierbas silvestres y, ocasionalmente, las palmeras datileras. Jacintos crecen en el desierto sabkha planes de este de la ciudad, mientras que los árboles de acacia y ghaf crecer en las llanuras en la proximidad de las montañas occidentales de Al Hajar. Varios árboles autóctonos tales como la palmera datilera y el neem, así como los árboles importados, como los eucaliptos crecen en los parques naturales de Dubai. La hubara, hiena rayada, caracal, zorro del desierto, el halcón y el orix árabe son comunes en el desierto de Dubai. Dubai se encuentra en la ruta de migración entre Europa, Asia y África, y más de 320 aves migratorias pasan a través del emirato en primavera y otoño. Las aguas de Dubai son el hogar de más de 300 especies de peces, entre ellos el hammour.

Economía

El producto interno bruto de Dubai a partir de 2006 era 46 dólares EE.UU. millones de dólares. Aunque la economía de Dubai fue construido en la parte posterior de la industria petrolera, los ingresos por el petróleo y el gas natural representan actualmente menos del 6% de los ingresos del emirato. Se estima que Dubai produce 240.000 barriles de petróleo al día y cantidades importantes de gas de los campos costa afuera. La participación del emirato de los Emiratos Árabes Unidos los ingresos del gas es de alrededor del 2%. Las reservas de petróleo de Dubai se han reducido significativamente y se espera que se agotarán en 20 años. Históricamente, Dubai y su gemelo a través de la cala de Dubai, Deira (independiente de la ciudad de Dubai en ese momento), se convirtió en importantes puertos de escala para los fabricantes occidentales. La mayor parte de la banca de la nueva ciudad y los centros financieros tenían su sede en la zona portuaria. Dubai mantuvo su importancia como ruta comercial a través de los años 1970 y 1980. La ciudad de Dubai tiene un libre comercio de oro y hasta la década de 1990 era el centro de un "comercio de contrabando a paso ligero" de lingotes de oro a la India, donde se restringió la importación de oro. Dubai es un importante destino turístico y su puerto de Jebel Ali, construida en la década de 1970, cuenta con el mayor puerto artificial del mundo. Dubai también está desarrollando cada vez más como un centro para las industrias de servicios tales como la informática y las finanzas, con el establecimiento de un nuevo Dubai International Financial Centre (DIFC). El gobierno ha puesto en marcha específicas de la industria zonas francas en toda la ciudad. Dubai Internet City, junto con Dubai Media City, como

parte de TECOM (Dubai Tecnología, Comercio Electrónico y Medios de Comunicación Zona Libre de Autoridad) es un enclave de tales cuyos miembros incluyen a las empresas de TI, tales como EMC Corporation, Oracle Corporation, Microsoft, e IBM, y las organizaciones de los medios de comunicación como MBC, CNN, Reuters y AP. El mercado financiero de Dubai (DFM) se creó en marzo de 2000 como un mercado secundario de valores negociables y bonos, tanto locales como extranjeros. A partir del Q4 de 2006, su volumen de negocio se situó en unos 400 millones de acciones por valor de EE.UU. \$ 95 mil millones.

El DFM tenía una capitalización de mercado de alrededor de 87 dólares EE.UU. millones de dólares. La decisión del gobierno de diversificar de una basada en el comercio, sino que dependen del petróleo, la economía a una que es el servicio y el turismo orientado ha hecho de bienes raíces más valiosos, dando lugar a la apreciación de la propiedad de 2004-2006. A gran escala proyectos de desarrollo inmobiliario han llevado a la construcción de algunos de los rascacielos más altos y más grandes proyectos en el mundo como el Emirates Towers, las Palm Islands y el más alto del mundo, y más caro, el hotel Burj Al Arab. En julio de 2007, el Burj Dubai se convirtió en la estructura más alta del mundo y se espera que sea más alto por varios cientos de pies, una vez finalizada la construcción. La construcción debería terminar a finales de 2008 y el edificio ocupado por septiembre de 2009. Habrá un estimado de 164 pisos, el piso superior en 624,1 metros o pies 2.058. Incluyendo la antena y torre de la altura total del Burj Dubai será un estimado de 818 metros o pies 2,684.

En 1587, el mercader veneciano de perlas Gaspero Balbi ya menciona el nombre de Dubái como uno de los lugares donde trabajaban los venecianos, buceando en busca de perlas.

En 1833, la dinastía Al Maktum de la tribu Bani Yas abandonó el asentamiento de Abu Dhabi y se hizo con el control de la ciudad de Dubái sin resistencia. A partir de ese momento, Dubái, un emirato que acababa de obtener su independencia, pasó a estar en continuo desacuerdo con el emirato de Abu Dhabi. El intento de los Qawaasim por hacerse con el control de Dubái fue frustrado. En 1835, Dubái y los demás Estados de la Tregua, también conocidos como Unión de Emiratos Árabes firmaron una tregua marítima con Gran Bretaña y dos décadas después una Tregua marítima perpetua. Dubái se sometió al protectorado del Reino Unido en virtud del Acuerdo Exclusivo de 1892. Al igual que cuatro de sus vecinos, Abu Dhabi, Ras al-Khaimah, Sharjah y Umm al-Qaiwain, su localización en la ruta hacia la India hicieron de él un lugar de importancia estratégica.

En marzo de 1892, se crearon los "Trucial States" o Estados de la Tregua.

Los gobernantes de Dubái fomentaron las transacciones y el comercio, a diferencia de sus vecinos. La ciudad de Dubái era una importante escala para los comerciantes extranjeros (sobre todo indios), que se establecieron en la ciudad. Hasta la década de 1930, la ciudad era conocida por las perlas que exportaba.

Tras la devaluación de la rupia del Golfo en 1966, Dubái se unió con el recientemente independiente estado de Qatar para establecer una nueva unidad

monetaria, el rial de Catar/Dubái. Se descubrió petróleo a 120 kilómetros de la costa de Dubái, en virtud de lo cual la ciudad otorgó concesiones de explotación petrolífera.

El 2 de diciembre de 1971 Dubái, junto con Abu Dabi y otros cinco emiratos, creó los Emiratos Árabes Unidos al abandonar Gran Bretaña su protectorado del golfo Pérsico en 1971. En 1973, Dubái se unió a los demás emiratos y adoptó una divisa única y uniforme: el dirham de los Emiratos Árabes Unidos.

Derechos humanos y laborales en Dubái

Dubai has approximately 250,000, mostly South Asian labourers working on real estate development projects such as the Dubai Marina.

Dubai has over 250,000 foreign laborers, many of whom live in conditions described by Human Rights Watch as being "less than human". NPR reports that workers "typically live eight to a room, sending home a portion of their salary to their families, whom they don't see for years at a time." The BBC has reported that "local newspapers often carry stories of construction workers allegedly not being paid for months on end. They are not allowed to move jobs and if they leave the country to go home they will almost certainly lose the money they say they are

owed. In September 2005, the Minister of Labour ordered one company to pay unpaid salaries within 24 hours after workers protested, and published the name of the offending company. In December 2005, the Indian consulate in Dubai submitted a report to the Government of India detailing labor problems faced by Indian expatriates in the emirate. The report highlighted delayed payment of wages, substitution of employment contracts, premature termination of services and excessive working hours as being some of the challenges faced by Indian workers in the city. On 21 March 2006, workers at the construction site of Burj Dubai, upset over bus timings and working conditions, rioted damaging cars, offices, computers, and construction tools. The city's apparent discriminatory legal system and unequal treatment of foreigners has been brought to light by its alleged attempts to cover up information on the rape of Alexandre Robert, a 15 year old French national, by three locals, and by the recent mass imprisonment of migrant laborers, most of whom were from India, on account of their protests against poor wages and living conditions.

Prostitution, though illegal by law, is conspicuously present in the emirate because of an economy that is largely based on tourism and trade. Research conducted by the American Center for International Policy Studies (AMCIPS) found that Russian and Ethiopian women are the most common prostitutes, as well as women from some African countries, while Indian prostitutes are part of a well organized trans-Oceanic prostitution network.[50] A 2007 PBS documentary entitled Dubai: Night

Secrets reported that prostitution in clubs is tolerated by authorities and many foreign women work there without being coerced, attracted by the money.

Transporte

La carretera principal que conecta a un lado de Dubai con el otro es el jeque Zayed Road. En julio de 2007, Salik los puntos de peajes de carretera se han instalado en la carretera Sheikh Zayed y en Al Garhoud puente, que hace hincapié en los objetivos del sistema de gestión de la congestión, así como la elección de la tecnología para el sistema de peaje. El nuevo sistema utiliza la última tecnología para lograr un funcionamiento libre circulación, sin cabinas de peaje, no hay colectores de peaje, y no tiene efecto en el flujo de tráfico, permitiendo que los vehículos se mueven libremente a través del punto de peaje a velocidades de autopista. Cada vez que uno pasa por un punto Salik de peaje, el peaje de la AED 4 será deducido de su cuenta o su número de prepago mediante identificación por radiofrecuencia (RFID). Aeropuerto Internacional de Dubai (IATA: DXB), el centro de Emirates Airlines, los servicios de la ciudad de Dubai y otros emiratos en el país. El aeropuerto atendió a un total de más de 28 millones de pasajeros y vuelos a más de 230.000 en 2006. El aeropuerto internacional de Dubai ocupa el lugar 17 entre los aeropuertos internacionales para el tráfico total de carga en 2006. Una tercera terminal se encuentra actualmente en construcción y tiene prevista su apertura en 2007. La nueva terminal estará dedicada a Emirates Airline y apoyará plenamente el nuevo Airbus A380. El desarrollo de la Dubai World Central International Airport, actualmente en construcción en Jebel Ali, fue anunciado en

2004. La primera fase se espera que esté terminado para el año 2008, y una vez operativo el nuevo aeropuerto será la sede de las líneas aéreas extranjeras. Unidos (tanto de pasajeros y las operaciones de carga) se mantendrá en Aeropuerto Internacional de Dubai. Dubai cuenta con un sistema de autobuses de gran tamaño que los servicios de 69 rutas y transporta más de 90 millones de personas en 2006. El (RTA) anunció en 2006 que un adicional de 620 autobuses nuevos serán agregados a su flota de 170 autobuses de dos pisos. Aunque el principal medio de transporte en Dubai es en vehículo privado, Dubai también tiene un amplio sistema de taxis. A \$ 3,89 mil millones en Dubai proyecto del Metro está en construcción para el emirato. El sistema de metro se espera que sea parcialmente operativo en 2009 y en pleno funcionamiento en 2012. El metro constará de dos líneas: la Línea Verde de Rashidiya el centro de la ciudad principal y la Línea Roja desde el aeropuerto de Jebel Ali. El metro de Dubai (líneas verde y azul) tendrá 70 kilómetros de vía y 43 estaciones, 33 por encima del suelo y el metro diez. Uno de los métodos más tradicionales de obtener a través de Bur Dubai Deira que es a través de abras, pequeñas embarcaciones que los pasajeros de ferry a través de la cala de Dubai, entre las estaciones de Abra, en Bastakiya y Bani Yas carretera. Deshacer cambios

Educación

El sistema escolar en Dubai no difiere de la de los Emiratos Árabes Unidos. A partir de 2006, hay 88 escuelas públicas administradas por el Ministerio de Educación, que sirven emiratos árabes y extranjeros, así como 132 escuelas privadas. El medio de instrucción en las escuelas públicas es el árabe, con énfasis en Inglés como segunda lengua, mientras que la mayoría de las escuelas privadas utilizan el Inglés como medio de instrucción. Mayoría de las escuelas privadas atienden a una o más comunidades de expatriados. Escuela privada de Delhi, en Su Escuela de Inglés de alta, el Dubai Escuela Moderna, y la Escuela India de alta, la oferta de Dubai ya sea un programa o un CBSE India CISE. Del mismo modo, también hay varias escuelas de renombre que ofrecen paquistaníes FBISE currículo para los niños extranjeros. Dubai Hablando Inglés, Escuela Primaria de Jumeirah, Jebel Ali, la Escuela Primaria, la Cambridge High School (o Cambridge International School), Escuela de Inglés Hablando Jumeirah, la Escuela del Rey y de la Escuela Horizonte toda la oferta primaria de la educación británica hasta la edad de once años. Dubai British School, Colegio de Dubai, Dubai Colegio Inglés, Colegio Jumeirah y la Escuela Secundaria Católica de Santa María son todos de origen británico de once a dieciocho escuelas secundarias que ofrecen GCSE y A-Levels. Emirates International School ofrece educación de los estudiantes

completa hasta la edad de 18 años, esta es una escuela internacional y ofrece IGCSE y el programa del IB. Wellington International School, que atiende la educación de 4-18, ofrece IGCSE y A-Levels. La Academia Americana de Dubai también ofrece el programa del IB. El Ministerio de Educación de los Emiratos Árabes Unidos es responsable de la acreditación de la escuela. El Consejo de Educación de Dubai se estableció en julio de 2005 para desarrollar el sector de la educación en Dubai. El conocimiento y la Autoridad de Desarrollo Humano (KHDA) fue establecido en 2006 para desarrollar la educación y los sectores de recursos humanos en Dubai, y los institutos de licencia educacional. Aproximadamente el 10% de la población tiene títulos universitarios o de postgrado. Muchos expatriados tienden a enviar a sus hijos de regreso a su país de origen o de los países occidentales para la educación universitaria e incluso a la India para los estudios de tecnología. Sin embargo, un número importante de universidades extranjeras acreditadas se han creado en la ciudad en los últimos diez años. Algunas de estas universidades se encuentran el Instituto Birla de Ciencia y Tecnología, Pilani (BITS Pilani), Universidad Americana de Dubai (AUD), el Colegio Americano de Dubai, SP Jain Center of Management de la Universidad de Wollongong en Dubai y el Instituto de Tecnología de Gestión, Dubai. En 2004, la Escuela de Gobierno de Dubai en colaboración con la Escuela de Gobierno John F. Kennedy School de Gobierno y la Harvard Medical School Center de Dubai (HMSDC) se estableció en Dubai. A pesar de que Dubai tiene planes para aumentar las universidades más acreditadas, se continuará enviando el 90% de todos los estudiantes secundarios potenciales a la India para una

educación más fuerte tecnológico. Por lo general, creen que cada vez más avanzados tecnológicamente de la India los programas de educación traerá un fuerte crecimiento económico de Dubai. Deshacer cambios

Medios de comunicación

Dubai tiene una red bien establecida de prensa, radio, televisión y medios electrónicos para atender a las necesidades de la ciudad. Dubai ha cortejado a muchos medios de comunicación y empresas de tecnología que ha permitido a la ciudad para convertirse en un importante núcleo de los medios de comunicación. La ciudad cuenta con más de medio millón de abonados al servicio telefónico y de fax. Hay alrededor de 180.000 suscriptores de internet de la ciudad. [59] Si bien hay varios canales internacionales disponibles para los residentes a través de conexiones por cable, satélite y radio, los canales locales están disponibles en la Red de Radio de Arabia y Dubai Media Incorporated. Muchas agencias internacionales de noticias y canales de noticias de la red operada fuera de la Dubai Media City y Dubai Internet City. El edificio de Sony Ericsson en Dubai Internet City Reuters, APTN, MBC, CNBC Arabiya, Bloomberg LP, BMG, Showtime Arabia, la BBC y la CNN han establecido oficinas regionales en el área. También hay una serie de editoriales locales, incluyendo el Explorador de publicación, ITP y motivar. Etisalat en la actualidad es el proveedor líder de internet en el emirato. Du (telecomunicaciones), una nueva empresa de telecomunicaciones, también

proporcionará servicios de Internet en el emirato. El contenido de Internet está fuertemente regulada por la pornografía y para el contenido que pueda ser considerado ofensivo en un Estado islámico. Emiratos medios de comunicación y de Internet (una división de Etisalat) señala que a partir de 2002, el 76% de los internautas son hombres. Alrededor del 60% de los usuarios de Internet eran asiáticos, mientras que el 25% de los usuarios eran árabes. [59] Dubai promulgó una Ley de Transacciones Electrónicas y Comercio en el año 2002 que se ocupa de las firmas digitales y registros electrónicos. Se prohíbe a los prestadores de servicios de Internet (ISP) de la revelación de la información obtenida en la prestación de servicios. El Código Penal contiene también algunas disposiciones, sin embargo no se ocupa de la delincuencia cibernética o de protección de datos.

Idioma

El idioma oficial es el árabe pero también se hablan el inglés, hindi/urdu, malayalam, el tamil, persa y el tagalo. La religión mayoritaria de los emiratís es el Islam, con una amplia mayoría de sunníes y una minoría chiíta digna de mención. Muchos de los extranjeros son de confesión hindú, sikh y cristiana. Dubái es el único emirato que cuenta con templo hindú y con Gurdwara Sikh.

Dubái antes era conocida como una ciudad de los Emiratos Árabes pero en 1982 se independiza y actualmente sigue creciendo económicamente gracias al petróleo. A principios de 2001, se dio un paso vanguardista con la construcción de varias iglesias más en una parcela de terreno de Jebel Ali donada por el

gobierno de Dubái a cuatro congregaciones protestantes y una congregación católico-romana. A finales de 2005 comenzó a levantarse la primera iglesia ortodoxa griega de Dubái (que se llamará St. Mary's). El terreno en el que se hará fue igualmente donado por el gobierno a la comunidad greco ortodoxa de Dubái.

El apoyo financiero a los grupos no musulmanes por parte del gobierno de Dubái es en forma de terrenos donados para la construcción de iglesias y otras instalaciones religiosas, incluidos cementerios. Les está permitido recaudar fondos entre sus feligreses y recibir apoyo económico del extranjero. Las iglesias cristianas pueden anunciar abiertamente sus servicios litúrgicos, pero no está permitido utilizar campanas para ningún anuncio.

Carreteras

Existe un sistema de autobús gestionado por la Roads and Transport Authority (RTA). Cuenta con 193 rutas los días laborables y mueve a 30 millones de pasajeros todas las semanas. El sistema público de transporte por autobús es amplio y avanzado, pero no lo suficientemente grande como para dar respuesta al volumen de personas que lo utilizan.

Dubái dispone también de un amplio sistema de taxis, que es con mucho el medio de transporte más utilizado dentro de los emiratos. Existen empresas operadas por el gobierno y privadas.

Metro

Existe un proyecto de construcción para el emirato, Metro de Dubái, valorado en 3.900 millones de dólares. Se espera que el sistema de metro sea parcialmente operativo en 2009 y de forma total en 2012.

El metro constará de dos líneas: la Línea Verde desde Rashidiya al principal centro de la ciudad y la Línea Roja desde el aeropuerto a Jebel Ali. El Metro de Dubái (líneas verde, roja y la futura línea azul) tendrá una extensión de 70 kilómetros y 43 estaciones; 33 por encima de la superficie y diez subterráneas. Se espera que los trenes circulen cada 90 segundos una vez se haya completado el proyecto. Recientemente se anunció la Línea Azul, que conectaría el Aeropuerto Internacional de Dubái con el nuevo Jebel Ali Port y Dubai World Central International Airport. La ruta tendrá 47 km, atravesando Dubailand, pero no se conoce el número exacto de estaciones. Dubái construye este sistema para aliviar la congestión de su red de carreteras y responder a las necesidades de una población en crecimiento.

Monorraíl

El monorraíl de Palma Jumeirah es una línea de monorraíl de 5,45 kilómetros en la isla artificial de Palma Jumeirah en el emirato de Dubái, Emiratos Árabes Unidos. El monorraíl conecta la Palma Jumeirah con el continente, existiendo un proyecto para una nueva extensión que lo conecte a la línea roja del Metro de Dubái. La

línea se inauguró el 30 de abril de 2009. Se trata del primer monorraíl en el Oriente Medio.

El presupuesto del proyecto es de 400 millones de dólares de los EE.UU. con un adicional de 190 millones de dólares de los EE.UU. destinados a los 2 kilómetros (1 milla) de extensión hasta el Metro de Dubái. Otra fuente dice que tiene un presupuesto de 1.100 millones de dólares de los EE.UU. Un viaje en el monorraíl cuesta 15 dirhams en un solo sentido o 25 si es ida y vuelta.

Aeropuerto

El Aeropuerto Internacional de Dubái es el centro neurálgico de la aerolínea Emirates y cuenta con un amplio centro comercial libre de impuestos. El aeropuerto ha obtenido numerosos premios por la excelencia de sus servicios y su diseño. Se ha construido una tercera terminal, que ha empezado a estar parcialmente operativa el 14 de octubre de 2008. La nueva terminal está dedicada a la aerolínea Emirates y soportará plenamente el nuevo Airbus A380. Cuando esté terminada, se duplicará la capacidad del aeropuerto.

Existe un segundo aeropuerto, situado en Jebel Ali –renombrado a "Dubai World Central International Airport"–. En 2004 se anunció una nueva zona de libre comercio dentro de Dubái, que será el punto fuerte del "Jebel Ali Airport City", que comenzó a construirse en enero de 2005. La primera parte se terminó en 2008. Aunque, en primer lugar, se planteó como un aeropuerto de carga, ya están en marcha los planes para que el nuevo aeropuerto de Jebel Ali mueva unos 120

millones de pasajeros al año en 20 años, con lo que probablemente superaría al Aeropuerto Internacional JFK de Nueva York, que ahora mismo es el aeropuerto con mayor tráfico del mundo con 89 millones de pasajeros en 2007.

Dubái está realizando fuertes inversiones en la cobertura de su aerolínea, Emirates. La idea es que los pasajeros de cualquier ciudad puedan volar directamente a Dubái. La empresa ha hecho un pedido de 58 aviones Airbus A380 superjumbo de dos pisos, el mayor de los cuales tiene capacidad para 641 pasajeros.

Aeropuerto internacional de Dubái

El Aeropuerto Internacional de Dubái (IATA: DXB, OACI: OMDB) es una terminal aérea localizada en la ciudad de Dubái, en los Emiratos Árabes Unidos. Se trata de un importante centro de transporte aéreo en el Medio Oriente, y es el principal aeropuerto de Dubai. Se encuentra en el distrito de Al Garhoud, a 4 km (2,5 millas) al sureste de Dubai.

Este aeropuerto es la base principal de la aerolínea Emirates y Emirates SkyCargo, la aerolínea más grande en el Medio Oriente, Emirates maneja el 60% de todo el tráfico de pasajeros, y representa el 38% de todos los movimientos de aeronaves en el aeropuerto. Aeropuerto de Dubai es también la base para la aerolínea de bajo costo, Flydubai. A partir de julio de 2010, hay más de 6.000 vuelos semanales operados por 130 aerolíneas a más de 215 destinos en todos los continentes excepto la Antártida.

En 2011 DXB manejo un registro de 50,98 millones de pasajeros, un aumento del 8% respecto al año fiscal 2010. [5] Esto hizo que el aeropuerto fuera el 13 mas ocupado en el mundo por tráfico de pasajeros y el cuarto aeropuerto más ocupado del mundo por tráfico internacional de pasajeros. Además de ser un centro importante del tráfico de pasajeros, el aeropuerto fue el sexto aeropuerto con más tráfico de carga en el mundo, manejo 2,27 millones de toneladas de carga en el año 2011. El número total de movimientos de aviones comerciales en 2011 fue 326.317. A partir de enero de 2012, DXB es el sexto aeropuerto más ocupado del mundo por el tráfico de carga, y el aeropuerto 14 más ocupado en el mundo por tráfico de pasajeros. A causa de la gran cantidad de tiendas en el aeropuerto, este lugar es considerado el mayor en ventas libres de impuestos en el país, aunque de hecho los precios son más altos que en otros aeropuertos del mundo.

El Aeropuerto Internacional de Dubái será complementado con el Aeropuerto Internacional Al Maktoum, un nuevo aeropuerto de 140 Km² que ayudará a manejar el flujo de pasajeros en el futuro.

Con una inversion de \$ 4500 millones la Terminal 3 se abrió el 14 de octubre de 2008, y fue construida exclusivamente para el uso de Emirates Airline. El Hall 3 también es parte de la Terminal 3, y se espera que esté terminado para el año 2012. Será construido exclusivamente para el Airbus A380 de Emirates. La Terminal 3 es el segundo edificio más grande del mundo por superficie y la terminal de aeropuerto más grande del mundo, gracias a ella aumento la capacidad total del aeropuerto a más de 62 millones de pasajeros. La capacidad

del aeropuerto aumentará a más de 80 millones de pasajeros al año a finales de 2012, cuando el Hall 3 se abra.

Jebel ali

Jebel Ali (جبلع ليج) es una ciudad portuaria, ubicada a 35 kilómetros al suroeste de la ciudad de Dubái en los Emiratos Árabes Unidos (EAU). La construcción del puertocomenzó a finales del decenio de 1970 junto con Jebel Ali Village (en torno a 1977) que fue utilizado, inicialmente, para los trabajadores de la construcción del puerto. El pueblo tiene una pujante comunidad con más de 300 residentes. Con 67 literas y un tamaño de 134,68 kilómetros cuadrados (52 millas cuadradas), Jebel Ali es el puerto más grande del mundo hecho por el hombre y el puerto más grande en Oriente Medio. El área es también el hogar de "5500 empresas de 120 países".

El Jebel Ali Free Zone, establecida en 1985, es la zona industrial que rodea el puerto de Jebel Ali. El Aeropuerto Internacional Dubai World Central también se está construyendo en la zona.

El puerto de Jebel Ali se ha convertido en el puerto más visitado por los buques de la Armada de los Estados Unidos fuera de los Estados Unidos. Prácticamente todos los marineros que han completado a bordo giras ha visitado el puerto por lo menos una vez, debido a la profundidad del puerto y el tamaño de las instalaciones portuarias.

Dubai Fountain

La Fuente de Dubai (Dubai Fountain) es un sistema de fuentes con una coreografía continua y es oficialmente la fuente danzante mas grande del planeta tierra. Está situada en el lago artificial del Burj Khalifa, en el centro del centro de de Dubai en Dubai, Emiratos Árabes Unidos. Fue diseñado por WET Design, la compañía con sede en California responsable de las fuentes del lago del Hotel Bellagio de Las Vegas. Iluminados por 6.600 luces de colores y 25 proyectores, que es de 275 m (902 pies) de largo y brotes de agua de 150 m (490 pies) en el aire (equivalente a un edificio de 50 pisos), acompañados por una serie que va de lo clásico a lo contemporáneo árabe y música del mundo. Fue construido a un costo de AED 800 millones (USD 218 millones).

El nombre de la fuente fue elegido tras un concurso organizado por el desarrollador de Emaar Properties, cuyo resultado fue anunciado el 26 de octubre de 2008. La prueba de la fuente comenzó en febrero de 2009, y se inauguró oficialmente el 8 de mayo de 2009, junto con la ceremonia de inauguración oficial del centro comercial de Dubai. El 2 de enero de 2010, la altura de fuentes de Dubai se incrementó a 275 metros (902,2 pies).

Dubái wall

Dubai Mall es un centro comercial de Dubái (Emiratos Árabes Unidos), perteneciente a Emaar Properties.

Dubai Mall es parte del proyecto Downtown Burj Khalifa. Es el centro comercial más grande del mundo contando con 1200 comercios entre ellos una pista de

patinaje, un KidZania y un acuario, este fue finalizado en octubre de 2008. También se encuentra el Parque Temático llamado SEGA Republic, de la compañía Sega.

El Dubai Mall se encuentra en Downtown Burj Khalifa, y es el centro comercial más grande del mundo. Cuenta con 3 pisos y sótano en el que se encuentran varias tiendas para hombre, mujer, para el hogar y electrónica. También tiene 2 food court, que se encuentran, una en Ground Level y la otra en el tercer piso.

En octubre de 2009 se informa que la tienda de dulces más grande del mundo abre en Dubai Mall.

Hay también una parte del mall llamada "Fashion Court" en donde se encuentran tiendas de diseñador muy importantes como Louis Vuitton, Dolce & Gabbana, Coach, Chanel entre otras.

El Burj Al Arab

El Burj Al Arab (en idioma árabe: برج العرب, "Torre árabe") es un hotel de lujo con una altura de 321 metros, siendo el tercer hotel más alto de todo el mundo (superado por el Rose Rotana Hotel y el Hotel Ryugyong)¹ y uno de los edificios hoteleros más representativos. Está situado en el mar, sobre una isla artificial localizada a 270 metros de la playa en el Golfo Pérsico, la cual está conectada a tierra firme mediante una carretera.

Características

La construcción del edificio se inició en 1994 y se inauguró oficialmente el 1 de diciembre de 1999. Su forma está inspirada en una embarcación a vela y está localizado en un área específica con el objetivo de que su sombra no cubra la playa. En el punto más alto del hotel se encuentra un helipuerto, el cual fue utilizado como cancha de tenis para una publicidad en la que participaron Andre Agassi y Roger Federer, pero esto, a pesar de lo que muchos creen, no se utiliza como cancha de tenis.

El hotel está catalogado como de siete estrellas, categoría que va más allá de la clasificación normal de los hoteles, de uno a seis, debido a sus características realmente excepcionales que lo diferencian de cualquier otro tipo de hotel en el mundo. El Burj Al Arab no tiene habitaciones normales, sino que cuenta con 202 suites dobles. La más pequeña de estas suites ocupa un área de 169 m², mientras que la mayor cubre un área de 780 m². La suite Real cuesta 28.000 dólares la noche.^[cita requerida] También tiene un servicio de autos Rolls-Royce de lujo disponible para cada huésped.

El Burj Al Arab posee nueve restaurantes, entre los que destacan el Al Mahara —ubicado bajo el mar, ofreciendo una vista subacuática a través de un vitral en forma de acuario— y el Al Muntaha, localizado a 200 metros de altura, permitiendo una vista panorámica de la ciudad de Dubái. Este último está ubicado sobre una plataforma voladiza que se extiende 27 metros de cada lado del mástil; y se tiene acceso a él a través de un elevador panorámico. En su cocina se desempeñan afamados chefs.

La decoración interior del edificio estuvo a cargo de la diseñadora china Khuan Chew. Las instrucciones que el Jeque de Dubái le dio a Chew para el diseño de las suites y el atrio eran impactar e innovar. Khuan y su equipo utilizaron grandes cantidades de mármol de Macael, terciopelo y hojillas de oro para adornarlo. Seis meses antes de la inauguración, el Jeque visitó el hotel para dar su opinión. La majestuosidad de las suites cumplió sus expectativas de demostrar lujo y grandeza, pero al ver el atrio pintado completamente de blanco, lo reprobó. La decoradora tuvo que rediseñar la apariencia del vestíbulo, añadiendo brillantes colores en el techo, fuentes de aguas danzantes, un espectáculo de luces multicolores y acuarios gigantes.

En el hotel trabajan personas provenientes de más de 80 países, las cuales deben cumplir un riguroso proceso de selección. La principal razón es para poder atender a los huéspedes en su idioma natal.

Para la publicidad se adaptó el helipuerto como una cancha de tenis y ambos tenistas se tomaron fotografías ahí, luego continuaron con la publicidad en una cancha de tenis común y corriente y mediante edición de video hacen parecer que ambos están jugando en el helipuerto del hotel.

El Rose Rotana

El Rose Rotana, también llamado "Torre Rosa", es un rascacielos de 333 metros y 72 plantas construido en Sheikh Zayed Road, la avenida principal de Dubái, EAU. Este proyecto tuvo una reducción de tamaño de su propuesta inicial, de 380 metros, a su altura actual por unos cambios en el diseño de la

estructura, que aún así lo convierten en el hotel más alto del mundo, Rose Rotana Suites, superando al Burj al-Arab con sus 321 metros, también en Dubai. El 24 de octubre de 2006, el edificio llegó a su máxima altura con el añadido de la antena.

Rose Rayhaan Rotana es una de las primeras cadenas hoteleras importantes en operar en Dubai como libre de alcohol. El hotel tiene dos restaurants y una cafetería abierta las 24 horas. El consorcio [Bonyan International Investment Group] es el responsable por el desarrollo e invirtió 180 millones de dólares americanos. El edificio fue terminado oficialmente con 482 habitaciones, suites y penthouse. La Torre Rosa abrió sus puertas oficialmente el 23 de Diciembre de 2009.

El Hotel Ryugyŏng

El Hotel Ryugyŏng (chosŏn'gŭl: 류경 호텔 romanización revisada: Ryugyeong Hotel, McCune-Reischauer: Ryugyŏng Hot'el)² es un rascacielos en construcción situado en Sojang-dong, en el distrito de Potong-gang de Pionyang, Corea del Norte. Su nombre proviene de uno de los nombres dados históricamente a Pionyang: Ryugyong, "capital de los sauces".¹

La construcción del edificio comenzó 1987 y se tenía previsto terminarlo en 1989. Sin embargo, la disolución de la Unión Soviética resultó en serias dificultades económicas para Corea del Norte y la escasez de materiales para la construcción. Después de muchos retrasos, las obras fueron detenidas en 1992 con el edificio

inconcluso. A inicios de 2008 se retomaron los trabajos, con vistas a su finalización definitiva para 2012.

El hotel alcanza una altura de 330 metros, con 105 plantas que suponen una superficie total 360.000 m², haciendo de este edificio la construcción más sobresaliente de toda la ciudad y del país. De concretarse su construcción, el Ryugyong se convertiría en el segundo hotel más alto del mundo, tras el Rose Rotana. Además, sería el único hotel en el mundo con más de 100 pisos. A enero de 2012, el Hotel Ryugyong es el 35º edificio más alto del mundo.

Una isla artificial

Una isla artificial es una isla que ha sido formada por el ser humano en vez de por procesos naturales. Generalmente son construidas sobre algún pequeño filón, usando arena o rocas o como una expansión de una o varias isletas. Las islas artificiales tradicionales son creadas mediante tierras ganadas al mar, aunque algunas estructuras más recientes son construidas de forma similar a las plataformas petroleras. Otro tipo de isla artificial es formado por el aislamiento de una zona mediante la construcción de canales.

A pesar de tener una imagen de modernas, las islas artificiales tienen una larga historia en diversos puntos del planeta, desde los crannógs de la Escocia e Irlanda prehistórica, los centros ceremoniales Nan Madol de Micronesia y las islas flotantes del lago Titicaca.

La ciudad de Tenochtitlán, precedente azteca de la ciudad de México, estaba ubicada en una pequeña isla natural en el lago de Texcoco y rodeado de innumerables islas artificiales, principalmente islas Chinampa.

Muchas islas artificiales han sido construidas en puertos urbanos por distintos motivos. Un ejemplo es la isla Dejima, construida en la bahía de Nagasaki en Japón durante el período Edo. Durante la etapa aislacionista, navegantes holandeses tenían prohibida la entrada a Nagasaki, y los japoneses la tenían prohibida en Dejima.

Hong Kong es una ciudad que utiliza frecuentemente terreno artificial para la construcción de nuevos rascacielos y otras construcciones. Popularmente se dice que Hong Kong es prácticamente tierra construida por el ser humano.

En la bahía de Osaka, Japón, el Aeropuerto Internacional de Kansai fue construido sobre una isla artificial, en la obra de ingeniería civil más costosa de la era moderna.

Jumeirah

Jumeirah es un área residencial costera en Dubái (Emiratos Árabes Unidos) que abarca, principalmente, pequeños edificios de viviendas privadas y playas. Tiene tanto grandes y costosas propiedades individuales como casas de ciudad más

modestas construidas en diferentes estilos arquitectónicos. El área es popular entre los trabajadores expatriados en el emirato y muy familiar para los turistas que visitan Dubái.

Históricamente, los árabes que vivían en el área de Jumeirah eran pescadores, pescadores de perlas y comerciantes. En tiempos modernos (1960 al presente) Jumeirah fue el principal lugar de residencia para expatriados occidentales.

El enorme desarrollo del emirato de Dubai desde finales de los años 90 ha producido un desarrollo de residenciales por todo Dubai, con Jumeirah convirtiéndose en un área poblada por adinerados expatriados y hoteles de lujo. Jumeirah es considerado una de las áreas más exclusivas de Dubai y esto ha causado del uso del nombre de Jumeirah como sinónimo de "exclusividad" (Ej. El "Jumeirah Beach Hotel" y el "Jumeirah Beach Club"). La familia real ha llamado a su lujosa franquicia hotelera "Jumeirah" (ahora "Jumeirah International").

A lo largo de la playa Jumeirah hay abundantes negocios hoteleros de lujo, incluyendo el mundialmente famoso hotel Burj Al Arab. Recientemente ha sido abierto un complejo hotelero llamado Madinat Jumeirah, o "Jumeirah City,". Está compuesto por tres lujosos hoteles de cinco estrellas, que incluyen residencias, un centro comercial y un embarcadero que se extiende hacia el Golfo Pérsico y alberga restaurantes.

Jumeirah tiene una famosa mezquita, la Mezquita de Jumeirah, abierta a visitantes no musulmanes.

A pesar de la competencia de otras muchas nuevas áreas, a las que muchos de los residentes acomodados de Jumeirah se han mudado, como Dubai Marina, la nueva Palm Islands, the Gardens, y Madinaat Jumeirah, Jumeirah sigue siendo una de las áreas más caras y exclusivas de Dubai.

Wild Wadi Water Park

Wild Wadi Water Park es un parque acuático ubicado en la ciudad de Dubái en los Emiratos Árabes Unidos. Al que concurren miles de personas todos los años para divertirse con los juegos que posee como por ejemplo un tobogán acuático y muchos otros atractivos.

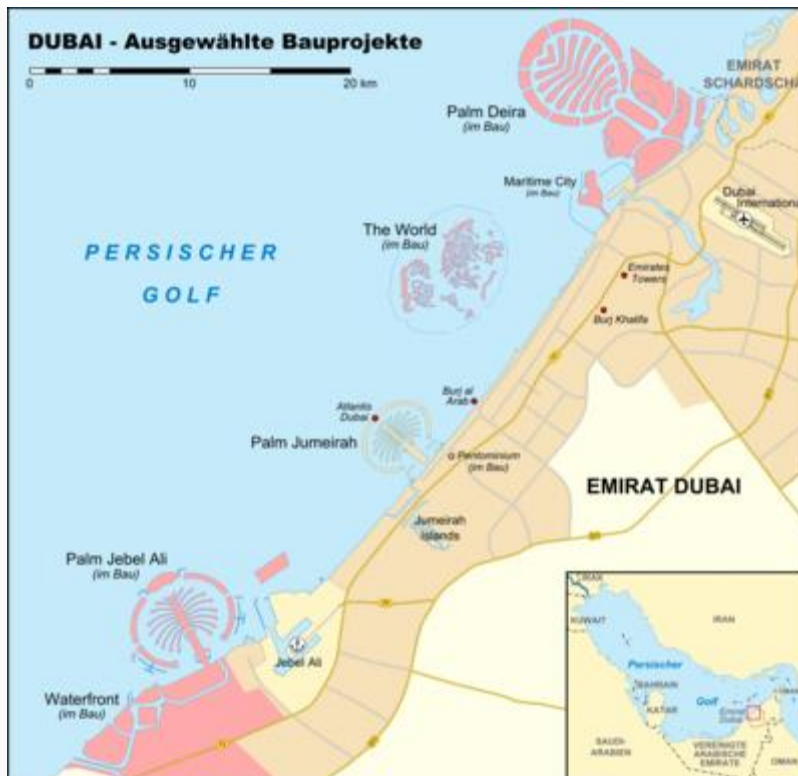
También es el parque acuático que gasta más agua en el mundo.

Las Islas Palm o Palm Islands

Las Islas Palm o Palm Islands (en español 'Islas Palmera', en árabe جزر النخيل) son un grupo de tres islas artificiales actualmente en construcción, las cuales están entre las más grandes del mundo en su tipo. Sobre estas islas, se construirá infraestructura de tipo comercial y residencial, pues se espera que se conviertan en un destino turístico. Se encuentran en la costa de la ciudad de Dubái, en

Asentamientos culturales, educación, turismo y geografía de Dubai

los Emiratos Árabes Unidos. El proyecto aumentará en unos 520 km la superficie de playas de Dubai y la lleva a cabo la empresa Nakheel Properties, la cual a su vez, encomendó su construcción y desarrollo a la compañías belga Jan de Nul y holandesa Van Oord.



Estas islas deben su nombre a su forma: una palmera de dátíl. Se componen de tres secciones principales:

- El tronco: En donde se encuentra la avenida principal de la isla y se localizan los accesos principales. Llega también a la segunda parte de la isla denominada
- Las frondas: Simula el follaje de la palmera y en las tres islas, esta zona será de uso exclusivamente residencial.

- Creciente: Rodea a la isla en forma de media luna (de aquí el nombre) y que actúa como un rompeolas gigantesco.

Las Palmeras Jumeirah y Jebel Ali en su construcción requieren 100 millones de m³ de roca y arena. La Palm Deira contará con un volumen de arena y roca diez veces mayor que el de las Palmas Jumeirah y Jebel Ali.

Las islas contarán con grandes zonas residenciales, villas, apartamentos, restaurantes, parques temáticos, zonas de entretenimiento, marinas, centros comerciales y hoteles de lujo. Los nombres de las islas son Jumeirah, Jebel Ali y Deira.

Conclusión

En conclusión Dubái es uno de los países mas caros de todo el mundo y mas extravagantes. Para visitar este país por una semana se necesitaría la mínima cantidad 11,221 pesos mexicanos por persona . Más gastos de vuelo y transporte en el país.

En los hoteles no hay muchas diferencias en las comodidades que ofrecen en ambos aspectos son iguales o parecidos, solo cambian lo lujoso de las habitaciones, y áreas del hotel.

Solo hay una gran plaza comercial la cual se llama DUBAÍ WALL, la cual tiene las tienes mas caras del mundo. Contiene marcas como Louis Vuitton, Dolce & Gabbana, Coach, Chanel entre otras.

Como otro atractivo turístico en desarrollo es Las **Islas Palm o Palm Islands** la cual es una serie de tres islas artificiales en las cuales se tiene planeado construir un centro comercial y una zona residencial. Y se espera que sea el atractivo turístico mas llamativo de Dubái.

Concluyendo Dubái en poco tiempo se ah convertido en el país mas caro extravagante, y visitado por una gran cantidad de turistas. Gracias a esta tesis podemos deducir que Dubai tiene la mayor población y es el segundo emirato más grande por área, después de Abu Dhabi. Con Abu Dhabi, es uno de los dos emiratos que poseen poder de veto sobre los asuntos críticos de importancia nacional, en los Emiratos Árabes Unidos

En cuestión económica encontramos que en aspecto de economía el producto interno bruto de Dubai a partir de 2006 era 46 dólares EE.UU. millones de dólares. Aunque la economía de Dubai fue construido en la parte posterior de la industria petrolera, los ingresos por el petróleo y el gas natural representan actualmente menos del 6% de los ingresos del emirato. Se estima que Dubai produce 240.000 barriles de petróleo al día y cantidades importantes de gas de los campos costa afuera.

En los aspectos de comunicación Dubai tiene una red bien establecida de prensa, radio, televisión y medios electrónicos para atender a las necesidades de la ciudad. Gracias a esta tesis Dubai ha cortejado a muchos medios de comunicación y empresas de tecnología que ha permitido a la ciudad para convertirse en un importante núcleo de los medios de comunicación. La ciudad cuenta con más de medio millón de abonados al servicio telefónico y de fax. Hay alrededor de 180.000 suscriptores de internet de la ciudad. [59] Si bien hay varios canales internacionales disponibles para los residentes a través de conexiones por cable, satélite y radio, los canales locales están disponibles en la Red de Radio de Arabia y Dubai Media Incorporated. En los aspectos turísticos de las más destacados son las Islas Palm o Palm Islands (en español 'Islas Palmera', en árabe جزيرة نخيل) construcción, las cuales están entre las más grandes del mundo en su tipo. Sobre estas islas, se construirá infraestructura de tipo comercial y residencial, pues se espera que se conviertan en un destino turístico. Con esta tesis podemos darnos

cuenta de la importancia que tiene Dubai en el aspecto económico, cultural y turístico.

Bibliografía

es.wikipedia.org/wiki/Dubái

en.wikipedia.org/wiki/Dubai

www.disfrutadubai.com/

www.dubai.ae/en.portal

www.dubaitourism.ae/

www.burjkhalifa.ae/

www.dubaiairport.com

www.hotelscombined.com/City/Dubai.htm -

www.definitelydubai.com/