



**PROPUESTA PARA EL PLAN DE
GOBIERNO EN MATERIA DE
INFRAESTRUCTURA DEL CANDIDATO
TAREK EL AISSAMI**



Resumen del libro: Infraestructura y Gobernabilidad (Caso estado Aragua)

13 de noviembre de 2012

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

Introducción

El presente resumen, refiere a una serie de propuestas propias y a una compilación de las realizadas por diferentes instituciones públicas en mesas de trabajo con las diferentes comunidades, que nunca llegaron a cristalizarse; siendo el elemento de mayor peso, la actualización y cumplimiento del Plan de Ordenamiento Urbano (POU), los Planes de Desarrollo Urbano Locales (PDUL), los planes especiales y en algunos casos puntuales los particulares, como forma de reducir la entropía presente en el sistema y que lo hace distar del verdadero “vivir viviendo” que nunca consigue cristalizarse por priorizar lo urgente sobre lo importante, en una propuesta política que solo consigue estimular las migraciones hacia el congestionado centro norte del país.

La construcción de viviendas sin vinculación a las variables urbanas, la contaminación de las aguas, el uso inapropiado de tierras agrícolas, los residuos sólidos urbanos, la anarquía vehicular, entre otros, son aspectos que se desarrollan, dentro de la concepción holística que permite entender que cualquier propuesta efectiva, va más allá de una simple regeneración urbana, o la construcción de algunas avenidas, que el impacto social y político del cambio necesario es de difícil control y debe estar enmarcado dentro de una propuesta de planificación estratégica situacional, de la cual, los elementos que aquí se presentan, constituyen solo una pequeña fracción de ese todo sinérgico, que debe existir para romper la homeostasis de lo anormal como costumbre.

Como comentario personal, este resumen se hizo necesario pues el libro original “Infraestructura y Gobernabilidad”, se presentó como una propuesta teórica sumamente densa, que en su momento buscaba el entendimiento del concepto y las razones históricas que nos han traído a esta situación, pero que en este nuevo contexto temporal debe ser llevado a la acción más que a la discusión académica. No obstante, se debe entender que un proceso de regeneración urbana de la Gran Maracay, superaría el 15% del producto interno bruto nacional, requeriría un período de 50 años y aún así, sus limitaciones serían evidentes.

Propuesta 1

En virtud a que la regeneración urbana es un proceso que podría tomar unos 50 años, en el caso de la conurbada Gran Maracay, y esta, seguiría siendo causal de corrientes migratorias del campo a la ciudad, por la escasa vinculación del área rural en los planes urbanísticos, el autor propone generar un cambio cultural gradual, basado en la equidad social y el respeto de la ley, en función al desarrollo de tres ciudades federales (consideradas dentro de la propuesta de autopista regional del sur), como se presenta a continuación:

Axiomas Autóctonos Socialistas:

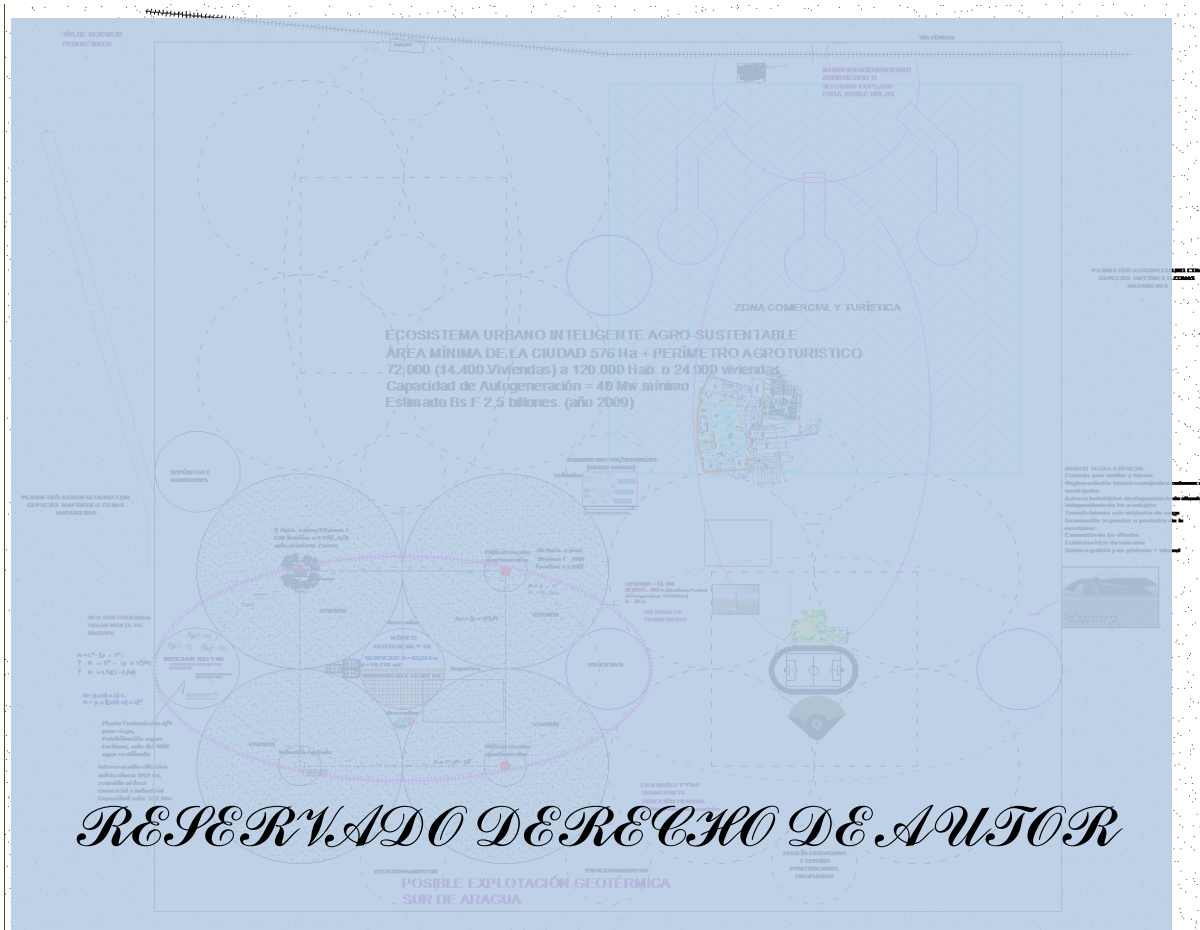
1. Equilibrio con la Naturaleza: 3R, edificios verdes, protección a los animales, sistemas de transporte de bajo impacto y maximizar el pedestre.
2. Desarrollo de los valores morales y tradiciones
3. Propiedad Social
4. Sistema centralizado de control mediante redes inteligentes (urbiótica)
5. Auto-sustentabilidad: Autogeneración alternativa excedente, procesos productivos proporcionales al número de habitantes propios y reserva para los cercanos
6. Escala humana y humanística
7. Distribución territorial equilibrada: Desarrollo del sur, prohibición de la conurbación, límites definidos.
8. Equidistancia a los centros de servicio, salud, seguridad, producción y esparcimiento
9. Marco legal propio, con base a la disciplina y el respeto por el derecho de los semejantes
10. Instituciones centralizadas por un solo ente.

Datos Técnicos:

1. Área Mínima de la Ciudad 576 Ha + Perímetro Agroturístico
2. De 72.000 (14.400 Viviendas) a 120.000 Hab. o 24.000 viviendas. (por módulo)
3. Capacidad de Autogeneración = 40 Mw mínimo
4. Estimado Bs. 2,5 billones. (año 2009)
5. Aprovechamiento del agua de lluvia y de condensación,
6. Reciclaje de las aguas servidas para riego,
7. Áreas médico asistenciales, deportivas y de esparcimientos por niveles,
8. Prohibidos los vehículos, salvo los de servicios,
9. Sistema de transporte ferroviario elíptico, un solo cambia vía en patios y talleres,
10. Incremento de valor de los productos agropecuarios en el área industrial,
11. Área comercial extensa, para estimular el turismo.

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

12. Uso de la urbiótica y máximo aprovechamiento arquitectónico.
13. Recolección nocturna de RSU compactada y clasificada, en vagón especial.
14. 43.200 empleos directos fijos.

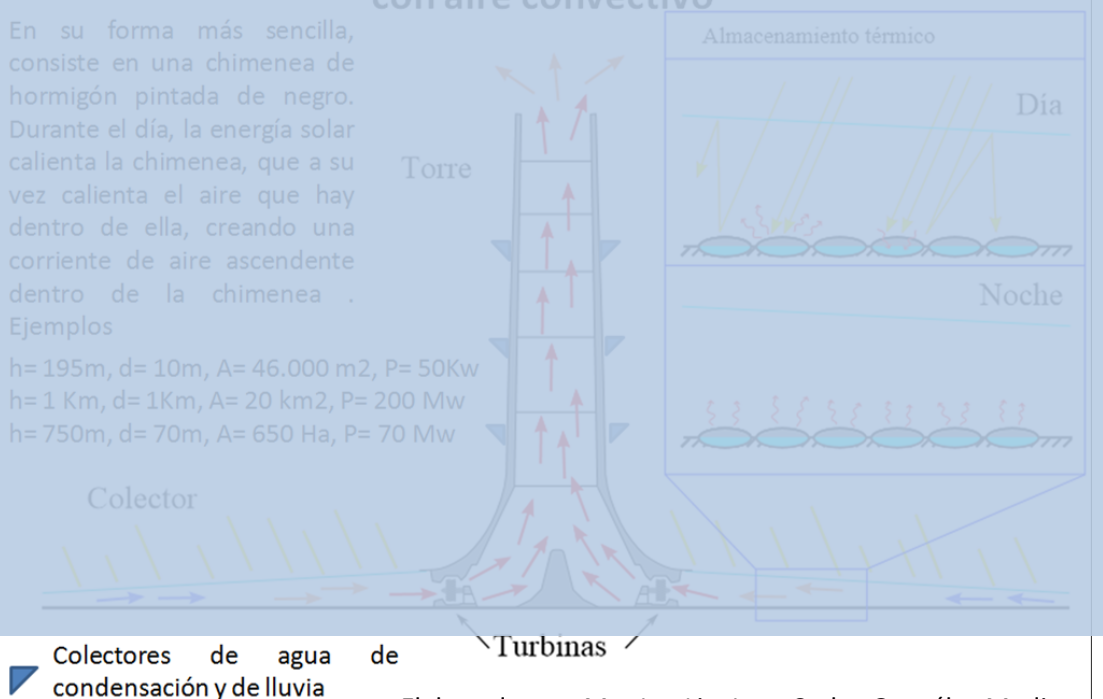


RESERVADO DE DERECHO DE AUTOR

Esquema de una Torre Solar que funciona con aire convectivo

En su forma más sencilla, consiste en una chimenea de hormigón pintada de negro. Durante el día, la energía solar calienta la chimenea, que a su vez calienta el aire que hay dentro de ella, creando una corriente de aire ascendente dentro de la chimenea. Ejemplos

$h = 195\text{m}$, $d = 10\text{m}$, $A = 46.000\text{ m}^2$, $P = 50\text{Kw}$
 $h = 1\text{ Km}$, $d = 1\text{Km}$, $A = 20\text{ km}^2$, $P = 200\text{ Mw}$
 $h = 750\text{m}$, $d = 70\text{m}$, $A = 650\text{ Ha}$, $P = 70\text{ Mw}$



Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

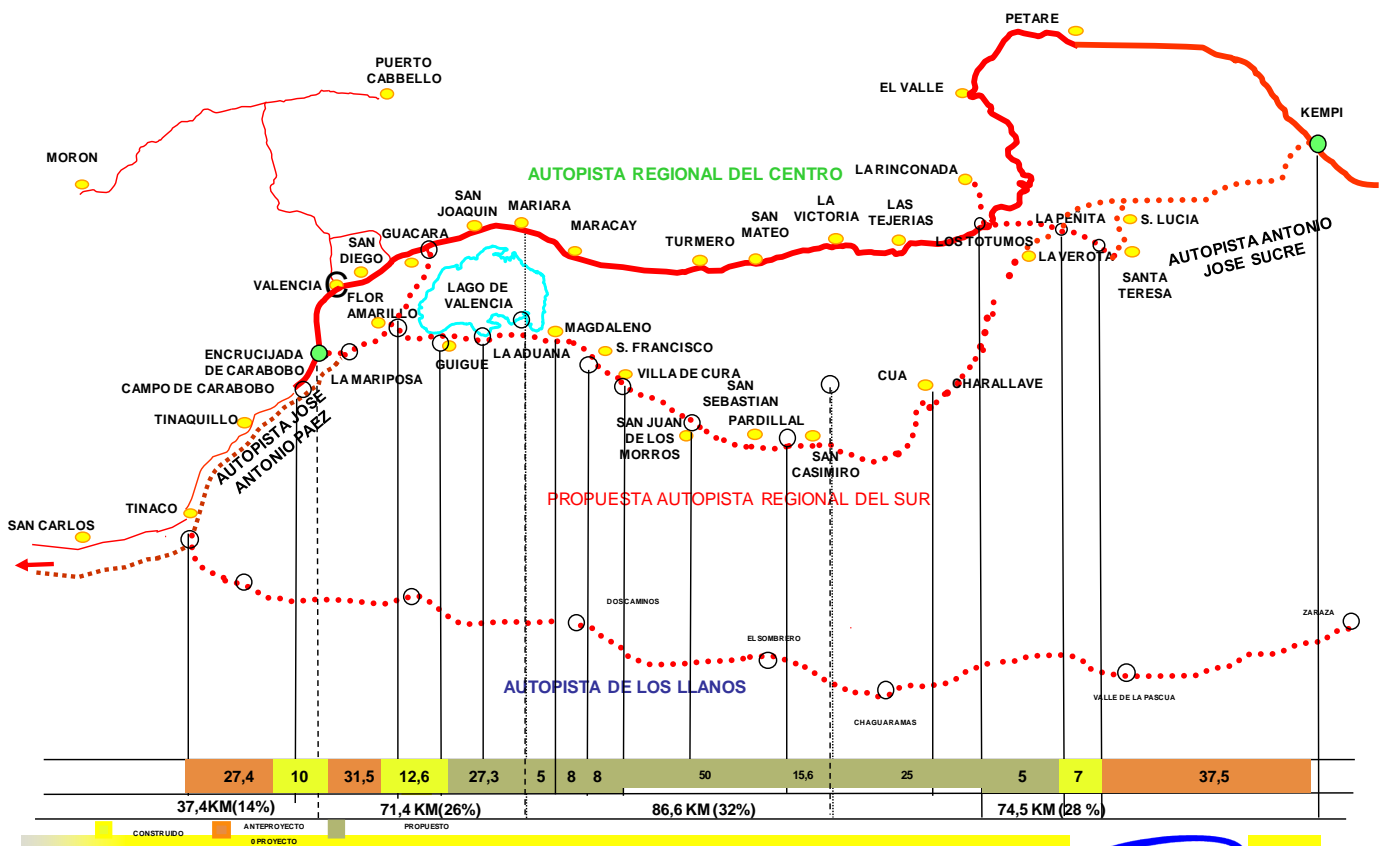
Propuesta 2

En su momento propuse solucionar el problema de la autopista regional del centro (ARC), creando una autopista con un trazado casi paralelo (proyecto original del ferrocarril) a esta, que permitiera interconectar las autopistas Antonio José de Sucre, con la José Antonio Páez, vinculando para ello un equipo de especialistas del entonces MINFRA, los cuales laboraban en los estados Cojedes, Guárico, Carabobo, Aragua y Miranda, presentando la propuesta que se resume a continuación; es importante entender, que la ARC como tal no tiene una solución de ingeniería que no traiga consigo mayor entropía, incomodidad a los usuarios y limitaciones de seguridad nacional a la región central. Sus bondades son:

1. Interconexión de la autopista José Antonio Páez (Tinaco/Valencia- Distribuidor Flor Amarillo), con la autopista Antonio José de Sucre (Charallave-Kempis con ramal a la Rinconada).
2. Interconexión con ramal del tinaco a la autopista de los llanos (ALL, proyecto), dos caminos, el sombrero...
3. Alternativa a Cúa-Charallave-La Rinconada, minimizando el riesgo del error de diseño de la bajada de Tazón.
4. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ARS
 - SECCIÓN: 40 m.
 - TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO: 2 HORAS 33 MINUTOS.
 - LONGITUD APROXIMADA: 186 Km. (270 Km. incorporando la prolongación de la Autopista José Antonio Páez y La Verota-Kempis.)
 - VELOCIDAD DE DISEÑO: 80 Kph, variable a 120 limitada por el marco legal (para esta opción, se refiere a propuesta del Ing. Juan C. González M.)
 - COSTO ESTIMADO DEL PROYECTO: 15.4 MILL/ Bs.F (100.000 Bs. F*Km.)
 - COSTO ESTIMADO CONSTRUCCIÓN: 3.765 MILL/Bs.F (15MILL BsF*Km)
 - PDT de diseño 40.000
5. Reducción de la tasa de accidentes viales por exceder el PDT de diseño de la autopista regional del centro (ARC).
6. Posible desarrollo de tres ciudades federales del tipo ECOSISTEMA URBANO INTELIGENTE AGRO-SUSTENTABLE (área mínima de la ciudad 576 Ha + perímetro agro-turístico 72.000 hab. (14.400 Viviendas) a 120.000 Hab. o 24.000 viviendas. Capacidad de Autogeneración = 40 Mw mínimo), de acuerdo a propuesta del Ing. Juan C. González M.
7. Esta propuesta permite el desarrollo del circuito del lago de los Tacariguas con la T005, cerrando con un ramal a la arterial 6 (Magdaleno-Palo Negro, Santa Cruz, ARC-Intercomunal o L001), con el respectivo beneficio agrícola y turístico.

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

8. Prevé la interconexión Norte-Sur de las tres autopistas (ARC, ARS y ALL) y vincula al ferrocarril.
9. Estimula la Distribución Territorial Equitativa, revirtiendo los flujos migratorios actuales.
10. Mejor integración vial de todo el país, al generar conexión directa entre el eje oriental y el occidental.
11. Promedio diario de transporte de diseño (PDT) de la ARC es de 25.000, promedio actual 33.000, pico 65.000.
12. Restricciones de construcción a menos de 1 Km del eje de la vía.
13. De manera Gráfica, la propuesta se observa a continuación:
14. Generación de fuentes de empleo directo e indirecto, fuera del eje centro norte llanero.



Urgente: se debe construir el circuito sur del lago de los Tacariguas, con la interconexión de la arterial 6, antes de presentarse problemas en el viaducto de la Cabrera.

Propuesta 3

La situación de los residuos sólidos urbanos, en la totalidad del estado Aragua está completamente fuera de las normas ambientales y de sustentabilidad económica; en este sentido, el Minamb desarrolló el relleno sanitario de Guayabal en el municipio Zamora, el cual lleva más de cinco años de construido y no ha podido entrar en funcionamiento, debido a que es incongruente con las capacidades municipales con respecto a sus competencias legales en la materia y la voluntad del pueblo; en este sentido, presenté una propuesta a las alcaldesas de Linares, Lamas y Libertador y estas a su vez la elevaron al MINAMB, sin respuesta formal. La propuesta indicada, presenta las siguientes características:

Capacidad Máxima de Generación: 45 Mwh, suficiente para 14.600 viviendas

Capacidad Máxima de Potabilización: 3.028,48 m³/día, suficiente para 3.894 viviendas

Espacio Requerido: 10 Ha, incluyendo biodigestores, viveros y áreas administrativas

Combustible: hasta 1.200 Ton residuos sólidos urbanos y agrícolas diarios “basura”

Método: Pirolisis, gas de síntesis de residuos controlado y emanaciones inertes.

Fabricante: China North Industries Corporation

Costo: US\$ 83.730.000,00

Capacidad máxima de producción de abono: 65 Ton*día

Comercialización de productos reciclables (sin incluir la fundición de aluminio): Bs. 48.135.733,99

Capacidad máxima de producción de productos de Invernadero: 0,92 Ha, equivalente a 300 Ton año, dependiendo del tipo de cultivo o cultivos

Estructura Administrativa: Empresa de Propiedad Social Indirecta, con la figura de Compañía Anónima, cuya junta directiva está constituida por las alcaldías de los Municipios Linares Alcántara, Libertador y José Ángel Lamas; así como, los Ministerios de Ciencia y Tecnología, Ambiente y Energía Eléctrica.

Generación de Empleos: 165 directos y 600 indirectos

Todos los procesos aguas abajo, son asignados a los consejos comunales, tanto para comercialización, como para clasificación en el origen.

Coadyuva al reemplazo de la gallinaza

Sienta las bases para un plan de gestión de residuos sólidos autosustentable

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

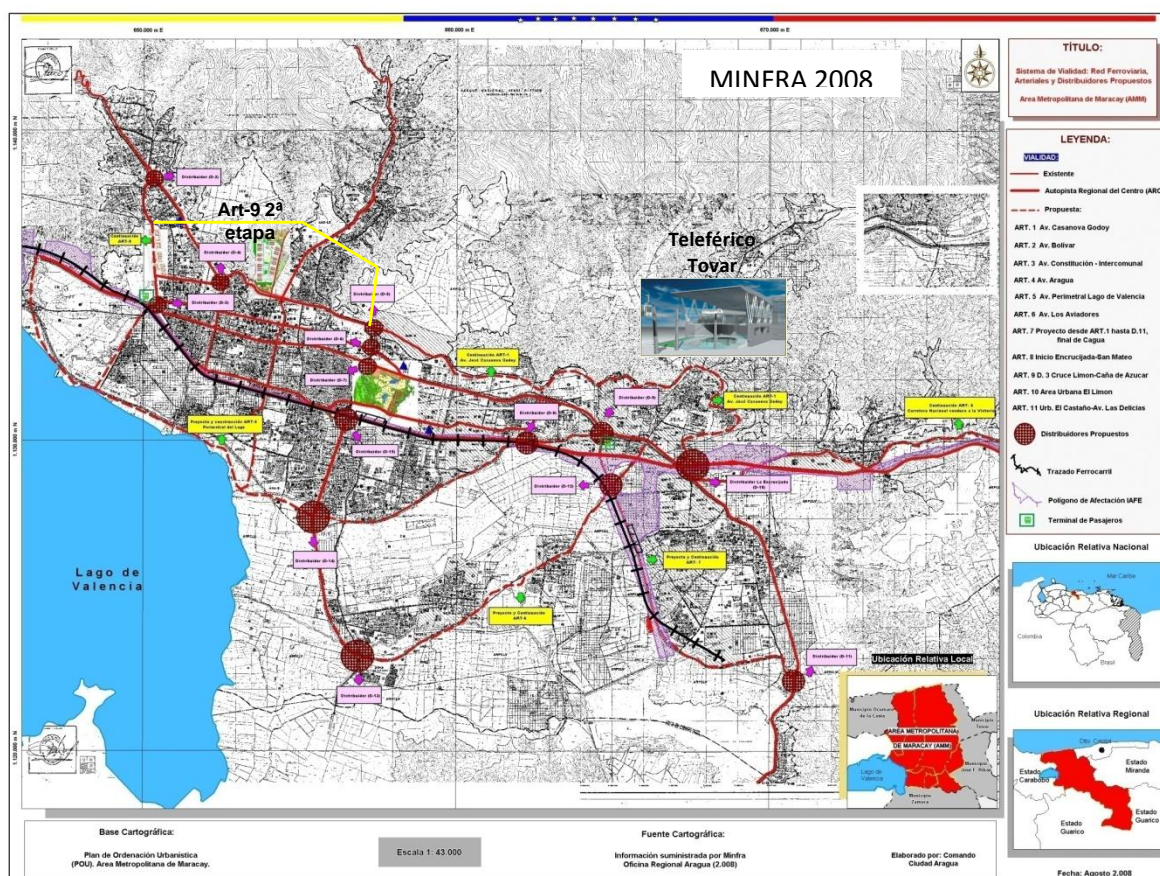
Propuesta 4

El crecimiento anárquico de la Gran Maracay ha generado déficit en la capacidad de brindar los servicios básicos, disponer de apropiados sistemas de drenaje y de espacios apropiados para viviendas; así como, la invasión generalizada de los márgenes de ríos y quebradas, con la consecuente contaminación del principal recurso de agua dulce de la región y que podría ser la solución al déficit del agua potable; sin embargo, al ser visto como problema, se ataca la consecuencia y no la causa, creando nuevas condiciones de riesgo, como el nuevo dique en una zona de alta probabilidad de licuación, para solventar la situación de 2,5 Km de costa, afectando otros 830 Km. En este sentido, se presentan varias opciones en el libro tomado como referencia, pero en este aparte (propuesta 4), solo se trata el problema de la vialidad, conforme al plan de gobierno presentado en el 2008.

OBRA	LONGITUD Km.	MONTO M. Bs.F Proyecto	MONTO M. Bs.F Obra. (aprox)	FECHA CULMINACIÓN
ARTERIAL 5	22	2,2	35,2	2011
ARTERIAL 6	17	1,36	68	2013
ARTERIAL 7	13,5	1,08	54	2011
ARTERIAL 9 (I ETAPA)	4,25	0,34	17	2009
ARTERIAL 9 (II ETAPA)	16.45	1.12	DEPENDE DEL PROYECTO	2015
CONTINUACION ART-1 AV. CASANOVA GODOY	6,0	0,48	24	2010
DISTRIBUIDOR CAGUA - LA ENCRUCIJADA			9,0	2009
DISTRIBUIDOR EL AVION ETAPA I		0,83	DEPENDE DEL PROYECTO	2013
DISTRIBUIDOR EL AVION ETAPA II (CONEXIÓN ART-5)		1,42	DEPENDE DEL PROYECTO	2016
Distribuidor 9 “Colegio de Abogados”		2,3	DEPENDE DEL PROYECTO	2011
Teleférico de la Colonia Tovar			200 M.US\$	2014
Distribuidor Tapa Tapa		1,7	15,4	2009

OBRA	LONGITUD Km.	MONTO M. Bs.F Proyecto	MONTO M. Bs F. Obra (aprox)	FECHA CULMINACION
MEJORAS A.R.C. T001 PEAJE UNICO				2009
DISTRIBUIDOR TIPO TRINCHERA LAS DELICIAS ART-01		1,2	8,5	2009
DISTRIBUIDOR TIPO TRINCHERA SUCRE - ART. 01		1,2	8,5	2009
CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS - TAPATAPA, OCCIDENTE INTERCOMUNAL INTERSECCION: ART. 1,5,6,7	OTRA PRESENTACIÓN			2010
PROLONGACION AV. LOS AVIADORES, INTERSECCION A.R.S.	9.5	0,76	15.2	2014
TRANSPORTE MULTIMODAL ETAPA I	8.0		42 MUS\$	2010
TRANSPORTE MULTIMODAL ETAPA II	8.6		36 M €	2015

Nota: los precios no han sido actualizados, ni los trazados compensados con los permisos de construcción otorgados en los mismos, en incumplimiento del POU.



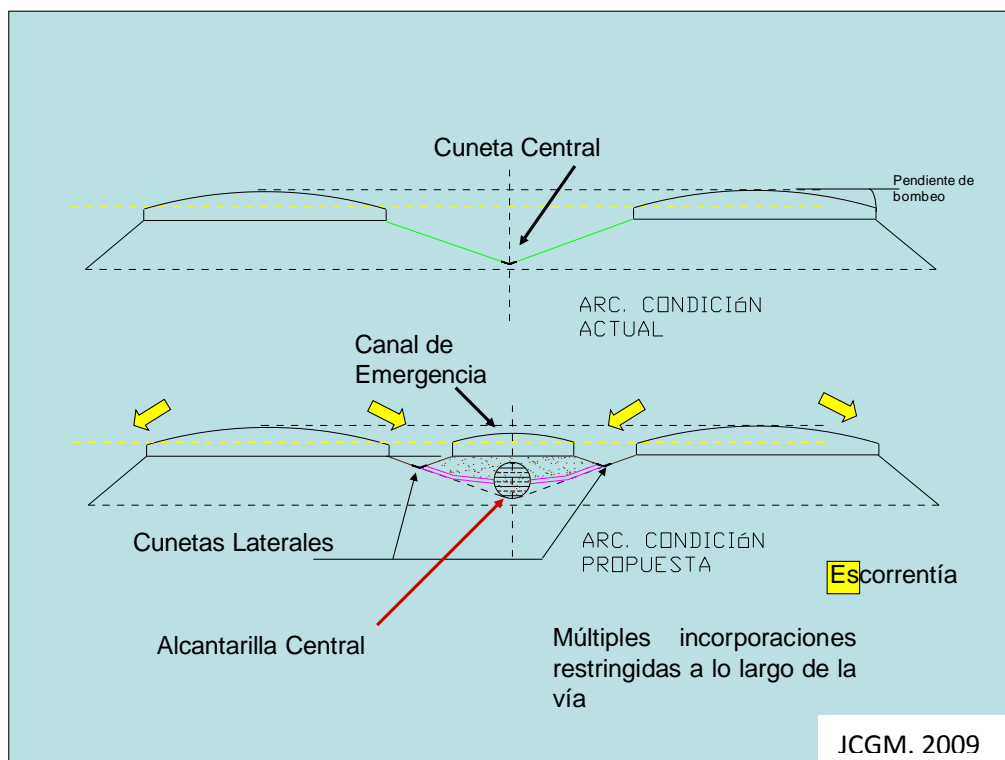
Propuestas de vialidad y distribuidores (destaca el de la encrucijada de Turmero)

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

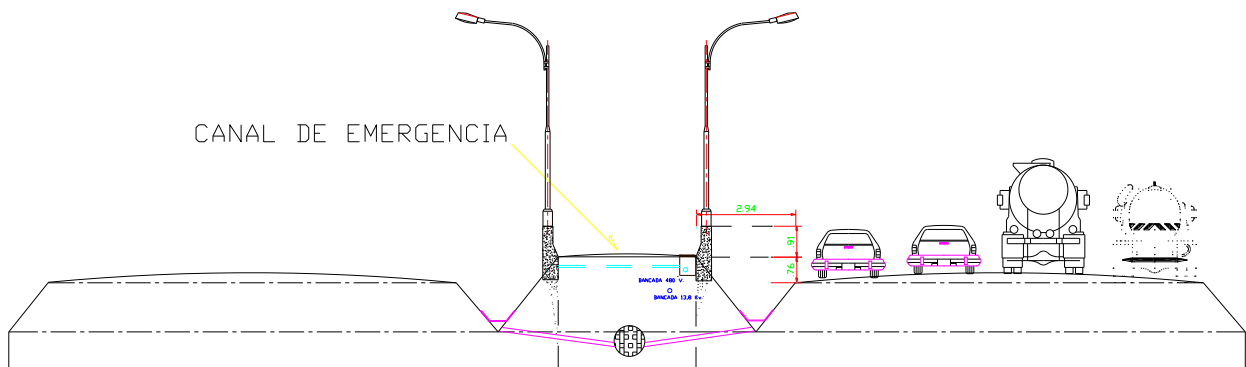
Propuesta 5

Autopista Regional del Centro (ARC): esta vía no presenta alternativas de ampliación, especialmente por la construcción de la vía férrea dentro del retiro de la troncal, aún en contra de lo establecido en la ley de tránsito terrestre. No obstante, no pudiendo incrementar el PDT de la misma, si se puede mejorar la calidad de tránsito a los usuarios y disminución del tiempo en cola en los distribuidores, aunque se presentan limitaciones como el error de construir el terminal de pasajeros en Palo Negro y la negativa de construir la arterial 7, para el interpuerto en Cagua; ambos casos notificados por escrito durante la elaboración del proyecto.

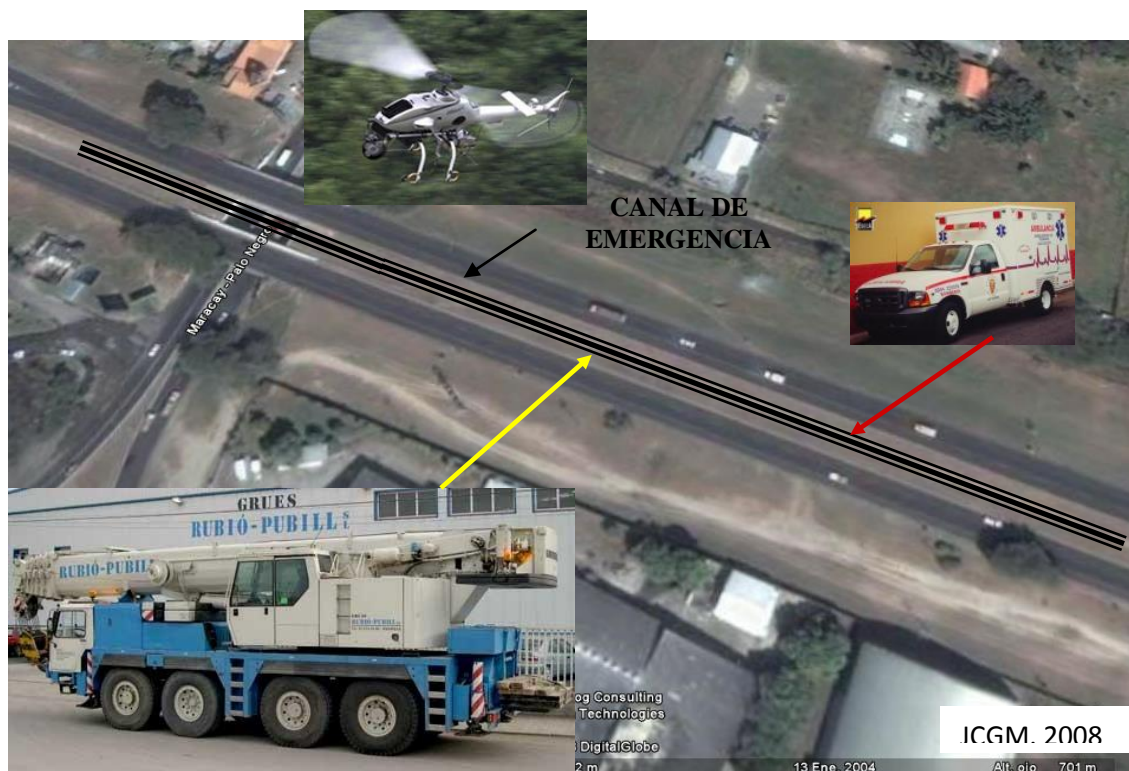
Se propusieron las siguientes modificaciones a nivel conceptual:



Tomada de la Presentación Original



Tomada de la Propuesta de ARS (restar un canal)



Espacio disponible desde la progresiva 92 en el estado Aragua, hasta la 140 en el estado Carabobo.

Requiere la elaboración de proyecto y mantenimiento integral de la vía, especialmente las obras de arte.

Se propusieron 6 desincorporaciones tipo bigote y dos incorporaciones a lo largo de la vía.

Propuesta personal

Propuesta 5

Esta propuesta fue realizada por la alcaldía de Girardot en su momento y todavía puede ser implementada; a pesar que, al construir la estación del tren en Palo Negro y no en Tapa Tapa, se cercena de raíz la propuesta de terminal multimodal (de occidente), que incluye reubicar el terminal de pasajeros del centro a esta entrada.

SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN PROPUESTA



I ETAPA 2010 (US\$ 4

1era. ETAPA

Longitud: 8 Km.
Derecho de circulación: 1 canal exclusivo por sentido (en la mayor parte del corredor) para la operación de las unidades
Dos canales por sentido para el tránsito general
Velocidad estimada de operación: 25 Km.
Flota estimada: 32 autobuses articulados
Demanda horaria: 5.000 pasajeros por hora,
2 terminales de integración
1 Terminal de Transferencia
7 Estaciones
1 Área para Puntos y Talleres
Costos estimados: 5.5 MM de Dólares/Kilómetro.



CORREDOR DE T.P. MARACAY - TURMERO
1 era ETAPA. CORREDOR CONSTITUCIÓN
2da. ETAPA. AV. INTERCOMUNAL MARACAY - TURMERO
FUTURAS LÍNEAS

Alcaldía Girardot 2007

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA	MODO		
Características	Bus o Trolebus	Bus o Trolebús Articulado	Tranvía
Longitud Vehículo	12 m	18 m	34 m
Capacidad Vehículo	80	120	210 (*)
Intervalo de Frecuencia	58 seg	86 seg	150 seg
Velocidad de Operación	25 kph	25 kph	25 kph
Tiempo de Recorrido por sentido	17	17	17
Nº de vehículos requeridos	39	26	30
Costo Estimado (**)	Bus = 38	Bus = 42	105
	Trolebus = 60	Trolebus = 70	

(*) Dos trenes

(**) El costo estimado es en millones de dólares. Incluye proyectos, obras y material rodante.

Proyecto complementado para el 2018, con la propuesta de monorriel



MONORRIEL Av. BOLÍVAR (€ 360.000.000)

Referencia: Kuala Lumpur (8,6 Km.) Malasia



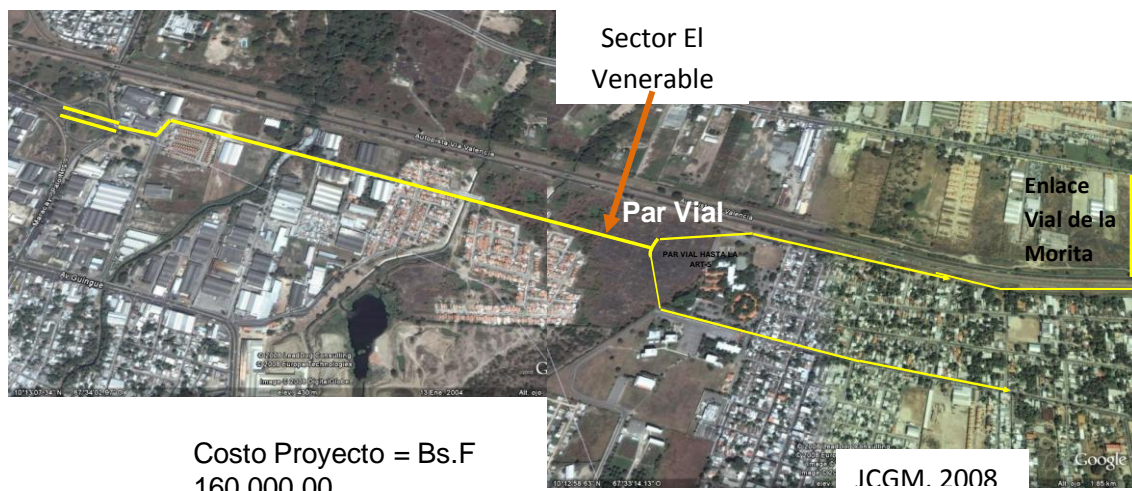
TERMINAL MULTIMODAL



Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

Propuesta 6

El actual colapso de la redoma del avión, aunado a los 600 vehículos hora adicionales previstos al iniciar funciones el sistema ferroviario, puede ser parcialmente compensado, de realizarse la propuesta que se presenta en la imagen anterior. Sin embargo, esta se encuentra supeditada a que durante la construcción del urbanismo del Venerable, se respeten los retiros correspondientes. En cuanto a este urbanismo, presenté un informe en el que exponía el alto impacto urbanístico y que los costos superarían el de cualquier urbanismo de Maracay, en virtud al movimiento de tierra.



Propuesta 7

Se han desarrollado una serie de propuestas como la adaptación de la Base Aérea “El Libertador” en aeropuerto internacional y la Base Aérea “Mariscal Sucre” como aeropuerto nacional; ambos casos, especialmente el primero, violan el anexo 14 de la OACI, la norma NFPA 740 en cuanto a la distancia a los depósitos de combustible, pueden producir daños permanentes auditivos y violan el derecho de la guerra, en cuanto a combinar instalaciones civiles con blancos estratégicos (informe que reposa en el EMGA, avalado por la Consultoría Jurídica de la Aviación); adicionalmente, se presentan condiciones en las bases aéreas, especialmente las de entrenamiento que incrementan la condición de riesgo y por ende las distancias de retiro sin contar con un marco normativo en Venezuela. Sin embargo, existe una alternativa de alto atractivo turístico y que como valor agregado apoyaría en la extinción de incendios forestales, búsqueda y rescate marítimo y evacuaciones aeromédicas:

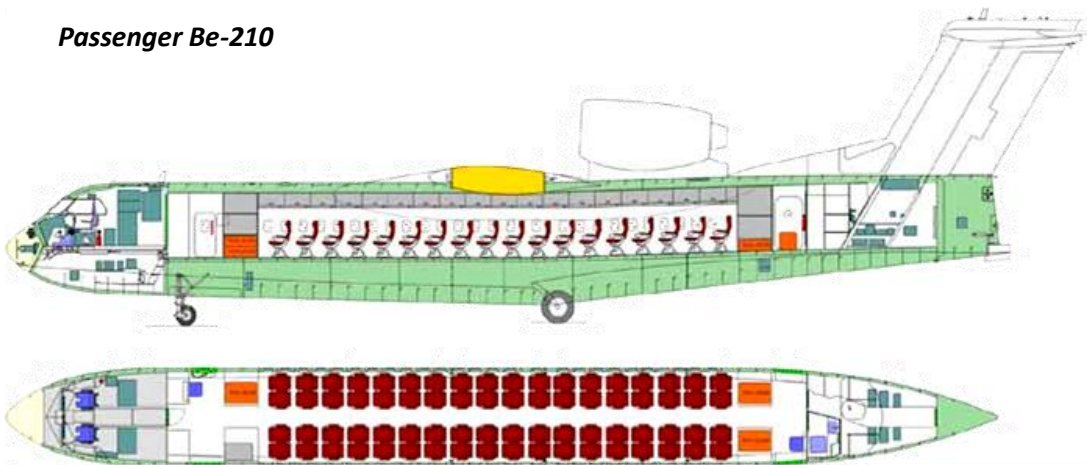


Beriev Be-200

La condición de gran lago, con la infraestructura apropiada (BASUCRE), permitiría explotar la ubicación geográfica, prestando servicio a zonas marítimas, lacustres y fluviales, como lo son: Adícora, Araya, Canaima, Cata, Choroní, Ciudad Bolívar, Ciudad Guayana, Coche, Coro, Cumaná, Delta del Orinoco, El Yaque, Golfo de Paria, Gran Roque, Isla de Aves, Isla de

Cubagua, Isla Margarita, La Asunción, La Blanquilla, La Caracola, La Galera, La Orchila, La Pared, La Restinga, La Tortuga, Lago de Maracaibo, Laguna de Mucubají, Los Frailes, Los Médanos de Coro, Los Roques, Los Testigos, Mochima, Morrocoy, Pampatar, Playa Colorada, Playa El Agua, Playa Guacuco, Playa Medina, Playa Parguito, Puerto Cabello, Puerto La Cruz, Punta Arenas, puestos fluviales fronterizos, río Amazonas y río Arauca, entre otros.

Passenger Be-210



Crew, pilots	2
Service personnel, prs	2
Number of passengers	72
Seat pitch, mm	750
Range, km	1850

Complementado con
el Be-103 (6 puestos)

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

Propuesta 8 (Misceláneos)

Rehabilitar 2.760 Km. de vialidad agrícola, Bs.F 828.000.000,00

Consolidar 621 Km. de vialidad agrícola, Bs.F 698.625,00

Rehabilitación y Mejoras de Troncales y Locales (competencia de MINFRA), Bs.F 1.238.000,00

Los proyectos reposan en el MTC y requieren actualización financiera y técnica

Problema	Solución
Error de transformar BAEL en aeropuerto internacional. (Existe informe EMGA violación anexo 14 OACI, por las casas, NFPA 740 e impacto sonoro) (deficiente vialidad)	Existe una propuesta en el EMGA para utilizar BAEMARI, permitiendo de esta forma desarrollar a las comunidades del sur de Aragua y Norte de Guárico; así como, a reducir la entropía en la Gran Maracay (Ver anexo A)
Turismo San Casimiro	Elaborar los estudios hidráulicos de los ríos Zuata, Güiripa, los Manires, Polanco, El Loro, El Negrito, La Ciénaga y La Selva Desarrollar la propuesta de explotación turística de los Chorros de Cura, en Valle Morín Desarrollar la propuesta de sistema de acueducto y generación con mini-central hidroeléctrica
Comunidad de Zuata en alto riesgo, confluencia ríos Guárico y Zuata	Desarrollar la propuesta existente, alcaldía y MAT
Edificaciones educativas improvisadas, incumpliendo la G.O 4.044 y Bomberos.	Constituir un equipo de especialistas liderizado por bomberos para la evaluación de la infraestructura existente
Deficiencia eléctrica de los trasvases (Camburito, Los Guayos y Tucutunemo)	Solicitar al Minamb, la elaboración de una propuesta para pirolisis de los sedimentos.
Situación Ocumare y Costa de Oro	Retomar la propuesta en desarrollo (MINFRA, MINAMB, Alcaldía, otros) Elaborar un proyecto para instalar una planta de Pirolisis para los RSU. Establecer convenios (empresas mixtas), para el desarrollo de infraestructura hotelera dentro del esquema del plan especial de desarrollo urbano. No descargar A/S al mar Construir la mini-central hidroeléctrica prevista en el río Ocumare (10 MW) Construir la planta de tratamiento de A/S con uso para riego. (eliminar sumideros)
Ríos azolvados que atentan la seguridad de pobladores y cosechas	Desarrollar el marco legal que permita la explotación comercial del material extraído, especialmente empresas del Estado.
Inundaciones Río Aragua y Río Turmero	Detener la deforestación indiscriminada municipios Mariño (Cobalongo) y Tovar e iniciar un plan de reforestación con especies autóctonas. Propuesta existente en la web (el autor)
Situación del lago de los Tacariguas, muro y licuación. Inundan 830 Km	Revisar la propuesta realizada por la comisión ambiental e informe Funvisis. Ubicar los muros con retiro 413 msnm. Desarrollar los acueductos de servicio y riego, controlando el uso inapropiado del agua potable.

Nota: Las propuestas son proyectos o anteproyectos existentes

Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina

Existe una serie de proyectos almacenados en diferentes instituciones que todavía tienen aplicabilidad, lo más importante es que los proyectos no se dediquen a corregir las consecuencias, sino, las causas (visión holística de la infraestructura Anexo B).

Entre otras cosas, el libro en referencia presenta propuestas para el problema de limitación de espacio en los cementerios, de posible uso del agua del lago de los tacariguas y del sistema eléctrico, especialmente el de las subestaciones y distribución primaria.

Cabe destacar que el uso del agua del lago de Valencia (Los tacariguas), tanto para acueductos de riego y servicios, como en esquemas de pensamiento lateral para riego para el parque Henry Pittier en zonas de alta incidencia de incendios o para desarrollo de proyectos turísticos y de hidroaviones, llevarían a la ciudadanía a no darle la espalda al que debería ser el centro del desarrollo y no la cloaca de las dos capitales del centro.

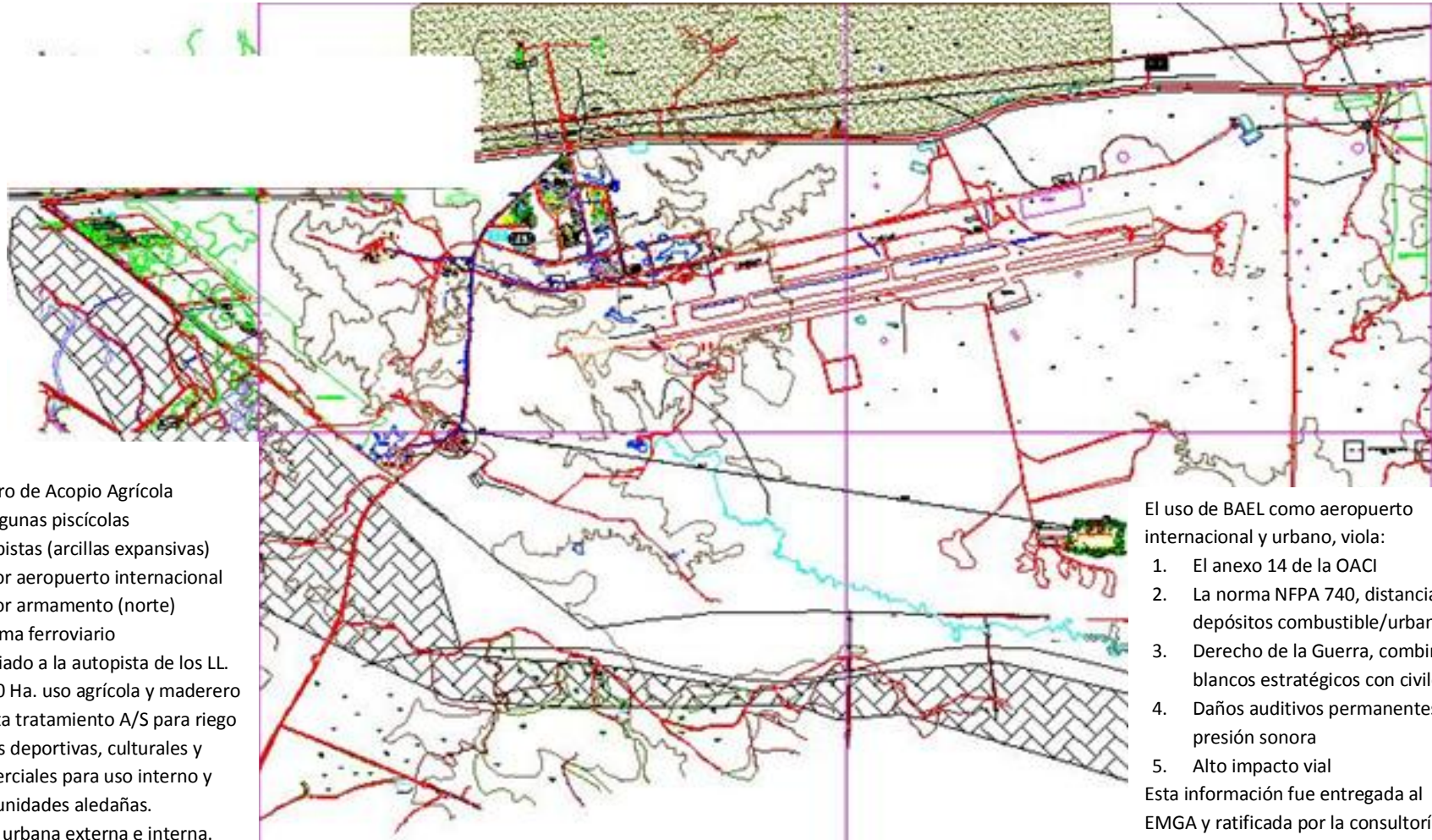
Todos estos proyectos están disponibles en la página web:

<http://www.monografias.com/usuario/perfiles/jcgmnomada/monografias>

Adicionalmente a estos trabajos, a nivel conceptual se presentó la propuesta de multienlace vial del Municipio Mariño*, con rampa de salida de la ARC en la pista norte, descargando a la calle Junín e interconectado con la Av. Intercomunal y la Av. Este 1, la cual a su vez, enlaza con la calle Farinachi/Av. Intercomunal/Av. Aragua/Par Vial de La Morita; conectando este par Vial, con la propuesta de distribuidor de la redoma del Avión, en el enlace vial del Venerable (propuesto) del municipio Linares Alcántara.

* La variante de esta, es invertir la desincorporación, como incorporación y modificar la Calle María Castro, uniéndola con la Av. Aragua al prolongarla como una fracción del proyecto original (utilizando la calle Güerito) y enlazándola con la calle Junín; incrementando esta discretamente, el número de expropiaciones (opción más efectiva, Anexo C).

ANEXO A (Base Aérea Manuel Ríos, apalanca el desarrollo del sur de Aragua)



Incluye:

1. Centro de Acopio Agrícola
2. 17 lagunas piscícolas
3. Dos pistas (arcillas expansivas)
4. Sector aeropuerto internacional
5. Sector armamento (norte)
6. Sistema ferroviario
7. Asociado a la autopista de los LL.
8. 4.000 Ha. uso agrícola y maderero
9. Planta tratamiento A/S para riego
10. Áreas deportivas, culturales y comerciales para uso interno y comunidades aledañas.
11. Área urbana externa e interna.
12. Plan especial desarrollo urbano perimetral.

El uso de BAEL como aeropuerto internacional y urbano, viola:

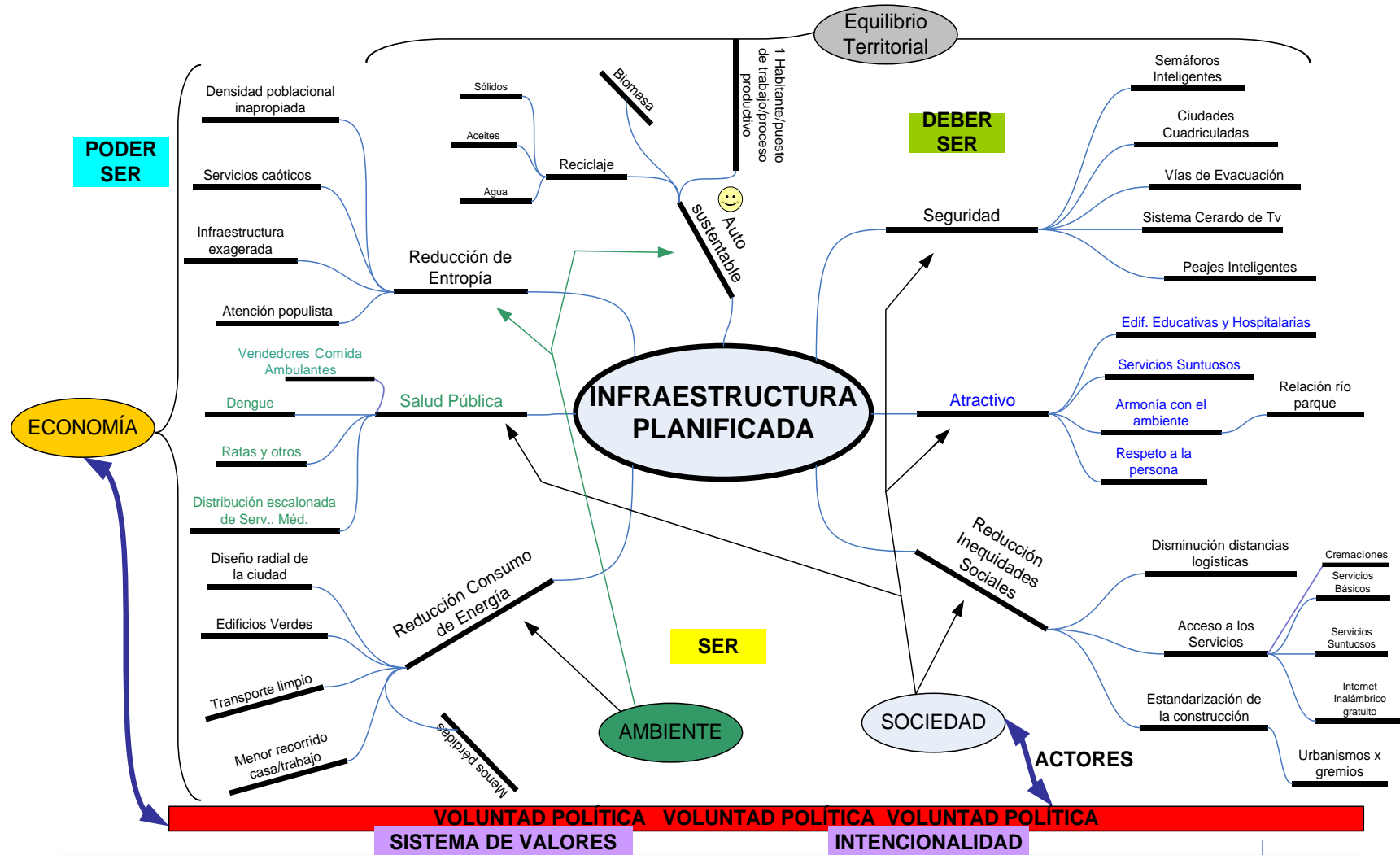
1. El anexo 14 de la OACI
2. La norma NFPA 740, distancia depósitos combustible/urbanismo
3. Derecho de la Guerra, combinar blancos estratégicos con civiles
4. Daños auditivos permanentes por presión sonora
5. Alto impacto vial

Esta información fue entregada al EMGA y ratificada por la consultoría jurídica de la Aviación.

La única limitante que coloca la Aviación, es la seguridad de los Sukhoi; sin embargo, en la misma se atienden a los consejos comunales, laboran más de 200 obreros en diferentes obras, conviven CANTV, EDELCA, CADAPE y otras instituciones públicas. El proyecto original contemplaba una propuesta urbanística para separar las áreas civil y militar de alto impacto, elaborado por mi persona y consignado al EMGA.

Efectos Serendipíticos de la Infraestructura Planificada (Basada en PES)

jueves, 13 de marzo de 2008



ANEXO C



L (Aprox) = 3.630 m

Sección: continuación de la Av. Aragua, con
Posible paso a Desnivel en la incorporación
De la ARC.

Esta opción se combinaría con lo siguiente:



Elaborado por: Msc.Ing.Lic. Juan Carlos González Medina